



**FINCANTIERI**

## **Parte il conto alla rovescia per la nuova nave di Cunard con il taglio della prima lamiera**

*Inizia la costruzione della 249esima nave di Cunard nel cantiere Fincantieri di Castellammare di Stabia*

*Il primo pezzo d'acciaio verrà utilizzato per creare una scultura che sarà esposta per gli ospiti sulla nuova nave*

**Londra/Trieste, 11 ottobre 2019** – Cunard e Fincantieri hanno celebrato oggi l'inizio della costruzione della 249a nave della compagnia crocieristica, scandendo un momento emozionante nei suoi 179 anni di storia.

La nave, ancora senza nome, sarà la seconda nave più grande a battere la bandiera di Cunard ed è destinata a reinventare l'esperienza di crociera di lusso con una serie di servizi a bordo unici.

Il primo troncone della nave è in costruzione presso il cantiere di Castellammare di Stabia di Fincantieri. Il gruppo cantieristico in passato ha consegnato le celebri "Queen Victoria" nel 2007 e "Queen Elizabeth" nel 2010.

La cerimonia del taglio della lamiera è un evento chiave nella vita della nuova nave di Cunard, segnando l'inizio dei lavori di costruzione che culmineranno con la sua consegna a Monfalcone (Gorizia) nel 2022.

Simon Palethorpe, President di Cunard, ha dichiarato: "Dopo anni di pianificazione e progettazione, siamo lieti di vedere i lavori di costruzione iniziare sulla nostra nuova nave. La 249° "Cunarder" sarà la nostra quarta unità di lusso nel 21° secolo. La nuova nave si ispira ai successi del nostro passato, integrando lo spirito Cunard con nuovi concetti e idee entusiasmanti che offriranno un'esperienza di viaggio unica ed esclusiva ai nostri ospiti".

Gilberto Tobaldi, Direttore del cantiere di Castellammare, ha aggiunto: "Siamo molto orgogliosi di dare inizio a questo capitolo della storia di Cunard con l'inizio della costruzione della nuova nave e non vediamo l'ora di lavorare con loro e con Carnival UK squadre nei prossimi mesi".

Cunard ha inoltre annunciato di aver commissionato una scultura unica nel suo genere, realizzata con il primo pezzo di acciaio tagliato per la nuova unità. Il lavoro sarà affidato al famoso scultore Sam Shendi, per essere poi esposto a bordo della nave e apprezzato dagli ospiti di Cunard. Shendi è uno scultore britannico di origini egiziane che utilizza materiali industriali, come acciaio, acciaio inossidabile, alluminio e fibra di vetro, per dare vita a un'opera figurativa molto personale.

Shendi ha dichiarato: “Non vedo l’ora di lavorare con il team Cunard, e affrontare la sfida di creare una scultura dall’acciaio tagliato per la loro nave rappresenta un’opportunità unica. Qualsiasi artista sarebbe entusiasta di entrare a far parte di una storia così ricca e sapere che le proprie opere viaggeranno per il mondo, mettendo in collegamento ospiti da tutti gli angoli del globo”.

Con la costruzione ormai avviata, i progettisti di interni della nave lavoreranno a fianco di Fincantieri per offrire un’esperienza unica a bordo. Guidato dal famoso designer Adam D. Tihany, il pluripremiato team di progettazione comprende Simon Rawlings (David Collins Studio), Terry McGillicuddy (Richmond International) e Sybille de Margerie (Sybille de Margerie Paris). Ognuno porta la propria esperienza da hotel e resort internazionali di livello mondiale con l’obiettivo di offrire un nuovo standard di lusso per Cunard.

