



FINCANTIERI



MSC, FINCANTIERI E SNAM INSIEME PER LA PRIMA NAVE DA CROCIERA AL MONDO ALIMENTATA A IDROGENO

- ***Le tre aziende realizzeranno inizialmente uno studio di fattibilità finalizzato a esaminare i requisiti per costruire la nave e le relative infrastrutture di stoccaggio***
- ***L'obiettivo è promuovere l'utilizzo dell'idrogeno nel trasporto marittimo per raggiungere la decarbonizzazione e attrarre investimenti pubblici e privati necessari a renderlo disponibile su larga scala***
- ***L'iniziativa è parte del percorso di MSC verso l'azzeramento delle emissioni di anidride carbonica entro il 2050***

Ginevra, Trieste e San Donato Milanese – 26 luglio 2021 – La Divisione Crociere del Gruppo MSC, Fincantieri e Snam hanno annunciato oggi la firma di un Memorandum of Understanding (MoU) per valutare congiuntamente la progettazione e la realizzazione della prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno.

La società proprietaria del terzo brand crocieristico più grande al mondo, che fa parte del gruppo leader globale nello shipping e nella logistica MSC, uno dei più grandi gruppi cantieristici mondiali e uno dei principali operatori internazionali di infrastrutture energetiche hanno unito le proprie forze per realizzare inizialmente uno studio di fattibilità sulla progettazione e costruzione della prima grande nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno, che consentirebbe operazioni a emissioni zero in alcune aree, nonché sullo sviluppo della relativa infrastruttura di bunkeraggio dell'idrogeno.

L'idrogeno può essere prodotto senza combustibili fossili, utilizzando energia rinnovabile per dividere l'acqua in un processo chiamato elettrolisi, quindi senza emissioni per tutto il suo ciclo di vita. Può essere utilizzato per generare energia elettrica attraverso le celle a combustibile, emettendo solo vapore acqueo e calore. Questo tipo di idrogeno "verde", sia nella sua forma pura che come combustibile derivato dall'idrogeno, ha un grande potenziale per contribuire alla decarbonizzazione del settore marittimo, compresa la crocieristica.

Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: *"Come azienda che da tempo pone al centro la sostenibilità ambientale, vogliamo essere in prima linea nella rivoluzione energetica per il nostro settore e l'idrogeno può contribuire notevolmente in questo campo. Tuttavia, oggi i livelli di produzione rimangono bassi e il combustibile a idrogeno è ancora lontano dall'essere disponibile su larga scala. Con questo progetto vogliamo introdurre questa promettente tecnologia nella nostra flotta e nel settore, inviando al contempo al mercato il segnale più forte possibile su quanto seriamente prendiamo i nostri impegni per l'ambiente. Man mano che avanziamo con lo sviluppo della tecnologia necessaria sono certo che anche i fornitori di energia accelereranno la produzione, e i governi e il settore pubblico interverranno con il supporto necessario per un progetto che è fondamentale per la decarbonizzazione delle crociere e della navigazione. Dato l'impegno a lungo termine del nostro Gruppo in Italia, siamo particolarmente lieti di unire le forze con due aziende italiane leader su questo progetto chiave per noi e per l'intero settore"*.



FINCANTIERI



Giuseppe Bono, Amministratore delegato di Fincantieri, ha dichiarato: *“Ogni occasione per sviluppare nuove soluzioni e tecnologie è per noi fonte di crescita. Questo ci permette di proporre ai nostri clienti il meglio dell’innovazione per contribuire a ridurre al minimo l’impatto ambientale”*.

Marco Alverà, Amministratore delegato di Snam, ha dichiarato: *“Il trasporto marittimo oggi rappresenta circa il 3% delle emissioni di CO2 a livello globale. L’utilizzo dell’idrogeno può contribuire al raggiungimento dell’obiettivo delle zero emissioni nette in questo settore così come in tutti quelli hard-to-abate. Snam è fortemente impegnata a favorire la mobilità sostenibile su strada, su rotaia e via mare attraverso azioni concrete che promuovano l’utilizzo di gas rinnovabili come l’idrogeno e il Bio-GNL. Questo accordo è parte di una più ampia strategia finalizzata a fare leva sull’esperienza, sulle competenze e sulle tecnologie di Snam nei gas rinnovabili e nell’efficienza energetica, con l’obiettivo di contribuire alla piena decarbonizzazione della filiera dello shipping, inclusi porti e logistica, che sarà sempre più importante nelle nostre economie”*.

Nei prossimi 12 mesi, le tre aziende studieranno i fattori chiave relativi allo sviluppo delle grandi navi da crociera alimentate a idrogeno. Questi includono l’organizzazione degli spazi a bordo per ospitare le nuove tecnologie H2 e le celle a combustibile, la definizione dei parametri tecnici dei sistemi di bordo, il calcolo dei potenziali risparmi sulle emissioni di gas serra e un’analisi tecnica ed economica della fornitura di idrogeno e delle relative infrastrutture.

La Divisione Crociere del Gruppo MSC è impegnata a raggiungere l’obiettivo delle zero emissioni per le operazioni della propria flotta entro il 2050. Per raggiungere questo obiettivo, la Compagnia sta lavorando in partnership con un vasto numero di cantieri navali, fornitori, produttori e altre organizzazioni, oltre a investire in differenti tecnologie e soluzioni per la propria flotta.

