

***Windstar raggiunge il primo traguardo del piano Star Plus da 250 milioni di dollari***

***Fincantieri taglia Star Breeze in due e inserisce una nuova sezione di 25,6 metri***



*La nave da crociera Star Breeze di Windstar Cruises tagliata in due al cantiere di Fincantieri a Palermo e l'inserimento del nuovo troncone a centro nave.*

***Trieste, 17 ottobre 2019*** – Oggi presso lo stabilimento Fincantieri di Palermo ha avuto luogo la cerimonia di allungamento di *Star Breeze*, la prima delle tre navi da crociera che rientrano nel piano di ammodernamento *Star Plus* dell'armatore Windstar, del valore di 250 milioni di dollari. La nave è stata infatti tagliata in due per consentire l'inserimento di una nuova sezione di 25,6 metri nella parte centrale dell'unità.

*Star Breeze* navigherà da Barcellona a Lisbona il 20 febbraio 2020, mentre gli eventi inaugurali nel Nord America sono previsti al Porto di Miami il 19 marzo 2020.

L'operazione di trasformazione – altamente complessa – a cui è stata sottoposta *Star Breeze* (così come lo saranno *Star Legend* e *Star Pride* nel 2020) non è solo di natura estetica. Sono stati anche rimossi e

sostituiti i motori per consentire alle unità una navigazione più attenta all'ambiente, per accedere ai porti più piccoli e agli itinerari speciali.

“Il progetto *Star Plus*, che prevede l'allungamento, la sostituzione dell'apparato motore e il rinnovamento di tre unità, è il più complesso e completo del suo genere e siamo molto fieri di poter collaborare con Fincantieri, leader nel comparto delle riparazioni e trasformazioni navali”, ha commentato il Presidente di Windstar Cruises John Delaney. “Le aree pubbliche, accoglienti e familiari, aiuteranno a creare un'atmosfera di benvenuto per i passeggeri e l'equipaggio”.

Quella di oggi è la prima nuova sezione costruita e inserita nelle navi della flotta di Windstar nell'ambito del progetto *Star Plus*, piano di allungamento e di ammodernamento che vede coinvolte tre navi della classe Star. Oltre agli interventi sul sistema dell'apparato motore e sul “back of house”, gli ospiti potranno apprezzare anche due nuovi ristoranti, grazie al maggiore spazio che sarà disponibile sui ponti.

Sul ponte superiore troveranno spazio una piscina e un idromassaggio di nuova concezione, nonché una spa e una zona fitness completamente riviste, oltre a un nuovo negozio e altro. In aggiunta, ogni bagno sulla nave è stato ricostruito e adattato ai moderni standard di lusso. La nuova sezione di 25,6 metri inserita a centro nave conterrà 50 nuove suite e la capacità totale della nave ingrandita passerà da 212 a 312 passeggeri. Ci sarà inoltre più personale a disposizione, mantenendo il rapporto tra staff e ospiti di 1,5 a 1.

Christopher Prelog, Vice President of Fleet Operations di Windstar, ha affermato: “Questo è un momento indimenticabile per Windstar, in quanto raggiungiamo un traguardo importante. Un sentito ringraziamento a Fincantieri, partner con cui stiamo assistendo all'evoluzione di una parte della nostra flotta. *Star Breeze* e le sue gemelle sono sempre state riconosciute per la loro bellezza, per le linee semplici, per gli ambienti accoglienti e allo stesso tempo spaziosi. Il notevole investimento e la trasformazione di queste navi saranno sbalorditivi e non vediamo l'ora di far vivere ai nostri ospiti la rinascita di Windstar Cruises”.

Andrew Toso, responsabile Ship Repair & Conversion della Divisione Services di Fincantieri, ha dichiarato: “Oggi è un grande giorno. Un giorno in cui essere orgogliosi per l'incredibile lavoro svolto da Windstar, Fincantieri e dallo stabilimento di Palermo. Tagliare *Star Breeze* in due, inserire una nuova sezione e sostituire i motori principali e i diesel-generatori testimonia la nostra abilità in questo tipo di operazioni altamente sofisticate e complesse, che richiedono capacità ingegneristica, di progettazione e di *project management* e che rappresentano lo stato dell'arte di questo settore”.

Windstar sta sottoponendo in successione tre delle navi della classe Star – *Star Breeze*, *Star Legend* e *Star Pride* – a questo genere di ammodernamento nel cantiere di Fincantieri a Palermo. I lavori si concluderanno alla fine del 2020.

