

COMUNICATO STAMPA

## La N/R Laura Bassi a Trieste per un refitting d'eccezione

L'unica rompighiaccio oceanografica da ricerca italiana riceverà nuove dotazioni la prossima campagna in Artico

TRIESTE, 31 MARZO 2021 – La N/R Laura Bassi, l'unica nave rompighiaccio oceanografica da ricerca italiana, di proprietà dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale – OGS, di rientro dalla missione in Antartide, è arrivata questa mattina a Trieste presso lo stabilimento giuliano di Fincantieri (l'Arsenale Triestino San Marco – ATSM), dove sarà sottoposta a un **importante e delicato lavoro di completamento del suo equipaggiamento scientifico** per lo studio e l'esplorazione dell'intero ecosistema marino. Al termine delle operazioni di allestimento, della durata di circa 2 mesi, la N/R Laura Bassi sarà impegnata nella sua prima campagna scientifica in Artico.

I lavori sull'unità più importante dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale – OGS saranno effettuati da Fincantieri, che opererà insieme a un gruppo di aziende del territorio.

La N/R Laura Bassi verrà equipaggiata con **un complesso di nuove strumentazioni** che la renderanno ancora più performante nelle campagne scientifiche e di conseguenza più attrattiva per il sistema della ricerca nazionale e internazionale. Nel dettaglio, si prevede l'installazione di due nuovi sistemi di mappatura tridimensionale del fondale marino, degli ecoscandagli scientifici con cui poter "mappare" banchi di pesce fino a profondità abissali e di innovativi sistemi che permettono di "vedere" all'interno della terra per oltre 3.000 metri. Verranno inoltre installati sistemi di campionamento e carotaggio del fondo marino e strumenti che misurano le correnti in profondità mentre la nave è in navigazione.

L'operazione è possibile grazie a contributi afferenti al **Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA)** e allo stesso Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale – OGS, che per questo ha ricevuto un finanziamento specifico dal Ministero.

La N/R Laura Bassi giunge a Trieste al termine della sua seconda spedizione al Polo Sud nell'arco di 12 mesi, la 36a spedizione del PNRA, finanziato dal Ministero dell'Università e Ricerca e gestito dall'ENEA per la pianificazione e l'organizzazione logistica, e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico. Al termine dei lavori la nave si dirigerà a Nord, per **la sua prima campagna scientifica in Artico** della durata prevista di due mesi.

*"Siamo particolarmente orgogliosi di poter equipaggiare la N/R Laura Bassi con nuove strumentazioni. – ha dichiarato Nicola Casagli, Presidente dell'OGS – La nave, acquistata poco più di un anno fa, si è già confermata un'infrastruttura di enorme valore per tutto il sistema della ricerca italiana e la collaborazione con Fincantieri, che con OGS condivide non solo i natali triestini ma anche il puntare all'eccellenza, ci consentirà di ampliare ulteriormente la sua capacità scientifica".*

*"Abbiamo trovato in Fincantieri un partner dalla solida esperienza in grado di capire le nostre esigenze tecniche e le urgenze temporali che ci obbligano a far effettuare l'attività di equipaggiamento rapidamente e tra una campagna scientifica e l'altra" – ha proseguito Franco Coren, Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali dell'OGS.*

*"Questa operazione rappresenta un forte riconoscimento delle nostre capacità" ha affermato Giuseppe Bono, Amministratore delegato di Fincantieri. "Ogni progetto che riguardi unità destinate a operare specificamente ai poli, gli ambienti marini più estremi del pianeta, richiede infatti i più alti standard tecnologici che l'industria possa esprimere, e ciò vale soprattutto per una nave all'avanguardia come la Laura Bassi. Siamo consapevoli che la collaborazione con un partner di prestigio internazionale come l'OGS consolidi le nostre referenze anche in ambito scientifico".*

**Agostino Vidulli, Direttore dell'ATSM di Fincantieri** ha commentato: *“Il refitting comporterà delle autentiche sfide sotto il profilo ingegneristico. Il focus sarà l'asportazione di una porzione del fondo dello scafo di circa 40 metri quadri e la ricostruzione della stessa annettendo una struttura sommersa per l'alloggio delle strumentazioni di ricerca. Questa fase dovrà essere condotta con assoluta precisione poiché da essa dipenderà l'accuratezza dei futuri rilevamenti, ma siamo certi che saremo all'altezza di un compito tanto ambizioso”.*

