

NOTHING TOO BIG
NOTHING TOO COMPLEX

FINCANTIERI
INFRASTRUCTURE 

Fincantieri Infrastructure
è specializzata nella progettazione,
realizzazione e montaggio di strutture in acciaio
su progetti di grande dimensione quali ponti, stadi, porti oltre a progetti
di tipo industriale, commerciale e istituzionale.

Fincantieri Infrastructure opera come EPC contractor con competenze di project management, di ingegneria
e di costruzione non comuni, maturate in un settore complesso come quello della costruzione navale.
Il modello operativo è altamente integrato. L'obiettivo è quello di supportare i clienti lungo l'intero ciclo vita
del prodotto fornendo servizi di life-cycle management.

Fincantieri Infrastructure si propone come fornitore di realizzazioni complete dalla progettazione al montaggio,
facendo leva anche sulla distribuzione mondiale di venti cantieri in quattro continenti.

La società può contare su un team altamente competente, qualificato con una lunga
e consolidata esperienza nella progettazione, pianificazione e installazione
di strutture metalliche estremamente complesse in tutto il mondo.

*Fincantieri Infrastructure
is specialized in the design,
fabrication and installation of steel structures
for large-scale projects such as bridges, stadiums,
port facilities, industrial, commercial and institutional projects.*

*Fincantieri Infrastructure acts as an EPC contractor with unique project management,
engineering and construction skills developed also in the complex sector of shipbuilding.
The operations model is highly integrated. The aim is to support clients throughout the entire life
cycle of the products by providing life-cycle management services.*

*Fincantieri Infrastructure supplies complete works - from design to assembly - in this case also benefiting from
the global distribution of twenty shipyards located in four continents.*

*The company relies on a team of highly competent, qualified, experienced individuals with long and established experience
in the design, fabrication, planning and installation of extremely complex steel structures all over the world.*

PROGETTO: PPS Project

Verhoging bruggen Albertkanaal – Belgio.

DESCRIZIONE ATTIVITÀ: Progettazione, costruzione e varo dal Canal Albert di 2 ponti ad arco con luce da 123 mt e 2 ponti ad Arco con luce da 128 mt.

Peso complessivo: 4.000 ton.

PROJECT: PPS Project

Verhoging bruggen Albertkanaal – Belgium.

ACTIVITY DESCRIPTION: Planning and design, construction of two arch bridges with a span of 123 meters, and two arch bridges with a span of 128 meters. The bridges will be launched from Albert Canal. Total weight: 4,000 tonnes.



PROGETTO: Progetto di costruzione di un nuovo ponte sul fiume Ticino progr. Km 24+00 strada statale SS494 Vigevanese.

DESCRIZIONE ATTIVITÀ: Costruzione di due archi metallici con luci da 140 mt ciascuno.

Peso complessivo: 1.300 ton.

PROJECT: Construction of a bridge over the river Ticino at km 24+00 on the SS494 Vigevanese Trunk Road.

ACTIVITY DESCRIPTION: Construction of two metallic arches with a span of 140 meters each.

Total weight: 1,300 tonnes.





PROGETTO: Interventi per il dragaggio di sedimenti in area molo polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del porto di Taranto.

DESCRIZIONE ATTIVITÀ: Costruzione di n. 121 pali di diametro 3 mt e lunghezza massima di 38 mt e n. 122 diaframmi di larghezza 6,75 e lunghezza massima di 31 mt. Peso complessivo: 21.000 ton.

PROJECT: *Dredging of sediment in the Molo Polisettoriale area and works for the first phase of a sediment tank for the expansion of the Jetty of the Port of Taranto.*

ACTIVITY DESCRIPTION: *Construction of 121 poles with a three-meter diameter and a maximum length of 38 meters. Construction of 122 bulkheads 6.75 meters wide and a with maximum length of 31 meters. Total weight: 21,000 tonnes.*



PROGETTO: Scarabeo 8, piattaforma di perforazione semi-sommersibile, anno 2010.

DESCRIZIONE ATTIVITÀ: Scarabeo 8 è una piattaforma di perforazione semisommersibile. Rappresenta l'avanguardia delle piattaforme di perforazione non presidiate operanti in condizioni ambientali estreme. Peso complessivo: 35.000 ton.