La nuova nave di Cunard entrerà in servizio nel 2022 e le prenotazioni inizieranno l’anno prossimo. Per ulteriori informazioni su Cunard: [www.cunard.co.uk](http://www.cunard.co.uk)

### **Cunard Public Relations**

Rachel Lloyd, [rachel.lloyd@cunard.co.uk](mailto:rachel.lloyd@cunard.co.uk) Tel: 07773039895

Ruth Harrington, [ruth.harrington@cunard.co.uk](mailto:ruth.harrington@cunard.co.uk) Tel: 07814764266

For official Cunard photography, please register your details at: <https://cunard.assetbank-server.com>

### **Social Media**

Instagram: [www.instagram.com/cunardline](http://www.instagram.com/cunardline)

Facebook: [www.facebook.com/cunard](http://www.facebook.com/cunard)

Twitter: [www.twitter.com/cunardline](http://www.twitter.com/cunardline)

YouTube: [www.youtube.com/wearecunard](http://www.youtube.com/wearecunard)

\* \* \*

### **FINCANTIERI S.p.A. – Media Relations**

Antonio Autorino

Tel. +39 040 3192473

Cell. +39 335 7859027

[antonio.autorino@fincantieri.it](mailto:antonio.autorino@fincantieri.it)

Laura Calzolari

Tel. +39 040 3192527

Cell. +39 334 6587922

[laura.calzolari@fincantieri.it](mailto:laura.calzolari@fincantieri.it)

Cristiano Musella

Tel. +39 040 3192225

Cell. +39 366 9254543

[cristiano.musella@fincantieri.it](mailto:cristiano.musella@fincantieri.it)

Micaela Longo

Tel. +39 040 3192247

Cell. +39 366 6856280

[micaela.longo@fincantieri.it](mailto:micaela.longo@fincantieri.it)

Emanuele Macaluso

Tel. +39 040 3192667

Cell. +39 344 2737019

[emanuele.macaluso@fincantieri.it](mailto:emanuele.macaluso@fincantieri.it)

### **FINCANTIERI S.p.A. – Investor Relations**

Tijana Obradovic

Tel. +39 040 3192409

[tijana.obradovic@fincantieri.it](mailto:tijana.obradovic@fincantieri.it)

Emanuela Cecilia Salvini

Tel. +39 040 3192614

[emanuelacecilia.salvini@fincantieri.it](mailto:emanuelacecilia.salvini@fincantieri.it)

**Fincantieri** è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti meccanici ed elettrici e nell'offerta di servizi post vendita. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri ha sempre mantenuto in Italia il suo centro direzionale, nonché tutte le competenze ingegneristiche e produttive che caratterizzano il proprio know-how distintivo.

Con oltre 8.900 dipendenti e un indotto che impiega quasi 50.000 addetti solo in Italia, Fincantieri ha saputo valorizzare una capacità produttiva frazionata su più cantieri facendone un punto di forza, riuscendo ad acquisire il più ampio portafoglio di clienti e di prodotti nel settore delle crociere. Per far fronte alla concorrenza e affermarsi a livello globale, ha ampliato il suo portafoglio prodotti raggiungendo nei settori in cui opera posizioni di leadership a livello mondiale.

Con l'internazionalizzazione, il Gruppo conta oggi 20 stabilimenti in 4 continenti, oltre 19.000 dipendenti, ed è il principale costruttore navale occidentale annoverando tra i propri clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Militare e la US Navy, oltre a numerose Marine estere, nonché è partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell'ambito di programmi sovranazionali.

L'attività di Fincantieri è estremamente diversificata per mercati finali, esposizione ad aree geografiche e portafoglio clienti, con ricavi generati principalmente tra le attività di costruzione di navi da crociera, navi militari e unità offshore. Tale diversificazione permette di mitigare gli effetti delle possibili fluttuazioni della domanda dei mercati finali serviti rispetto a operatori meno diversificati.

[www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)

**Cunard** è una compagnia crocieristica di lusso britannica. Cunard è uno dei principali operatori di navi passeggeri nell'Atlantico settentrionale dal 1840, pioniere nei viaggi transatlantici. Attualmente la flotta annovera tre navi Cunard, "Queen Mary 2", "Queen Elizabeth" e "Queen Victoria", con destinazioni tra cui Europa, Caraibi, Estremo Oriente e Australia. Nel 2017, Cunard ha annunciato l'intenzione di aggiungere una quarta nave alla sua flotta che sarà completata nel 2022. Questo investimento fa parte degli ambiziosi piani dell'azienda per il futuro e sarà la prima volta dal 2000 che Cunard avrà quattro navi in servizio simultaneamente. Cunard ha sede presso la Carnival House di Southampton ed è di proprietà della Carnival Corporation dal 1998.