

IL CDA FINCANTIERI APPROVA I RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2014 CHE EVIDENZIANO UN CARICO DI LAVORO PARI A 9,5 MILIARDI DI EURO E RICAVI PER CIRCA 2 MILIARDI DI EURO

Highlight finanziari

- **Ordini acquisiti: 3.447 milioni di euro** (1.843 milioni di euro al 30 giugno 2013)
- **Carico di lavoro (*Backlog*): 9.515 milioni di euro** (euro 6.830 milioni di euro al 30 giugno 2013)
- **Ricavi: 1.983 milioni di euro** (1.894 milioni di euro al 30 giugno 2013)
- **EBITDA: 142 milioni di euro, con un EBITDA *margin* del 7,1%** (140 milioni di euro al 30 giugno 2013, con un EBITDA *margin* del 7,4%)
- **Risultato gestione ordinaria⁽¹⁾: 48 milioni di euro** (55 milioni di euro al 30 giugno 2013)
- **Risultato d'esercizio: 33 milioni di euro** (invariato rispetto al 30 giugno 2013)
- **Posizione finanziaria netta⁽²⁾: negativa per 184 milioni di euro** (negativa per 155 milioni di euro al 31 dicembre 2013)

Highlight operativi

- **Acquisizione ordini in costante aumento e conferma dell'andamento positivo dei ricavi in tutti i settori in cui il Gruppo Fincantieri opera**
- **Capacità di incrementare il carico di lavoro confermata dall'ordine MSC Crociere che testimonia il *know-how* tecnologico, la capacità di innovare e di acquisire nuovi clienti**
- **Proseguono le trattative con la Marina Militare italiana per l'avvio del piano di rinnovo della flotta, confermato dall'approvazione nel mese di giugno del programma pluriennale per la Difesa relativo al triennio 2014/2016**

Altre Delibere

- **Valutazione dei requisiti di indipendenza prescritti dal Codice di Autodisciplina**
- **Nomina dei componenti dei comitati interni**
- **Nomina dell'amministratore incaricato del sistema di controllo interno**

* * *

Roma, 21 luglio 2014 – Il Consiglio di Amministrazione di **FINCANTIERI S.p.A.** ("Fincantieri" o la "Società"), riunito sotto la presidenza di Vincenzo Petrone, ha esaminato e approvato la **Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2014**, redatta in conformità ai principi contabili internazionali (IAS/IFRS).

(1) Risultato ante proventi ed oneri estranei alla gestione ordinaria e non ricorrenti

(2) La Posizione Finanziaria Netta non ricomprende i Construction loans in quanto considerati componenti del capitale di esercizio

A margine della riunione del Consiglio **Giuseppe Bono, Amministratore Delegato di Fincantieri**, ha commentato: *“Il primo semestre 2014 conferma la validità della strategia intrapresa, ma soprattutto segna l’ingresso in Borsa di Fincantieri, un’importante azienda industriale italiana diventata negli ultimi anni il maggiore costruttore navale occidentale e uno degli operatori più dinamici e diversificati nel settore. Il semestre riporta l’acquisizione di ordini in costante aumento e registra l’andamento positivo dei ricavi in tutti i settori in cui il Gruppo opera. Si stanno pertanto determinando le condizioni per l’ulteriore fase di sviluppo della società”*.

Andamento operativo del Gruppo nel primo semestre 2014

I **nuovi ordini** acquisiti nel corso del primo semestre del 2014 ammontano a 3,4 miliardi di euro (in crescita rispetto agli 1,8 miliardi di euro del corrispondente periodo del 2013), di cui 1,7 miliardi di euro acquisiti nel secondo trimestre 2014, confermando così il *trend* di crescita prospettica in tutti i settori in cui opera il Gruppo.

Degli ordini complessivi (al lordo dei consolidamenti), il 69% riguarda il settore Shipbuilding, il 29% il settore Offshore, il 3% il settore Sistemi, componenti e servizi. Gli ordini acquisiti dalla Capogruppo FINCANTIERI S.p.A. sono stati il 59% del totale.

