

**MSC E FINCANTIERI, PROSEGUE A PIENO RITMO COSTRUZIONE FLOTTA EXPLORA JOURNEYS
OGGI TRIPLO IMPORTANTE EVENTO NELLO STABILIMENTO DI GENOVA**

- Celebrati nel cantiere di Sestri Ponente il varo tecnico di *Explora III*, la cerimonia della moneta di *Explora IV* e il taglio della lamiera di *Explora V*
- L'intera flotta del brand di lusso, costruita da Fincantieri e composta da sei unità - di cui due già in servizio - sarà operativa entro tre anni
- Per la costruzione investiti da MSC 3,5 miliardi di euro, che generano in Italia importanti ricadute economiche, tecnologiche e occupazionali, stimate in oltre 15 miliardi
- Evoluta la tecnologia ambientale presente a bordo, tra sistemi di cold ironing, alimentazione a gas naturale liquefatto (gnl), apparati di riduzione catalitica selettiva e utilizzo di celle combustibili che trasformano il gnl in idrogeno

Genova, 14 luglio 2025 – Prosegue a pieno ritmo la costruzione della flotta di *Explora Journeys*, il marchio lifestyle di lusso del Gruppo MSC. Oggi, nello stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente, si è svolta infatti una triplice importante cerimonia: il varo tecnico di *Explora III*, la posa della moneta di *Explora IV* e il taglio della lamiera di *Explora V*.

Composta da un totale di sei unità – di cui le prime due, *Explora I* ed *Explora II*, già in servizio – la flotta del brand di lusso, interamente costruita da Fincantieri, sarà operativa entro tre anni. *Explora III* verrà battezzata l'anno prossimo, *Explora IV* ed *Explora V* saranno consegnate nel 2027, mentre *Explora VI* toccherà il mare nel 2028.

Accolti da Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo Divisione Passeggeri Gruppo MSC, da Anna Nash, Presidente Explora Journeys, e da Luigi Matarazzo, Direttore Generale Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, all'evento hanno partecipato l'Ammiraglio Pierpaolo Ribuffo, Capo Dipartimento per le Politiche del Mare, in rappresentanza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Cinzia Torraco, Prefetto di Genova, Alessandro Terrile, Vice Sindaco di Genova, Matteo Paroli, Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, il Contrammiraglio Massimiliano Nannini, Capo di Gabinetto del Presidente della Regione Liguria, e il Capitano di Vascello Leonardo Deri della Capitaneria di Porto di Genova, insieme a numerose altre autorità civili e militari.

L'Ammiraglio Pierpaolo Ribuffo, Capo Dipartimento per le Politiche del Mare, ha sottolineato: «L'Italia concorre alla definizione della strategia industriale marittima europea con rinnovata consapevolezza, sostenendo con determinazione le straordinarie eccellenze che esprime nella cantieristica e nell'armamento».

Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo della Divisione Passeggeri del Gruppo MSC, ha dichiarato: «Oggi celebriamo una triplice importante tappa nel percorso di crescita di *Explora Journeys*, il nostro brand dedicato al segmento del lusso, la cui flotta sarà pienamente operativa entro tre anni con tutte e sei le unità. Stiamo trasformando la nostra visione in realtà. E lo stiamo facendo rapidamente. Siamo molto soddisfatti dei risultati già ottenuti da *Explora Journeys* a

livello globale e del riscontro fornito dai nostri ospiti. La sostenibilità continua a rappresentare un aspetto prioritario per la nostra compagnia. E queste navi, grazie alle nuove soluzioni e alle tecnologie adottate a bordo, svolgono un ruolo fondamentale nel nostro percorso di decarbonizzazione».

Luigi Matarazzo, Direttore Generale Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, ha dichiarato: *«Siamo orgogliosi di accompagnare il Gruppo MSC in questo percorso che dimostra la capacità di Fincantieri di interpretare e anticipare le evoluzioni del mercato crocieristico, in cui deteniamo una quota globale superiore al 45%. La flotta Explora Journeys rappresenta un esempio concreto di come la collaborazione con l'armatore possa tradursi in risultati di eccellenza, coniugando innovazione, sostenibilità e qualità. Cinque delle sei unità della classe vengono realizzate qui, a Sestri Ponente, asset strategico del nostro sistema produttivo e simbolo di una visione industriale orientata a cantieri moderni, tecnologie green e processi ad alta complessità».*

L'investimento del Gruppo MSC per le sei navi *Explora Journeys*, di cui ben cinque costruite a Sestri Ponente, è pari a circa 3,5 miliardi. Esso genera in Italia importanti ricadute economiche, tecnologiche e occupazionali, stimate in oltre 15 miliardi di euro, dovute anche a una filiera prevalentemente italiana e caratterizzata dalla forte presenza di PMI. A queste ricadute si aggiunge un impatto turistico rilevante nei numerosi porti toccati dalle unità. La costruzione di ogni singola unità richiede infatti oltre sette milioni di ore lavorate e un'occupazione media di 2.500 persone per due-tre anni. Considerando anche le quattro navi ordinate a Fincantieri negli anni scorsi, e già consegnate – *MSC Seaside*, *MSC Seaview*, *MSC Seashore* e *MSC Seascope* – l'investimento di MSC sale complessivamente a circa 7 miliardi.

