



FINCANTIERI

MSC CROCIERE E FINCANTIERI CELEBRANO IL FLOAT-OUT DI *MSC SEASIDE*

**COMPRESO IL COMPARTO CROCIERE, LA RICADUTA ECONOMICA TOTALE DEL GRUPPO
MSC IN ITALIA È DI CIRCA 5 MILIARDI DI EURO L'ANNO**

Monfalcone (Gorizia), 26 novembre 2016 – MSC Crociere - la più grande compagnia di crociere a capitale privato al mondo e leader di mercato in Europa, Sudamerica e Sudafrica, e **FINCANTIERI**, uno dei maggiori gruppi cantieristici al mondo, hanno celebrato il "float-out" di *MSC Seaside*. Si tratta della prima delle due mega-navi di nuova generazione di MSC Crociere che entreranno in servizio tra giugno e dicembre 2017. La cerimonia si è svolta oggi presso il cantiere di Monfalcone, dove si sta costruendo la nave.

MSC Seaside è un pilastro centrale nel piano industriale da 9 miliardi di euro di MSC Crociere che prevede la costruzione di 11 navi di prossima generazione che entreranno in servizio tra il 2017 e il 2026. L'investimento per la realizzazione di *MSC Seaside* è pari a 700 milioni di euro e ha visto coinvolte oltre 2.000 persone al mese tra maestranze dirette e indirette di FINCANTIERI che operano da maggio 2014 e che proseguiranno almeno fino al 2018 per la realizzazione della seconda nave classe *Seaside*, *MSC Seaview*, cui si devono aggiungere altre 1.300 unità nei mesi di picco.

Con l'impiego di oltre 10 milioni di ore di lavoro, FINCANTIERI consegnerà a MSC Crociere un vero e proprio gioiello interamente ispirato allo stile Mediterraneo. Quello tra MSC Crociere e FINCANTIERI è un sodalizio di lunga data, che riguarda anche gli interventi di manutenzione e refitting sulle navi della flotta MSC Crociere e il "Programma Rinascimento", straordinaria impresa ingegneristica del valore di 200 milioni di euro, compiuta nello stabilimento Fincantieri di Palermo che ha comportato l'allungamento di 4 navi già in servizio rendendole ancora più ricche di spazi e customizzandole per i mercati a cui esse sono destinate.

Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Crociere ha commentato: *"La Blue Economy – o, l'economia del mare – è uno dei settori più rilevanti dell'economia del nostro Paese. Rappresenta il 3,5% del PIL nazionale e si tratta di un settore basato sull'economia reale, che produce posti di lavoro e risultati tangibili e per questo motivo merita la giusta attenzione delle istituzioni per sostenerla nel beneficio che porta al Paese e stimolarne l'ulteriore crescita. Il gruppo MSC – di cui MSC Crociere fa parte – è orgoglioso di poter contribuire in modo determinante a questo settore e ha progetti ambiziosi per il futuro che sono destinati a generare ulteriore impatto economici e occupazione attraverso investimenti sia del comparto crociere che delle altre aree in cui è impegnato in Italia – dal cargo, ai traghetti sino alla gestione dei terminal"*.

Compresa la costruzione delle nuove navi, si stima che la ricaduta economica totale generata in Italia nel 2016 da tutto il **Gruppo MSC** – di cui MSC Crociere fa parte – sia pari a circa 5 miliardi di euro, ovvero più del 4% della produzione della Blue Economy in Italia la cui ricaduta diretta e indiretta oggi vale circa 123 miliardi di euro.

Giuseppe Bono, Amministratore delegato di FINCANTIERI, ha dichiarato: *"Vedere questa nave che prende forma ha un valore che non è solamente simbolico per il gruppo che guido, e per me personalmente. Abbiamo acquisito l'ordine per costruirla, insieme ad una gemella, nel 2014, a cavallo tra una crisi senza precedenti e un'esplosione del mercato altrettanto straordinaria. Abbiamo riposto grandi ambizioni per questa commessa, impegnandoci per dare all'armatore un prodotto all'avanguardia, capace di incontrare la sua visione della crociera moderna. Esservi riusciti con un progetto prototipo così riconoscibile, col quale ribadiamo la leadership commerciale e tecnologica nel settore, ci rende quindi doppiamente fieri del risultato"*.

Il “float out” è una pietra miliare nel percorso di costruzione di una nave: il bacino di carenaggio viene allagato e la nave, una volta che va in galleggiamento, viene spostata in banchina, dove proseguirà la fase finale della sua costruzione con l’allestimento degli spazi interni e delle cabine. L’evento di oggi ha rappresentato un’opportunità unica per presentare agli ospiti e ai media il design all’avanguardia che caratterizza MSC Seaside, chiamata anche “la nave che segue il sole” per via delle sue innovative caratteristiche strutturali che non hanno precedenti.

Lunga 323 metri e con una stazza lorda di 154.000 tonnellate, la nave potrà ospitare 5.179 ospiti; MSC Seaside è la nave da crociera più grande mai realizzata in Italia ed è la prima delle 2 navi gemelle di nuova generazione (più una terza in opzione) la cui costruzione è stata affidata a FINCANTIERI, erede della grande tradizione della cantieristica italiana.