PROJECT: *Scarabeo8, semi-submersible drilling rig, year 2010.*

ACTIVITY DESCRIPTION: *Scarabeo 8 is a semi submersible drilling unit. This unit represents the state of the art of harsh environment and unmanned operation drilling units. Total weight: 35,000 tonnes.*





Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti e nell'offerta di servizi post vendita. Il Gruppo in oltre 230 anni di storia della marineria ha costruito più di 7.000 navi. Con quasi 19.200 dipendenti, 20 stabilimenti in 4 continenti, Fincantieri è oggi il principale costruttore navale occidentale e ha nel suo portafoglio clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Militare e la US Navy, oltre a numerose Marine estere, ed è partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell'ambito di programmi sovranazionali.

Fincantieri is one of the world's largest shipbuilding groups and number one by diversification and innovation. It is leader in cruise ship design and construction and a reference player in all high-tech shipbuilding industry's sectors, from naval to offshore vessels, from high-complexity special vessels and ferries to mega-yachts, ship repairs and conversions, systems and components production and after-sales services. The Group has built more than 7,000 vessels in over 230 years of maritime history. With almost 19,200 employees, 20 shipyards in 4 continents, today Fincantieri is the leading Western shipbuilder. It has among its clients the major cruise operators, the Italian and the U.S. Navy, in addition to several foreign navies, and it is partner of some of the main European defense companies within supranational programmes.

FINCANTIERI

THE FINCANTIERI PLANET

SHIPYARDS AND DOCKS

EUROPE

-  **ITALY**
- TRIESTE
MONFALCONE
MARGHERA
SESTRI PONENTE
GENOA
RIVA TRIGOSO-MUGGIANO
ANCONA
CASTELLAMMARE DI STABIA
PALERMO

-  **NORWAY**
- AUKRA
BRATTVAAG
BREVIK
LANGSTEN
SØVIKNES

-  **ROMANIA**
- BRAILA
TULCEA

ASIA

-  **VIETNAM**
- VUNG TAU

AMERICAS

-  **USA**
- GREEN BAY
MARINETTE
STURGEON BAY

-  **BRAZIL**
- SUAPE

MAIN SUBSIDIARIES

EUROPE

-  **ITALY**
- FINCANTIERI S.p.A. (Headquarter)
Orizzonte Sistemi Navali
Cetena
Delfi
Seastema
Isotta Fraschini Motori
Fincantieri Oil&Gas
Seaf
Marine Interiors
Fincantieri Infrastructure
Fincantieri SI

 NORWAY

- Vard Group (Headquarter)
Vard Design
Vard Piping
Vard Electro
Vard Accommodation
Vard Trading
Vard Offshore Brevik
Vard Engineering Brevik
Seaonics

 PRINCIPALITY OF MONACO

- Camper&Nicholsons International

 SWEDEN

- Fincantieri Sweden

 POLAND

- Seaonics Polska

ASIA

-  **CHINA**
- Fincantieri (Shanghai) Trading

 INDIA

- Fincantieri India
Vard Electrical Installation
and Engineering (India)

 BAHRAIN

- FMSNA

 UAE

- Etihad Ship Building

 SINGAPORE

- Vard Holdings
Vard Shipholding Singapore

 JAPAN

- FMSNA YK

AMERICAS

 USA

- Fincantieri Marine Group
Fincantieri Marine Systems North America
Fincantieri USA
Vard Marine US

 CANADA

- Vard Marine

 BRAZIL

- Fincantieri do Brasil Participações

OCEANIA

 AUSTRALIA

- Fincantieri Australia



almost
19,200 employees
20 shipyards
4 continents



FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.P.A.

Sede Legale
Via Genova, 1
34121 Trieste

Sede Operativa
Piazza Cittadella, 3
37122 Verona - Italy
Tel. +39 045 9236401

info@fincantieri-infrastructure.it

UNI EN ISO 9001 Ed. 2015
Cat. OS18-A cl VIII - Cat. OG11 cl. VIII - Cat. OG7 cl. VIII

a **FINCANTIERI** company