L’attuazione delle attività sopra descritte sarà eventualmente oggetto di futuri accordi vincolanti da definire tra le parti.

FINE

Snam è una delle principali società di infrastrutture energetiche al mondo e una delle maggiori aziende quotate italiane per capitalizzazione. Oltre che in Italia opera, attraverso consociate, in Albania (AGSCo), Austria (TAG, GCA), Emirati Arabi Uniti (ADNOC Gas Pipelines), Francia (Teréga), Grecia (DESFA) e Regno Unito (Interconnector UK) e ha avviato l’attività anche in Cina e India. È, inoltre, uno dei principali azionisti di TAP.

Prima in Europa per estensione della rete di trasporto (oltre 41.000 km, comprese le attività internazionali) e capacità di stoccaggio di gas naturale (circa 20 miliardi di metri cubi, comprese le attività internazionali), Snam è anche tra i principali operatori continentali nella rigassificazione, attraverso il terminale di Panigaglia (GNL Italia) e le quote negli impianti di Livorno (OLT) e Rovigo (Adriatic LNG) in Italia e di Revithoussa (DESFA) in Grecia.

La società è impegnata nella transizione energetica con investimenti nel biometano, nell’efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell’idrogeno. Snam opera inoltre nella forestazione e si è posta l’obiettivo di raggiungere la neutralità carbonica (Scope 1 e Scope 2) entro il 2040. www.snam.it

Contatti Snam

ufficio.stampa@snam.it

+39 02 37037273



FINCANTIERI



Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata.

Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega 10.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in quattro continenti e oltre 20.000 lavoratori diretti.

www.fincantieri.com

FINCANTIERI

Press Office

Tel. +39 040 3192473

press.office@fincantieri.it

Investor Relations

Tel. +39 040 3192111

investor.relations@fincantieri.it

La Divisione Crociere del Gruppo MSC

La Divisione Crociere del Gruppo MSC, il principale conglomerato marittimo e logistico privato con oltre 300 anni di tradizione nello shipping, ha sede a Ginevra e possiede due brand distinti: un contemporaneo e uno di lusso.

Il brand contemporaneo, MSC Crociere, è il terzo marchio crocieristico più grande al mondo, nonché leader in Europa, Sud America, regione del Golfo e Africa meridionale, grazie a una quota di mercato più ampia rispetto a qualsiasi altro operatore in queste aree. Inoltre, ha una forte presenza nei mercati dei Caraibi, del Nord America e dell'Estremo Oriente. MSC Crociere è il marchio crocieristico globale in più rapida crescita a livello globale.

La flotta MSC Crociere è composta da 19 navi moderne a cui si aggiunge un considerevole portafoglio di investimenti globali futuri di nuove unità e una previsione di crescita fino a 23 navi da crociera entro il 2025 più altre sei navi in opzione da realizzare entro il 2030.

MSC Crociere offre ai suoi ospiti un'esperienza di crociera ricca, coinvolgente e sicura, ispirata al DNA europeo della Compagnia. Con MSC Crociere si possono gustare i sapori dei ristoranti internazionali, un intrattenimento di primo livello, premiati programmi per famiglie e le più recenti tecnologie "user friendly" di bordo. Per scoprire altre informazioni sugli itinerari e sull'esperienza a bordo di MSC Crociere, [clicca qui](#).

Il brand di lusso, Explora Journeys, inizierà a operare nel 2023 con una flotta dotata delle più recenti e avanzate tecnologie ambientali e marittime disponibili. La prima nave avrà una stazza lorda di 63.900 tonnellate e sarà dotata di 461 suite, le più grandi presenti su una nave da crociera e tutte con balconi o terrazze con la vista sul mare. Queste navi introdurranno al segmento del lusso un'ampia gamma di nuove esperienze per gli ospiti ed altre attività, nonché generose dimensioni delle aree pubbliche, oltre a mostrare un design altamente innovativo. Per ulteriori informazioni su Explora Journeys, [clicca qui](#).

La priorità di MSC in tutte le sue operazioni è sempre stata la salute e la sicurezza dei suoi ospiti e dell'equipaggio, nonché delle comunità nelle destinazioni servite dalle proprie navi. Nell'agosto 2020, MSC Crociere ha implementato un nuovo protocollo di salute e sicurezza, diventando la prima grande compagnia a tornare a navigare. Per saperne di più sul protocollo di salute e sicurezza di MSC Crociere, [clicca qui](#).

MSC è da tempo impegnata nella tutela dell'ambiente con l'obiettivo a lungo termine di raggiungere le emissioni zero per le proprie operazioni. La Compagnia sta anche investendo in modo significativo nelle tecnologie marine ambientali di nuova generazione, con l'obiettivo di supportarne e accelerarne lo sviluppo la disponibilità in tutto il settore. Per saperne di più sugli impegni ambientali della Società, [clicca qui](#).

Infine, il Gruppo MSC ha recentemente creato MSC Foundation per promuovere ed estendere la realizzazione di programmi di conservazione, umanitari e culturali, [vedere qui](#).

MSC CROCIERE

Public Relations Italy

Tel. +39 348 6372940 - +39 334 6565587

publicrelations@msccrociere.it