

FINCANTIERI: VARATO A CASTELLAMARE IL TRONCONE DI “VIKING LIBRA”

Si è svolto oggi a Castellammare di Stabia il **varo di un troncone di prua** di circa **5.200 tonnellate** di stazza e lungo circa **113 metri** destinato a **“Viking Libra”**, unità che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking. La nave è attualmente in costruzione presso il cantiere di Ancona, con consegna prevista alla fine del 2026.

Alla cerimonia hanno partecipato **Luigi Matarazzo, Direttore Generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri** e **Jeff Dash, Executive Vice President e Head of Business Development di Viking**.

Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, una lunghezza di 239 metri e la capacità di ospitare fino a 998 persone in 499 cabine, **“Viking Libra”** sarà la **prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno stoccato a bordo**, utilizzato sia per la propulsione che per la generazione di energia elettrica a bordo. Progettata con un’attenzione particolare alla sostenibilità, la nave sarà in grado di **navigare e operare a zero emissioni**, consentendole di accedere anche alle aree più sensibili dal punto di vista ambientale.

Considerando le navi già ordinate, i contratti firmati e gli accordi di opzione sottoscritti negli ultimi mesi – la cui finalizzazione è subordinata all’accesso ai finanziamenti secondo la prassi del settore – la solida e duratura collaborazione tra Fincantieri e Viking, avviata nel 2012, può contare oggi su un portafoglio complessivo di 28 unità.

Lo stabilimento di Castellammare di Stabia, che impiega 605 risorse dirette e genera circa oltre 3.200 posti di lavoro considerando l’indotto coinvolto, è il più antico del gruppo Fincantieri. Al suo interno sono state realizzate alcune tra le navi più celebri della storia della flotta militare italiana, come le navi scuola Cristoforo Colombo ed Amerigo Vespucci, e più di recente, nel 2019, il varo della LHD Trieste, la più grande costruzione militare italiana del dopoguerra. Attualmente, il carico di lavoro è alimentato prevalentemente attraverso la costruzione di navi militari. Inoltre, il cantiere contribuisce in modo sinergico all’interno del network produttivo del Gruppo attraverso la realizzazione di tronconi / sezioni per il business delle navi da crociera.

* * *

Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l’unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell’offerta di servizi post vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi, il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell’elettronica e sistemistica avanzata. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega oltre 11.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in tutto il mondo e oltre 22.000 lavoratori diretti.

www.fincantieri.com

FINCANTIERI

Press Office

Tel. +39 040 3192111

press.office@fincantieri.it

Investor Relations

Tel. +39 040 3192111

investor.relations@fincantieri.it