Nato con l'obiettivo di ridefinire i viaggi oceanici di lusso, il brand *Explora Journeys* sta incontrando un crescente successo sui mercati di tutto il mondo. A soli due anni dal varo della prima nave, e con due unità già in servizio, è diventato un punto di riferimento per l'intero settore grazie all'offerta di un'esperienza di viaggio innovativa, raffinata e coinvolgente che coniuga itinerari globali, destinazioni esclusive, un servizio impeccabile ed esperienze di bordo uniche.

All'avanguardia sotto il profilo del design, della tecnologia navale e della sostenibilità, le navi *Explora Journeys* rappresentano il meglio del «Made in Italy», del quale sono orgogliose ambasciatrici sul mare. In linea con gli standard di innovazione e sostenibilità di Fincantieri, evoluta è la tecnologia ambientale presente a bordo. Tutte le unità sono dotate infatti del sistema di «cold ironing», che permette il collegamento alla rete elettrica in banchina azzerando così le emissioni durante la sosta nei porti, di sistemi avanzati di riduzione catalitica selettiva, di apparati di gestione del rumore subacqueo per proteggere la vita marina e di una gamma completa di apparecchiature di bordo ad alta efficienza energetica per ottimizzare l'uso dei motori. Le ultime quattro navi saranno inoltre alimentate a gas naturale liquefatto (gnl), un combustibile di transizione in grado di ridurre le emissioni rispetto ai carburanti marittimi tradizionali, e predisposte per l'utilizzo di fuel rinnovabili come bio-gnl e gnl sintetico. *Explora V* ed *Explora VI* prevedono, in aggiunta, la possibilità di utilizzare tecnologie innovative come le celle combustibili, che trasformano il gnl in idrogeno, riducendo ulteriormente le emissioni.

Explora Journeys è il brand di lifestyle di lusso di proprietà privata del Gruppo MSC, con sede a Ginevra, nel cuore dell'ospitalità di lusso svizzera. Nato da una visione ambiziosa, il marchio si propone di ridefinire l'esperienza del viaggio via mare per una nuova generazione di viaggiatori esigenti, ispirandosi a oltre 300 anni di eredità marittima della famiglia Aponte. L'obiettivo di *Explora Journeys* è di far vivere ai propri ospiti un "Ocean State of Mind" unico, favorendo un legame autentico con il mare, con sé stessi e con altri viaggiatori affini. Gli itinerari proposti combinano destinazioni iconiche con porti meno conosciuti, per

un'esperienza di scoperta profonda, coinvolgente e rigenerante. La flotta sarà composta da sei navi di lusso che entreranno in servizio tra il 2023 e il 2028, a partire dalla consegna di EXPLORA I, avvenuta il 24 luglio 2023. Con il suo nuovo stile di viaggio trasformativo, Explora Journeys inaugura un modo inedito di esplorare il mare. EXPLORA I ed EXPLORA II offrono 461 eleganti sistemazioni fronte oceano — tra suite, attici e residenze — concepite come autentiche “case sul mare”, tutte dotate di terrazza privata e vista sull'oceano. L'offerta gastronomica include undici esperienze culinarie distinte, suddivise in sei ristoranti d'atmosfera, oltre al servizio in suite, alla Chef's Kitchen, dodici bar e lounge (otto interni e quattro all'aperto), quattro piscine, ampi ponti esterni con 64 cabine private, un'area benessere e intrattenimento sofisticato. Ispirata all'eccellenza europea, Explora Journeys propone un'esperienza immersiva sull'oceano e un'ospitalità attenta, empatica e su misura. EXPLORA II è stata consegnata il 12 settembre 2024. EXPLORA III ed EXPLORA IV, entrambe alimentate a gas naturale liquefatto (GNL), entreranno in servizio rispettivamente nel 2026 e nel 2027. EXPLORA V ed EXPLORA VI saranno operative nel 2027 e nel 2028. Per saperne di più su Explora Journeys visita explorajourneys.com oppure seguici su Instagram, Twitter, Facebook e LinkedIn

Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post-vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi, il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega oltre 11.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in tutto il mondo e oltre 22.000 lavoratori diretti. www.fincantieri.com

CONTATTI MEDIA

FINCANTIERI

Press Office	Investor Relations
Tel. +39 040 3192111	Tel. +39 040 3192111
press.office@fincantieri.it	investor.relations@fincantieri.it

EXPLORA JOURNEYS / MSC CROCIERE

Tel. + 39 348 6372940; + 39 334 6565587
press@explorajourneys.com; publicrelations@msccrociere.it