

PRINCESS CRUISES E FINCANTIERI FIRMANO CONTRATTI PER DUE NAVI DA CROCIERA DI PROSSIMA GENERAZIONE

Santa Clarita, California, USA/Trieste, Italia (27 marzo 2019) – [Princess Cruises](#) e [Fincantieri](#) hanno annunciato oggi la firma dei contratti definitivi per la costruzione presso il cantiere di Monfalcone di 2 navi da crociera di prossima generazione da 175.000 tonnellate di stazza lorda, che saranno le più grandi finora realizzate in Italia, con consegne previste per la fine del 2023 e la primavera del 2025. Questo annuncio fa seguito alla firma di un memorandum d'intesa tra le parti nel luglio 2018.

Le unità ospiteranno circa 4.300 passeggeri e si baseranno su un progetto di prossima generazione, diventando le prime navi *dual-fuel* della flotta di Princess Cruises ad essere alimentate primariamente a gas naturale liquefatto (LNG). Si tratta della tecnologia di propulsione più avanzata e a minor impatto ambientale dell'industria navale, nonché del combustibile fossile più ecologico al mondo, che abatterà significativamente le emissioni atmosferiche e l'utilizzo di gasolio.

“Princess Cruises continua a crescere a livello globale, aggiungendo nuove navi alla flotta che saranno costruite da Fincantieri, nostro partner di fiducia per la costruzione da molto tempo, e che porta decenni di esperienza a queste unità di nuova generazione” ha dichiarato Jan Swartz, President di Princess Cruises. *“Un elemento ancora più entusiasmante è che queste due navi saranno progettate per includere la nostra piattaforma MedallionClass, basata su OceanMedallion, il dispositivo indossabile più avanzato disponibile nell'industria alberghiera globale”*.

Commentando l'annuncio l'Amministratore delegato di Fincantieri Giuseppe Bono ha dichiarato: *“Questo risultato è un'ulteriore attestazione di fiducia che riceviamo dal mercato, attraverso la quale guardiamo ambiziosamente al futuro. Da un lato, infatti, premia il nostro grande lavoro di innovazione, grazie al quale abbiamo potuto offrire al cliente una proposta che è da record non soltanto in termini dimensionali. Dall'altro siamo convinti che da questo progetto di sicuro successo potrà derivare una nuova “famiglia” di navi per uno dei brand più prestigiosi del Gruppo Carnival. Per Princess Cruises, infatti, abbiamo ricevuto ordini per ben 21 unità, altro risultato senza precedenti in questa industria”*.

Considerato un importante passo avanti nel settore turistico e recentemente premiato con il CES® 2019 Innovation Award, [OceanMedallion](#) è una tecnologia all'avanguardia che offre un servizio personalizzato su larga scala attraverso una migliore interazione tra ospiti e personale, oltre a consentire un intrattenimento di tipo interattivo. Gli ospiti di Princess stanno fruendo della Princess MedallionClass a bordo di "Caribbean Princess" e "Regal Princess". Entro la fine dell'anno, le crociere MedallionClass saranno attivate su altre tre navi, "Royal Princess", "Crown Princess" e "Sky Princess".

Il CLIA (Cruise Lines International Association) e le Nazioni Unite hanno riportato che la crescita dei crocieristi tra il 2004 e il 2014 ha superato di oltre il 20% quella delle persone che scelgono vacanze sulla terraferma, e il CLIA prevede che 30 milioni di persone effettueranno una crociera oceanica nel 2019, un record assoluto. Queste statistiche indicano un florido futuro per il settore crocieristico, così come per tutti i partner del settore che potranno allargare la propria offerta per soddisfare le crescenti richieste dei clienti.

Con cinque navi in costruzione nei prossimi sei anni, Princess Cruises è la linea di crociere "premium" in più rapida crescita al mondo.

###

Princess Cruises è uno dei nomi più noti nel settore crocieristico, è la linea di crociere "premium" in più rapida crescita al mondo, e gestisce una flotta di 17 moderne navi che trasportano due milioni di ospiti ogni anno in 380 destinazioni in tutto il mondo, tra cui i Caraibi, Alaska, Canale di Panama, Riviera messicana, Europa, Sud America, Australia / Nuova Zelanda, Sud Pacifico, Hawaii, Asia, Canada / New England, Antartide e crociere intorno al mondo. Un team di professionisti ha curato 170 itinerari, che vanno da 3 a 111 giorni e Princess Cruises è riconosciuto come la "Migliore compagnia di crociere per itinerari".

Princess Cruises Media Contacts:

Brian O'Connor, +1 661-753-1530

boconnor@princesscruises.com

Negin Kamali, +1 661-753-1539

nkamali@princesscruises.com

Carnival Corporation Media Contact

Roger Frizzell, +1 (305) 406-7862

rfrizzell@carnival.com

Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti meccanici ed elettrici e nell'offerta di servizi post vendita. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri ha sempre mantenuto in Italia il suo centro direzionale, nonché tutte le competenze ingegneristiche e produttive che caratterizzano il proprio know-how distintivo.

Con oltre 8.600 dipendenti in Italia e un indotto che impiega quasi 50.000 addetti, Fincantieri ha saputo valorizzare una capacità produttiva frazionata su più cantieri facendone un punto di forza, riuscendo ad acquisire il più ampio portafoglio di clienti e di prodotti nel settore delle crociere. Per far fronte alla concorrenza e affermarsi a livello globale, ha ampliato il suo portafoglio prodotti raggiungendo nei settori in cui opera posizioni di leadership a livello mondiale.

Con l'internazionalizzazione, il Gruppo conta oggi 20 stabilimenti in 4 continenti, oltre 19.000 dipendenti, è il principale costruttore navale occidentale ed annovera tra i propri clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Militare e la US Navy, oltre a numerose Marine estere, nonché è partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell'ambito di programmi sovranazionali. L'attività di Fincantieri è estremamente diversificata per mercati finali, esposizione ad aree geografiche e portafoglio clienti, con ricavi generati principalmente tra le attività di costruzione di navi da crociera, navi militari e unità offshore. Tale diversificazione permette di mitigare gli effetti delle possibili fluttuazioni della domanda dei mercati finali serviti rispetto a operatori meno diversificati.

www.fincantieri.com

FINCANTIERI S.p.A. – Media Relations

Antonio Autorino
Tel. +39 040 3192473
Cell. +39 335 7859027

antonio.autorino@fincantieri.it

Laura Calzolari
Tel. +39 040 3192527
Cell. +39 334 6587922

laura.calzolari@fincantieri.it

Cristiano Musella
Tel. +39 040 3192225
Cell. +39 366 9254543

cristiano.musella@fincantieri.it

Micaela Longo
Tel. +39 040 3192247
Cell. +39 366 6856280

micaela.longo@fincantieri.it

Emanuele Macaluso
Tel. +39 040 3192667
Cell. +39 344 2737019

emanuele.macaluso@fincantieri.it

FINCANTIERI S.p.A. – Investor Relations

Tijana Obradovic
Tel. +39 040 3192409

tijana.obradovic@fincantieri.it

Emanuela Cecilia Salvini
Tel. +39 040 3192614

emanuelacecilia.salvini@fincantieri.it

Marco Pesaresi
Tel. +39 040 3192663

marco.pesaresi2@fincantieri.it