\* \* \*

**L'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS** è un Ente Pubblico di Ricerca a vocazione internazionale. L'Ente opera e sviluppa la propria missione nell'Area Europea della Ricerca (ERA) e in ambito internazionale con prioritario riferimento ai settori di ricerca in: **Oceanografia** (fisica, chimica, biologica e geologica); **Geofisica sperimentale** e di esplorazione; **Sismologia** e sismologia applicata all'Ingegneria. Le competenze dell'Ente vengono applicate nel campo delle scienze della terra, del mare e delle aree polari per contribuire non solo all'aumento e alla diffusione della conoscenza, ma anche alla risoluzione pratica di problematiche ambientali, economiche e sociali, in coerenza con gli indirizzi del Programma Nazionale per la Ricerca e gli obiettivi strategici fissati dall'Unione Europea. Le principali attività realizzate sono rappresentate da progetti di ricerca, di sviluppo e di trasferimento tecnologico a beneficio del territorio, con particolare interesse per le tematiche legate alle grandi sfide globali. La strategia perseguita dall'Ente mira a una forte integrazione tra attività di ricerca, innovazione/ trasferimento tecnologico e formazione/divulgazione, oltre che a una sinergia tra i diversi strumenti di finanziamento della ricerca. In particolare, avvalendosi della propria nave da ricerca, la rompighiaccio *Laura Bassi*, e delle altre infrastrutture strategiche e di eccellenza, OGS interviene per salvaguardare e valorizzare le risorse naturali e ambientali, per valutare e prevenire i rischi geologici, ambientali e climatici, e per diffondere le conoscenze e la cultura scientifica. In tale ottica, l'Istituto ricopre un ruolo importante e trainante nel sistema della ricerca italiana e internazionale, per contribuire allo sviluppo tecnologico e socio-economico del Paese e per assicurare l'acquisizione e lo scambio a livello globale delle conoscenze e delle tecnologie più avanzate, consentendo al tempo stesso il loro positivo impatto e ricaduta sui territori locali (approccio “glocal”).

#### CONTATTI STAMPA

**Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS**

#### Ufficio Stampa

Francesca Petrera - OGS: cell. 333.4917183 – email: [press@inogs.it](mailto:press@inogs.it)

Michele Da Col - Studio Sandrinelli Srl: cell. 340.3356400 – email: [press@inogs.it](mailto:press@inogs.it)

**Fincantieri** è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo, leader italiano a livello globale nella progettazione e costruzione di navi da crociera, operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi per la Difesa all'offshore e navi speciali, dai ferry ad alto valore aggiunto ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, nella produzione di sistemi e componenti per i settori meccanico ed elettrico, nelle soluzioni di arredamento navale, nei sistemi elettronici e software, nelle infrastrutture, nelle opere marittime e nell'offerta di servizi di supporto post vendita.

Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega 10.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in quattro continenti e oltre 20.000 lavoratori diretti.

Il Gruppo annovera tra i propri clienti i maggiori operatori crocieristici, oltre ad essere fornitore unico per la Marina Militare italiana, partner di riferimento per la US Navy e per numerose Marine estere, nonché protagonista di alcuni dei principali programmi di partnership della Difesa europea.

Fincantieri fa dell'ampliamento delle competenze la sua principale leva strategica e competitiva, che le consente di operare con successo non solo nel proprio core business, ma anche in settori e mercati diversi, accomunati dall'alto valore aggiunto in termini di modello organizzativo, gestione della complessità, innovazione, e sostenibilità.

[www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)

\* \* \*

#### FINCANTIERI – Media Relations

##### Press Office

Antonio Autorino  
Tel. +39 040 3192473  
Cell. +39 335 7859027  
[antonio.autorino@fincantieri.it](mailto:antonio.autorino@fincantieri.it)

Laura Calzolari  
Tel. +39 040 3192527  
Cell. +39 334 6587922  
[laura.calzolari@fincantieri.it](mailto:laura.calzolari@fincantieri.it)

Micaela Longo  
Tel. +39 040 3192247  
Cell. +39 366 6856280  
[micaela.longo@fincantieri.it](mailto:micaela.longo@fincantieri.it)

##### Media Contents

Marco Cappeddu  
Tel. +39 02 72491125  
Cell. +39 342 5806290  
[marco.cappeddu@fincantieri.it](mailto:marco.cappeddu@fincantieri.it)

Cristiano Musella  
Tel. +39 040 3192225  
Cell. +39 366 9254543  
[cristiano.musella@fincantieri.it](mailto:cristiano.musella@fincantieri.it)

Emanuele Macaluso  
Tel. +39 040 3192667  
Cell. +39 344 2737019  
[emanuele.macaluso@fincantieri.it](mailto:emanuele.macaluso@fincantieri.it)