



Orizzonte Sistemi Navali

**FINCANTIERI**

 **LEONARDO**

## **DIFESA: CONSEGNA ALLA MARINA MILITARE LA NONA UNITÀ FREMM "SPARTACO SCHERGAT"**

**Genova/Trieste, 15 aprile 2025** – Oggi, presso lo stabilimento Fincantieri di Muggiano (La Spezia), Orizzonte Sistemi Navali (OSN), joint venture partecipata da Fincantieri (51%) e Leonardo (49%), ha consegnato alla Marina Militare la fregata multiruolo “Spartaco Schergat”, nona di una serie di 10 unità FREMM (Fregate Europee Multi Missione) commissionate a Orizzonte Sistemi Navali in qualità di *Prime Contractor, Whole Warship e Combat System Design Authority* nell’ambito dell’accordo di cooperazione internazionale italo-francese, e il cui contratto è stato stipulato con OCCAR, *Organisation Conjointe de Coopération en matière d’Armement*.

Alla cerimonia hanno partecipato, tra gli altri, **Dario Deste, Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri, Giovanni Sorrentino, Amministratore Delegato di OSN, il Direttore di OCCAR, Generale Joachim Sucker, l’Ammiraglio di Squadra Vincenzo Montanaro, Comandante del Comando Interregionale Marittimo Sud, l’Ammiraglio Ispettore Capo Giuseppe Abbamonte, Direttore degli Armamenti Navali e il Generale Francois Watteau, rappresentante della DGA.**

Il programma FREMM, avviato nel 2005 con consegna della prima Unità della Classe avvenuta nel luglio 2012, prevede la fornitura di quattro unità in configurazione *General Purpose*, quattro *Anti submarine* e due *Anti submarine Enhanced*. Nell’ambito di questo programma, sono in costruzione presso il Cantiere Integrato di Fincantieri di Riva Trigoso e Muggiano, due fregate FREMM di nuova generazione in versione “EVOLUTION”, denominate “FREMM EVO” con la consegna della prima unità prevista nel 2029 e la seconda nel 2030. Nave Spartaco Schergat, costruita presso il Cantiere Integrato di Fincantieri di Riva Trigoso e Muggiano e dotata dei più avanzati sistemi prodotti da Fincantieri, Leonardo, MBDA ed Elettronica è caratterizzata, come le altre unità FREMM, da un’elevata flessibilità d’impiego e ha la capacità di operare in tutte le situazioni tattiche. Ha una lunghezza di 144 metri, una larghezza di 19,7 metri e un dislocamento a pieno carico di circa 6.700 tonnellate. Può raggiungere una velocità superiore ai 27 nodi con una capacità massima di circa 200 persone imbarcate.

Le caratteristiche innovative e *cyber resilient* di queste unità sono frutto di un significativo impegno progettuale, organizzativo e gestionale. È stata introdotta una forte automazione dei sistemi di bordo di ultima generazione e utilizzati per tutti i servizi a bordo. Questo approccio ha contribuito a garantire un’alta disponibilità operativa, sostenuta da un profilo manutentivo ottimizzato. Approfonditi studi di *Human Factors* hanno, inoltre, indirizzato il progetto verso la creazione di ambienti di lavoro e spazi più efficienti e ottimizzati per le diverse esigenze operative. La nave è anche dotata di una importante autonomia (c.ca 6000 miglia nautiche a 15 nodi) e di standard logistici idonei per operazioni prolungate anche al di fuori del Mediterraneo allargato.

Nave Spartaco Schergat, prima delle due unità in configurazione *Anti submarine Enhanced* è ottimizzata in una versione multiruolo con sistemi peculiari sia alla versione *General Purpose*, ovvero con capacità di fornire un bilanciato contributo in tutte le forme di lotta, sia alla versione antisommergibile, ovvero con spiccate capacità ASW per le operazioni di *seacontrol*, a protezione delle linee marittime di comunicazione e di interdizione navale. Potrà inoltre fungere come centro di comando complesso, gestendo operazioni in contesti *joint* e *combined*.

Il programma FREMM - Fregata Europea Multi Missione, è la più importante iniziativa congiunta sviluppata tra le industrie europee in ambito navale e rappresenta lo stato dell'arte della difesa italiana ed europea. Nasce dall' esigenza di rinnovamento della linea delle unità della Marina Militare, tra cui le classi "Lupo" e "Maestrone", costruite da Fincantieri negli anni Settanta e Ottanta.

\*\*\*

**Orizzonte Sistemi Navali** è un'azienda italiana che opera da oltre 20 anni come integratore di sistema a livello *Whole Warship* lungo tutto il ciclo di vita Nave. La Società è *Prime Contractor*, *Whole Warship* e *Combat System Design Authority* per importanti programmi Nazionali e Internazionali di produzione e supporto logistico. È una Società di Fincantieri (51%) e Leonardo (49%), i due principali gruppi industriali italiani che operano a livello mondiale nel settore della Difesa.

Ufficio Communication

Ph +39 0645413214

[www.orizzontesn.it](http://www.orizzontesn.it)

**Fincantieri** è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega oltre 11.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in tutto il mondo e oltre 22.000 lavoratori diretti.

[www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)

#### **FINCANTIERI**

##### **Press Office**

Tel. +39 040 3192111

[press.office@fincantieri.it](mailto:press.office@fincantieri.it)

##### **Investor Relations**

Tel. +39 040 3192111

[investor.relations@fincantieri.it](mailto:investor.relations@fincantieri.it)

Leonardo è un gruppo industriale internazionale, tra le principali realtà mondiali dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza (AD&S). Con 53mila dipendenti nel mondo, opera per la sicurezza globale attraverso i settori degli Elicotteri, Elettronica, Velivoli, Cyber & Security e Spazio, ed è partner dei più importanti programmi internazionali del settore come Eurofighter, NH-90, FREMM, GCAP e Eurodrone. Leonardo dispone di rilevanti capacità produttive in Italia, Regno Unito, Polonia e USA, e si avvale anche di società controllate, joint venture e partecipazioni, tra cui Leonardo DRS (72,3%), MBDA (25%), ATR (50%),

*Hensoldt (22,8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%) e Avio (29,6%). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2023 Leonardo ha registrato nuovi ordini per 17,9 miliardi di euro, con un portafoglio ordini di 39,5 miliardi di euro e ricavi consolidati per 15,3 miliardi di euro. Inclusa anche nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).*

*Ufficio stampa*

*Tel +39 0632473313*

*[leonardopressoffice@leonardo.com](mailto:leonardopressoffice@leonardo.com)*

*Investor Relations*

*Ph +39 0632473512*

*ir@leonardo.com*

*[www.leonardo.com](http://www.leonardo.com)*