

**FINCANTIERI: VARATA A MUGGIANO L'UNITÀ DI SUPPORTO LOGISTICO "VULCANO"**

*La LSS è la prima nave del piano di rinnovamento della Marina Militare a toccare il mare*

**Trieste, 23 giugno 2018** – Alla presenza del **Ministro della Difesa Elisabetta Trenta**, accolta dall'**Amministratore delegato di Fincantieri Giuseppe Bono** e dal **Presidente Giampiero Massolo**, si è svolta ieri, presso il sito di Muggiano del Cantiere Integrato Navale Militare la cerimonia di varo dell'unità di supporto logistico **LSS** (Logistic Support Ship) "**Vulcano**", commissionata a Fincantieri nell'ambito del piano di rinnovamento della flotta della Marina Militare.

La madrina della nave è stata la signora Maria Teresa Piras, già madrina al varo del troncone della stessa unità presso lo stabilimento di Castellammare di Stabia, vedova del sottotenente di vascello Emilio Attramini, deceduto nell'incidente del Monte Serra.

Alla cerimonia sono intervenuti, fra gli altri, il **Capo di Stato Maggiore della Difesa, Generale Claudio Graziano**, e il **Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di squadra Valter Girardelli**.

Il programma pluriennale per il rinnovamento della flotta della Marina Militare prevede la costruzione, oltre alla LSS, di un'unità da trasporto e sbarco (LHD, ovvero Landing Helicopter Dock), anch'essa prevista in questo cantiere con consegna nel 2022, nonché di sette Pattugliatori Polivalenti d'Altura (PPA), con ulteriori tre in opzione. Il varo del primo pattugliatore è previsto nel 2019, con consegna nel 2021. Le consegne dei successivi sono previste nel 2022, 2023, 2024 con due unità, 2025 e 2026.

La caratteristica fondamentale comune a tutte e tre le classi di navi è il loro altissimo livello di innovazione che le rende estremamente flessibili nei diversi profili di utilizzo con un elevato grado di efficienza. In particolare queste unità presentano un doppio profilo di impiego (il c.d. *dual use*), quello tipicamente militare e quello a favore della collettività (come per esempio per operazioni di protezione civile); in aggiunta hanno un basso impatto ambientale, attraverso avanzati sistemi di propulsione ausiliari a bassa emissione inquinante (motori elettrici).

La nave "Vulcano" sarà certificata dal RINA (Registro Italiano Navale) in accordo alle convenzioni internazionali per la prevenzione dell'inquinamento sia per gli aspetti più tradizionali

come quelli trattati dalla Convenzione MARPOL, sia per quelli non ancora cogenti, come la Convenzione di Hong Kong dedicata alla demolizione delle navi.

### **Caratteristiche tecniche dell'unità - LSS - Logistic Support Ship**

La LSS è una unità di supporto logistico alla flotta dotata anche di capacità ospedaliera e sanitaria grazie alla presenza di un ospedale completamente attrezzato, con sale chirurgiche, radiologia e analisi, gabinetto dentistico, e zona degenza che sarà in grado di ricevere fino a 17 ricoverati gravi. La nave coniuga capacità di trasporto e trasferimento ad altre unità navali di carichi liquidi (gasolio, combustibile avio, acqua dolce) e solidi (parti di rispetto, viveri e munizioni) e di effettuare in mare operazioni di riparazione e manutenzione a favore di altre unità. I sistemi di difesa sono limitati alla capacità di comando e controllo in scenari tattici, alle comunicazioni e ai sistemi di difesa dissuasivi non letali. L'unità è capace di imbarcare anche sistemi di difesa più complessi e diventare una piattaforma per sistemi di intelligence e guerra elettronica.

- 193 metri di lunghezza
- circa 20 nodi di velocità
- 235 persone tra equipaggio e specialisti
- 4 stazioni di rifornimento laterali e 1 poppiera
- capacità di fornire acqua potabile a terra
- capacità di fornire corrente elettrica a terra per una potenza di 2500 kw
- possibilità di imbarcare fino a 8 moduli abitativi/sanitari
- capacità di soccorso in mare, tramite operazioni di recupero e sul fondo (la nave è dotata di una gru offshore stabilizzata da 30 tonnellate)
- base per operazioni di soccorso tramite elicotteri ed imbarcazioni speciali

\* \* \*

## La tragedia del Monte Serra

Il 3 marzo 1977 trentotto allievi dell'Accademia Navale appartenenti al corpo dello Stato Maggiore della Prima Classe, accompagnati dal sottotenente di vascello Emilio Attramini, si recarono all'aeroporto di Pisa per effettuare un volo di ambientamento su un quadrimotore da trasporto Lockheed C130 "Hercules" della 46a Aerobrigata. Quella che avrebbe dovuto essere una giornata di addestramento si trasformò invece nel più grave lutto che abbia mai colpito l'istituto nei quasi 130 anni della sua storia. Il velivolo, poco dopo il decollo, si schiantò sulle pendici del vicino Monte Serra causando la morte di tutto il personale che si trovava a bordo, compresi i cinque uomini dell'equipaggio.

\* \* \*

*Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti e nell'offerta di servizi post vendita.*

*Il Gruppo, che ha sede a Trieste, in oltre 230 anni di storia della marineria ha costruito più di 7.000 navi. Con più di 19.500 dipendenti, di cui oltre 8.300 in Italia, 20 stabilimenti in 4 continenti, Fincantieri è oggi il principale costruttore navale occidentale e ha nel suo portafoglio clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Militare e la US Navy, oltre a numerose Marine estere, ed è partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell'ambito di programmi sovranazionali.*

[www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)

\* \* \*

### FINCANTIERI S.p.A. – Media Relations

Antonio Autorino

Tel. +39 040 3192473

Cell. +39 335 7859027

[antonio.autorino@fincantieri.it](mailto:antonio.autorino@fincantieri.it)

Emanuele Macaluso

Tel. +39 040 3192667

Cell. +39 344 2737019

[emanuele.macaluso@fincantieri.it](mailto:emanuele.macaluso@fincantieri.it)

Laura Calzolari

Tel. +39 040 3192527

Cell. +39 334 6587922

[laura.calzolari@fincantieri.it](mailto:laura.calzolari@fincantieri.it)

Cristiano Musella

Tel. +39 040 3192225

Cell. +39 366 9254543

[cristiano.musella@fincantieri.it](mailto:cristiano.musella@fincantieri.it)

Micaela Longo

Tel. +39 040 3192247

Cell. +39 366 6856280

[micaela.longo@fincantieri.it](mailto:micaela.longo@fincantieri.it)

### FINCANTIERI S.p.A. – Investor Relations

Cristiano Pasanisi

Tel. +39 040 3192375

[cristiano.pasanisi@fincantieri.it](mailto:cristiano.pasanisi@fincantieri.it)

Matteo David Masi

Tel. +39 040 3192334

[MatteoDavid.Masi@fincantieri.it](mailto:MatteoDavid.Masi@fincantieri.it)

Alberta Michelazzi

Tel. +39 040 3192497

[alberta.michelazzi@fincantieri.it](mailto:alberta.michelazzi@fincantieri.it)