

### **COMAU E FINCANTIERI PRESENTANO “MR4WELD”, LA PRIMA SOLUZIONE MOBILE ROBOTIZZATA PER LA COSTRUZIONE NAVALE**

#### ***Le due aziende hanno anche rafforzato la loro collaborazione firmando una nuova lettera di intenti***

- *Comau e Fincantieri svelano il primo risultato concreto della loro collaborazione, presentando ad Automatica 2023 MR4WELD, una soluzione unica di saldatura robotizzata mobile*
- *Le due aziende italiane, leader nei rispettivi mercati, hanno iniziato a collaborare nel 2021; proseguono il loro rapporto con la firma di un rinnovato accordo che comprende lo sviluppo di nuovi prodotti robotici e soluzioni ad alta tecnologia*
- *Le attività comprese nell'accordo si basano sull'obiettivo congiunto di applicare la tecnologia, la digitalizzazione e l'innovazione per sviluppare soluzioni robotizzate mobili per ambienti non strutturati, volte ad aumentare sia la performance di produzione che il benessere dei lavoratori*
- *Progettata e implementata per saldare strutture in acciaio durante la fase di costruzione delle navi in cantiere, questa soluzione flessibile può essere facilmente riconfigurata e adattata alle esigenze di altri settori e aree di applicazione*

**TRIESTE e TORINO, 28 giugno 2023** – Comau e Fincantieri, due aziende italiane di riferimento mondiale nei rispettivi mercati, presentano il primo risultato della propria collaborazione congiunta ad Automatica: MR4Weld (Mobile Robot for Weld – robot mobile per saldatura), un robot mobile, un'innovativa soluzione di automazione per ambienti esterni, progettata per migliorare la qualità, le prestazioni e il benessere degli operatori durante attività di saldatura ad alta intensità di lavoro. Le aziende hanno inoltre rinnovato il proprio accordo strategico, per applicare tecnologia, digitalizzazione e innovazione all'interno di soluzioni robotiche mobili all'avanguardia che aumenteranno la velocità di produzione e il benessere dei lavoratori, automatizzando i processi manuali tradizionali. Dopo aver firmato una lettera di intenti nel 2021 – finalizzata allo sviluppo di prototipi robotizzati di soluzioni di saldatura in acciaio e alla conseguente costruzione di una serie di macchine – e dopo aver completato con successo i test di produzione dei prototipi, che sono attualmente in corso, il CEO di Comau, Pietro Gorlier, e il CEO di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, hanno firmato un nuovo accordo che prevede lo sviluppo di ulteriori macchine e soluzioni mobili robotizzate per ambienti non strutturati.

Considerato come un nuovo paradigma per portare l'automazione al di là dell'area di produzione, il robot mobile MR4Weld viene testato e successivamente verrà utilizzato nei cantieri di Fincantieri per saldare autonomamente le strutture in acciaio, con la possibilità di aumentare l'operatività fino a 3 volte rispetto a un processo manuale. Questo sistema dispone di un robot articolato a 6 assi ad alto carico utile, dotato di un cannello di saldatura installato su un sottocarro cingolato e con un sistema di visione integrato per identificare in modo autonomo i giunti di saldatura. E, cosa ancora più importante, garantisce una migliore qualità di saldatura riducendo al contempo i rischi

ergonomici. Inoltre contribuisce a trasformare il processo di costruzione navale, garantendo maggiore flessibilità e una più elevata sicurezza, oltre a ridurre i costi complessivi.

Progettato per potersi muovere in qualsiasi ambiente e collaborare con i lavoratori, MR4Weld può essere facilmente gestito da un singolo operatore durante le attività di trasferimento e saldatura. Il sistema utilizza anche strumenti digitali per raccogliere i dati di saldatura e di produzione, che possono essere impiegati per tracciare i giunti saldati. Essendo MR4Weld pienamente conforme alle normative di sicurezza vigenti, può essere utilizzato senza recinzioni su ciascuno dei piani multipli di cui è composta una nave. Fincantieri e Comau hanno depositato congiuntamente una domanda di brevetto europeo per alcune caratteristiche tecniche specifiche. Questa soluzione all'avanguardia può anche essere perfettamente integrata nell'infrastruttura digitale di Comau, salvaguardando ulteriormente la produttività e la redditività della soluzione robotizzata.

Nell'ambito di questa rinnovata collaborazione, le aziende svilupperanno soluzioni di robotica avanzata e mobile per automatizzare altre attività ripetitive all'interno dei processi di costruzione navale, comprese quelle che riguardano superfici verticali e non lineari e ambienti non strutturati, oltre al collaudo degli esoscheletri Comau per migliorare ulteriormente le condizioni ergonomiche e il benessere degli operatori. Fincantieri lavorerà con Comau anche per rafforzare e migliorare le competenze tecniche dei suoi operatori in termini di utilizzo e programmazione dei sistemi mobili robotizzati, adattando agli operatori del settore della cantieristica navale programmi di formazione avanzati dedicati già sviluppati da Comau. L'utilizzo di soluzioni automatizzate in attività produttive altamente ripetitive e non ad alto valore aggiunto, rappresenta uno dei pilastri della strategia di Fincantieri. Comau compirà un ulteriore passo nella differenziazione delle sue attività di business, estendendole in nuovi segmenti, al di là del perimetro della fabbrica. Entrambe le aziende inizieranno a industrializzare la loro esclusiva soluzione robotica MR4Weld, che può essere applicata non solo al settore della cantieristica navale, ma anche ai settori che richiedono la produzione di grandi infrastrutture in acciaio, per citarne solo un esempio. Nell'ambito della lettera d'intenti, le due aziende studieranno e valuteranno le modalità e i relativi accordi per facilitare ulteriormente il tempestivo sviluppo delle soluzioni tecnologiche identificate.

