

CHIUSURA DELL'EXIT OFFER PER LE AZIONI DI VARD LANCIATA DA FINCANTIERI OIL & GAS

Trieste, 15 ottobre 2018 – FINCANTIERI S.p.A. (“**Fincantieri**”) annuncia che, con riferimento all'*exit offer* finalizzata all'acquisto di azioni ordinarie di Vard Holdings Limited (“**Vard**”) non già detenute direttamente o indirettamente, controllate o oggetto di accordo di acquisto, lanciata dalla propria controllata Fincantieri Oil & Gas S.p.A. (“**Fincantieri O&G**”), l'Offerta si è conclusa in data odierna alle ore 17.30 (orario di Singapore) con adesioni pari a n. 107.871.561 azioni oggetto dell'*exit offer*.

A seguito dell'*exit offer* e degli acquisti di azioni di Vard effettuati presso la Borsa di Singapore durante il periodo dell'*exit offer*, alle 17.30 (orario di Singapore) di oggi, il totale delle azioni di Vard detenute direttamente o indirettamente, controllate o oggetto di accordo di acquisto da parte di Fincantieri O&G, risulta essere pari a n. 1.132.636.371 azioni, corrispondenti al 95,99% del capitale sociale di Vard.

Il controvalore pagato da Fincantieri O&G per le azioni ricevute in adesione all'*exit offer* è quindi pari a circa SGD 26.967.890 (pari ad euro 16.918.375 al tasso di cambio corrente di circa euro 1,000 : SGD 1,594) mentre quello pagato per le azioni di Vard acquistate sul mercato presso la Borsa di Singapore (al netto dei costi di intermediazione, di clearing e delle imposte applicabili) è pari a SGD 22.134.775 (pari ad euro 13.886.308 al tasso di cambio corrente di circa euro 1,000 : SGD 1,594).

La sospensione del *trading* delle azioni di Vard è prevista a partire dalle ore 9.00 (orario di Singapore) del 16 ottobre 2018, mentre il *delisting* di Vard dalla Borsa di Singapore, approvato dagli azionisti di Vard in occasione dell'Assemblea Straordinaria tenutasi in data 24 luglio 2018, avverrà successivamente, in conformità con le procedure e tempistiche determinate dalla Borsa di Singapore.

L'operazione non incide sulle indicazioni previsionali e sugli obiettivi quantitativi precedentemente comunicati al mercato da parte di Fincantieri.

* * *

Gli amministratori di Fincantieri O&G (inclusi quegli amministratori che possano avere delegato ad altri la supervisione diretta della preparazione del presente comunicato) si sono adoperati con la dovuta diligenza per assicurarsi che i fatti riportati e tutte le opinioni espresse nel presente comunicato siano corretti ed accurati e che lo stesso non ometta fatti rilevanti, e assumono in solido la responsabilità del presente comunicato.

Per quanto riguarda le informazioni eventualmente estratte o riprodotte da fonti pubblicate o comunque accessibili al pubblico (tra cui, senza limitazione, in relazione alla Vard), gli amministratori di Fincantieri O&G si sono esclusivamente assicurati, tramite le dovute verifiche, che tali informazioni siano state accuratamente e correttamente estratte da tali fonti o, a seconda dei casi, riflesse o riprodotte nel presente comunicato

* * *

Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti meccanici ed elettrici e nell'offerta di servizi post vendita. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri ha sempre mantenuto in Italia il suo centro direzionale, nonché tutte le competenze ingegneristiche e produttive che caratterizzano il proprio know-how distintivo.

Con oltre 8.400 dipendenti in Italia e un indotto che impiega quasi 50.000 addetti, Fincantieri ha saputo valorizzare una capacità produttiva frazionata su più cantieri facendone un punto di forza, riuscendo ad acquisire il più ampio portafoglio di clienti e di prodotti nel settore delle crociere. Per far fronte alla concorrenza e affermarsi a livello globale, ha ampliato il suo portafoglio prodotti raggiungendo nei settori in cui opera posizioni di leadership a livello mondiale.

Con l'internazionalizzazione, il Gruppo conta oggi 20 stabilimenti in 4 continenti, oltre 19.000 dipendenti, è il principale costruttore navale occidentale ed annovera tra i propri clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Militare e la US Navy, oltre a numerose Marine estere, nonché è partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell'ambito di programmi sovranazionali. L'attività di Fincantieri è estremamente diversificata per mercati finali, esposizione ad aree geografiche e portafoglio clienti, con ricavi generati principalmente tra le attività di costruzione di navi da crociera, navi militari e unità offshore. Tale diversificazione permette di mitigare gli effetti delle possibili fluttuazioni della domanda dei mercati finali serviti rispetto a operatori meno diversificati.

www.fincantieri.com

* * *

FINCANTIERI S.p.A. – Media Relations

Antonio Autorino

Tel. +39 040 3192473

Cell. +39 335 7859027

antonio.autorino@fincantieri.it

Emanuele Macaluso

Tel. +39 040 3192667

Cell. +39 344 2737019

Laura Calzolari

Tel. +39 040 3192527

Cell. +39 334 6587922

laura.calzolari@fincantieri.it

Cristiano Musella

Tel. +39 040 3192225

Cell. +39 366 9254543

cristiano.musella@fincantieri.it

Micaela Longo

Tel. +39 040 3192247

Cell. +39 366 6856280

micaela.longo@fincantieri.it

emanuele.macaluso@fincantieri.it

FINCANTIERI S.p.A. – Investor Relations

Cristiano Pasanisi

Tel. +39 040 3192375

cristiano.pasanisi@fincantieri.it

Matteo David Masi

Tel. +39 040 3192334

MatteoDavid.Masi@fincantieri.it

Alberta Michelazzi

Tel. +39 040 3192497

alberta.michelazzi@fincantieri.it