MSC Crociere, compagnia del Gruppo MSC, è leader di mercato in Europa, Mediterraneo compreso, in Sud Africa e in Sud America. Naviga tutto l’anno nel Mediterraneo e nei Caraibi offrendo itinerari stagionali anche nel Nord Europa, Oceano Atlantico, Antille Francesi, Sud America, Sud Africa, Abu Dhabi e l’Oman. MSC Crociere sente una profonda responsabilità verso l’ambiente in cui opera ed è stata la prima compagnia a ricevere il riconoscimento “7 Golden Pearls” da Bureau Veritas per il suo alto livello di gestione e tutela ambientale. Nel 2009 MSC Crociere ha iniziato una duratura partnership con UNICEF, per sostenere diversi programmi di aiuto rivolti ai bambini di tutto il mondo. Fino ad oggi MSC Crociere ha raccolto più di 4 milioni di euro grazie a donazioni volontarie degli ospiti a bordo. MSC Crociere nasce nel Mediterraneo e trae ispirazione dal suo patrimonio, per creare esperienze uniche per i viaggiatori di tutto il mondo. La flotta si compone di 12 navi moderne: MSC Preziosa; MSC Divina; MSC Splendida; MSC Fantasia; MSC Magnifica; MSC Poesia; MSC Orchestra; MSC Musica; MSC Sinfonia; MSC Armonia; MSC Opera e MSC Lirica. Nel 2014 MSC Crociere ha avviato l’ultradecennale piano industriale da 9 miliardi di euro che prevede la costruzione di 11 navi di prossima generazione che entreranno in servizio tra il 2017 e il 2026.

Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all’offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti e nell’offerta di servizi post vendita.

Il Gruppo, che ha sede a Trieste, in oltre 230 anni di storia della marineria ha costruito più di 7.000 navi. Con quasi 19.000 dipendenti, di cui oltre 7.800 in Italia, 20 stabilimenti in 4 continenti, Fincantieri è oggi il principale costruttore navale occidentale e ha nel suo portafoglio clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Militare e la US Navy, oltre a numerose Marine estere, ed è partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell’ambito di programmi sovranazionali. www.fincantieri.com

MSC CROCIERE

Ufficio Stampa - Tel. 081/7942262
publicrelations@msccrociere.it
www.msccrociere.it

FINCANTIERI

Media Relations
Tel. 040/319-2527- 2225-2247
Press.Office@fincantieri.it

MSC Seaside – scheda

MSC Seaside farà homeport a Miami a partire da dicembre 2017 e navigherà tutto l'anno nei Caraibi, arricchendo ulteriormente l'offerta di MSC Crociere nella regione che, con l'aggiunta di MSC Seaside, offrirà un totale di cinque tra le più moderne navi da crociera in servizio ai Caraibi.

La nave gemella – MSC Seaview – entrerà in servizio nella primavera del 2018 e farà rotta nel Mediterraneo occidentale, mentre la consegna della terza nave – in base all'opzione esistente – è prevista per il 2021.

MSC Seaside permetterà agli ospiti di MSC Crociere di vivere il mare dei Caraibi come mai prima, con scali nei porti di George Town nelle Isole Cayman, Cozumel in Messico e Nassau alle Bahamas. Da ottobre 2018, MSC Seaside scalerà anche Ocean Cay MSC Riserva Marina, la splendida riserva marina nelle Bahamas, disponibile esclusivamente per gli ospiti MSC Crociere.

Ogni elemento della nave è progettato per portare gli ospiti più vicino al mare con speciali caratteristiche di progettazione come ad esempio un unico livello di passeggiata a 360° sull'oceano, ascensori panoramici in vetro, un ponte di vetro di 30 metri sul ponte superiore e il 76% delle cabine posizionate all'esterno della nave con balcone privato vista mare.

Gli alloggi a bordo di MSC Seaside sono stati progettati per soddisfare le specifiche esigenze dei diversi crocieristi, in particolare le famiglie e i loro figli, i gruppi, gli amanti del sole che desiderano spazi privati all'aperto. A disposizione di coloro che ricercano l'esclusività **l'MSC Yacht Club** è stato ulteriormente potenziato e si troverà sui prestigiosi ponti di prua con un solarium, ristorante e lounge privati, e suite con vasca idromassaggio privata.

L'alta cucina è un altro tratto distintivo dell'offerta di MSC Crociere e MSC Seaside offrirà una scelta, tra le più ricche nel mondo delle crociere, di 11 ristoranti tematici, sia all'interno che all'aperto, che proporranno cucine di tutto il mondo tra cui un ristorante realizzato in collaborazione con lo chef pan-asiatico Roy Yamaguchi e due buffet aperti 20 ore al giorno, uno dei quali è stato disegnato appositamente per le famiglie.

L'intrattenimento esclusivo di livello internazionale, pensato per tutte le età, prevede 4 spettacoli ogni sera nel nuovo teatro da 934 posti, un parco acquatico interattivo con quattro scivoli e, per i più intrepidi, un percorso avventura lungo 120 metri.

Per ulteriori informazioni, compresa la tecnologia all'avanguardia di cui beneficeranno gli ospiti della nave, vedi in allegato:

- Fact Sheet
- Infografica