*“Oltre all’opportunità di lavorare con un’azienda leader come Fincantieri e di sviluppare sistemi mobili robotizzati all’avanguardia per ambienti non strutturati, l’estensione della nostra collaborazione esprime la determinazione di Comau nel fornire soluzioni all’avanguardia e altamente flessibili per scenari di produzione complessi”, ha spiegato Pietro Gorlier, Amministratore Delegato di Comau. “Crediamo inoltre che il significativo potenziale di mercato per il robot mobile MR4Weld vada oltre la costruzione navale, dato che si stima che il mercato della robotica mobile avrà un tasso di crescita annuo del 15% in cinque anni (dal 2022 al 2027), in base a stime interne e a ricerche di mercato<sup>1</sup>”.*

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato di Fincantieri, ha dichiarato: *“MR4Weld è un progetto che intercetta molteplici direttrici del nostro sviluppo: automazione e digitalizzazione, due elementi trainanti del nostro piano industriale, al pari della responsabilità d’impresa, che trova risposta nel soddisfacimento di ben cinque degli obiettivi di sviluppo sostenibile dell’ONU, anche con riferimento alla sicurezza e alla formazione delle risorse. La partnership con Comau ha prodotto un unicum nel nostro settore, un risultato di grande valenza industriale che conferma l’impegno di Fincantieri nella ricerca dell’eccellenza”.*

---

<sup>1</sup> Fonte: Statzon, IFR World Robotics 2022 – Service Robots

## INFORMAZIONI SU FINCANTIERI

Fincantieri è uno dei più grandi gruppi di cantieri navali al mondo, l'unico attivo in tutti i settori dell'industria navale high-tech. È leader nella costruzione e trasformazione di imbarcazioni da crociera, nautiche, petrolifere e a gas ed eoliche offshore, nonché nella produzione di sistemi e attrezzature per componenti, servizi post-vendita e soluzioni per interni marini. Grazie alle competenze sviluppate nella gestione di progetti complessi, il Gruppo vanta referenze di prim'ordine nelle infrastrutture ed è un attore di riferimento nelle tecnologie digitali e nella sicurezza informatica, nell'elettronica e nei sistemi avanzati.

Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 imbarcazioni costruite, Fincantieri mantiene il suo know-how, i suoi centri di competenza e gestione in Italia, dove impiega 10.000 lavoratori e crea circa 90.000 posti di lavoro, raddoppiati in tutto il mondo grazie a una rete di produzione di 18 cantieri navali operativi in quattro continenti e con quasi 21.000 dipendenti.

[www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)

### Ufficio stampa

Tel. +39 040 3192473

[press.office@fincantieri.it](mailto:press.office@fincantieri.it)

### Relazioni con gli investitori

Tel. +39 040 3192111

[investor.relations@fincantieri.it](mailto:investor.relations@fincantieri.it)

## INFORMAZIONI SU COMAU

Comau, un'azienda Stellantis, è leader mondiale nella fornitura di soluzioni di automazione avanzate sostenibili. Con 50 anni di esperienza e una presenza globale, Comau sta aiutando aziende di tutte le dimensioni in quasi tutti i settori a sfruttare i vantaggi dell'automazione. Supportato da un impegno continuo nella progettazione e nello sviluppo di tecnologie innovative e facili da usare, il suo portafoglio include prodotti e sistemi per la produzione di veicoli, con una forte presenza nell'e-Mobility, nonché soluzioni robotiche e digitali avanzate per affrontare i mercati in rapida crescita nei settori industriali. L'offerta dell'azienda si estende anche alla gestione dei progetti e alla consulenza. Attraverso le attività di formazione organizzate dalla sua Academy, Comau si impegna a far progredire le conoscenze tecniche e gestionali necessarie per affrontare le sfide relative all'automazione e sfruttare le opportunità di un mercato in continua evoluzione. Con sede centrale a Torino, Comau dispone di una rete internazionale di 5 centri di innovazione, 5 hub digitali, 12 stabilimenti di produzione in 13 paesi e 3.700 dipendenti. Una rete globale di distributori e partner consente all'azienda di rispondere in modo rapido alle esigenze dei clienti, indipendentemente da dove si trovino nel mondo.

[www.comau.com](http://www.comau.com)

**Ufficio Stampa - Sede centrale**

**Giuseppe Costabile**

[giuseppe.costabile@comau.com](mailto:giuseppe.costabile@comau.com)

Cell. +39 338 7130885