La seconda nave che verrà ammodernata, *Star Legend*, partirà da Barcellona il 20 luglio 2020. La terza e ultima, *Star Pride*, lascerà il cantiere nell'autunno del 2020 con la crociera inaugurale prevista da Barcellona il 20 novembre 2020.

###

**Contatti:** Sally Spaulding Percepture PR [sspaulding@percepture.com](mailto:sspaulding@percepture.com)  
René A. Mack Percepture PR [rmack@percepture.com](mailto:rmack@percepture.com)

**Windstar Cruises**, con sede a Seattle, gestisce una flotta di sei navi di piccole dimensioni e all-suite che toccano Europa, Caraibi, Costa Rica e il Canale di Panama, Asia, Alaska e British Columbia, Canada e New England, Tahiti e South Pacific, e novità del 2019, Messico e la U.S. West Coast. Windstar è leader di mercato nel settore delle crociere con navi di piccole dimensioni con un totale di 1.242 posti letto, puntando su mete esclusive e porti fuori dagli itinerari più battuti in 80 paesi. La società trasporta meno di 350 passeggeri su ciascuna nave e porta i viaggiatori in crociere che sono a 180 gradi dall'ordinario. Windstar è nota per le esperienze coinvolgenti e l'eccezionalità delle destinazioni e degli itinerari, il servizio pluripremiato e un innovativo programma di crociere a tema culinario come la Cruise Line ufficiale della James Beard Foundation. Windstar Cruises fa parte di Xanterra Travel Collection, una pluripremiata compagnia di viaggi diversificata a livello globale che offre esperienze uniche in alcuni dei luoghi più belli e iconici del mondo.



**Fincantieri** è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti meccanici ed elettrici e nell'offerta di servizi post vendita. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri ha sempre mantenuto in Italia il suo centro direzionale, nonché tutte le competenze ingegneristiche e produttive che caratterizzano il proprio know-how distintivo.

Con oltre 8.900 dipendenti e un indotto che impiega quasi 50.000 addetti solo in Italia, Fincantieri ha saputo valorizzare una capacità produttiva frazionata su più cantieri facendone un punto di forza, riuscendo ad acquisire il più ampio portafoglio di clienti e di prodotti nel settore delle crociere. Per far fronte alla concorrenza e affermarsi a livello globale, ha ampliato il suo portafoglio prodotti raggiungendo nei settori in cui opera posizioni di leadership a livello mondiale.

Con l'internazionalizzazione, il Gruppo conta oggi 20 stabilimenti in 4 continenti, oltre 19.000 dipendenti, ed è il principale costruttore navale occidentale annoverando tra i propri clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Militare e la US Navy, oltre a numerose Marine estere, nonché è partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell'ambito di programmi sovranazionali.

*L'attività di Fincantieri è estremamente diversificata per mercati finali, esposizione ad aree geografiche e portafoglio clienti, con ricavi generati principalmente tra le attività di costruzione di navi da crociera, navi militari e unità offshore. Tale diversificazione permette di mitigare gli effetti delle possibili fluttuazioni della domanda dei mercati finali serviti rispetto a operatori meno diversificati.*

[www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)

#### **FINCANTIERI S.p.A. – Media Relations**

Antonio Autorino

Tel. +39 040 3192473

Cell. +39 335 7859027

[antonio.autorino@fincantieri.it](mailto:antonio.autorino@fincantieri.it)

Laura Calzolari

Tel. +39 040 3192527

Cell. +39 334 6587922

[laura.calzolari@fincantieri.it](mailto:laura.calzolari@fincantieri.it)

Cristiano Musella

Tel. +39 040 3192225

Cell. +39 366 9254543

[cristiano.musella@fincantieri.it](mailto:cristiano.musella@fincantieri.it)

Micaela Longo

Tel. +39 040 3192247

Cell. +39 366 6856280

[micaela.longo@fincantieri.it](mailto:micaela.longo@fincantieri.it)

Emanuele Macaluso

Tel. +39 040 3192667

Cell. +39 344 2737019

[emanuele.macaluso@fincantieri.it](mailto:emanuele.macaluso@fincantieri.it)

#### **FINCANTIERI S.p.A. – Investor Relations**

Tijana Obradovic

Tel. +39 040 3192409

[tijana.obradovic@fincantieri.it](mailto:tijana.obradovic@fincantieri.it)

Emanuela Cecilia Salvini

Tel. +39 040 3192614

[emanuelacecilia.salvini@fincantieri.it](mailto:emanuelacecilia.salvini@fincantieri.it)