

# FINCANTIERI: VARD FIRMA UN NUOVO CONTRATTO CON DONG FANG OFFSHORE PER UNA NAVE PER OPERAZIONI SUBACQUEE

Vard, controllata norvegese del Gruppo fra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali, ha firmato un nuovo contratto per la progettazione e costruzione di una nave per operazioni subacquee offshore con Dong Fang Offshore (DFO), uno dei maggiori fornitori di unità di supporto offshore nella regione dell'Asia-Pacifico. Il valore dell'accordo è di 113.5 milioni di euro e prevede anche un'opzione per la realizzazione di ulteriori navi.

Fondata nel 2019, DFO fornisce servizi di costruzione, operazioni e manutenzione nel settore dell'eolico offshore, dell'energia e delle telecomunicazioni. Questa è la terza unità che VARD costruisce per DFO, dopo le due *Commissioning Service Operations Vessels* ordinate a maggio 2024.

La nuova unità, basata sul progetto VARD 3 39, sarà una piattaforma altamente versatile e attrezzata per supportare operazioni subacquee, interventi di manutenzione e posa di cavi nei settori dell'eolico offshore e delle telecomunicazioni. Grazie a una forma dello scafo ottimizzata e a un avanzato sistema di propulsione, offrirà eccellenti capacità di manovrabilità in mare, stabilità e un'elevata precisione nel mantenimento della posizione.

La nave avrà una lunghezza di 121,3 metri e una larghezza di 23 metri, con una velocità massima di 14 nodi. Potrà ospitare fino a 130 persone in 90 cabine e sarà progettata per garantire elevati standard di comfort, funzionalità e sostenibilità ambientale. Sarà dotata di una gru offshore di compensazione attiva dell'onda (*Active Heave-Compensation*) da 250 tonnellate, un ponte di lavoro di 1.200 m<sup>2</sup> predisposto per interventi di riparazione di cavi e hangar per veicoli sottomarini pilotati da remoto (ROV, *Remotely Operated Vehicle*) su entrambi i lati. Inoltre, l'unità sarà predisposta per l'installazione di un sistema di passerella compensata rispetto al movimento marino, di un carosello (grande piattaforma rotante che trattiene il cavo durante l'installazione) sottocoperta, di un *trencher* di grandi dimensioni e di un ponte di volo per elicotteri.

Lo scafo dell'unità sarà realizzato presso il cantiere Vard di Brăila, in Romania, mentre l'allestimento finale e la consegna avverranno presso Vard Sjøviknes, in Norvegia. La consegna della nave è prevista per l'inizio del secondo trimestre del 2027.

\* \* \*

*Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata.*

*Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega oltre 11.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in tutto il mondo e oltre 22.000 lavoratori diretti.*

[www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)

**FINCANTIERI****Press Office**

Tel. +39 040 3192111

[press.office@fincantieri.it](mailto:press.office@fincantieri.it)

**Investor Relations**

Tel. +39 040 3192111

[investor.relations@fincantieri.it](mailto:investor.relations@fincantieri.it)