Per quanto riguarda il **settore Shipbuilding**, la dinamica dei nuovi ordinativi evidenzia una ripresa nell’area di business delle navi da crociera e, per quanto riguarda le navi militari, si conferma la prosecuzione del programma *Littoral Combat Ship* per la US Navy (con l’assegnazione di due ulteriori opzioni alla controllata Marinette Marine Corporation) ed una ripresa della domanda per mezzi complessi per il trasporto di beni per il settore chimico/petrolifero nell’area dei Grandi Laghi. Si segnala, inoltre, la prosecuzione delle trattative con la Marina Militare italiana per l’avvio del piano di rinnovo della flotta, confermato nel mese di giugno dall’approvazione del programma pluriennale per la Difesa relativo al triennio 2014/2016.

Per quanto riguarda il **settore Offshore**, si conferma una domanda sostenuta, in particolare per mezzi di supporto ad alta complessità.

Il **carico di lavoro** (*Backlog*) del Gruppo al 30 giugno 2014 ha raggiunto i 9,5 miliardi di euro (6,8 miliardi di euro nel primo semestre 2013), in aumento del 39% rispetto allo stesso periodo del 2013, con uno sviluppo delle commesse in portafoglio previsto fino al 2019. La crescita del carico di lavoro riflette il significativo aumento di ordini acquisiti nel corso degli ultimi 12 mesi e la capacità del Gruppo di finalizzare contratti in negoziazione, opzioni contrattuali e opportunità commerciali. Inoltre, il valore al 30 giugno 2014 delle opzioni contrattuali e delle lettere d’intenti in essere, dei contratti condizionati all’ottenimento del finanziamento, nonché delle commesse in corso di negoziazione relative al programma di rinnovo della flotta della Marina Militare Italiana, non ancora riflessi nel carico di lavoro, è pari a circa 5,8 miliardi di euro.

Dati economico finanziari consolidati del primo semestre 2014

I **Ricavi e proventi** al 30 giugno 2014 ammontano a 1.983 milioni di euro, con un incremento di 89 milioni di euro (pari al 4,7%) rispetto a quelli dello stesso periodo del 2013 (quando erano pari a 1.894 milioni di euro) principalmente grazie ai maggiori volumi di attività registrati nell'area di business delle navi da crociera. Nel corso del semestre chiuso al 30 giugno 2014 si registra un incremento dell'incidenza dei ricavi generati dal Gruppo all'estero, pari all'81% dei ricavi complessivi, rispetto al 79% del primo semestre 2013.

L'**EBITDA** è pari a 142 milioni di euro, in linea con quanto registrato nel primo semestre del 2013 quando era pari a 140 milioni di euro. L'**EBITDA margin** si attesta al 7,1% in lieve calo rispetto allo stesso periodo nel 2013 (7,4%). In termini di contribuzione i settori Shipbuilding e Sistemi, componenti e servizi hanno visto un incremento della marginalità rispetto al primo semestre 2013 che tuttavia ha solo parzialmente compensato la riduzione della marginalità del settore Offshore che lo scorso semestre aveva contribuito con più del 50% all'EBITDA di Gruppo. A tale proposito si segnala che i risultati del primo semestre 2013 del Gruppo VARD avevano beneficiato dell'elevata marginalità di alcune commesse, acquisite principalmente nel corso del biennio 2011-2012 e terminate nel periodo, e non riflettevano pienamente le perdite sulle attività del Brasile che hanno influito sui risultati del primo semestre 2014, e che solo parzialmente sono state compensate dall'utilizzo del relativo fondo stanziato in sede di allocazione del prezzo versato per l'acquisizione della controllata.

L'**EBIT** conseguito nel primo semestre 2014 è pari a 93 milioni di euro (era pari a 96 milioni di euro nel primo semestre 2013). L'**EBIT margin**, pari a 4,7% nel primo semestre 2014, in leggero calo rispetto all'analogo periodo del 2013 (5,0%), riflette la maggiore incidenza degli ammortamenti, unitamente alla minore marginalità del settore Offshore.

Il **Risultato d'esercizio ante proventi ed oneri estranei alla gestione ordinaria e non ricorrenti** si attesta a 48 milioni di euro (era pari a 55 milioni di euro al 30 giugno 2013), con un'incidenza sui Ricavi e proventi pari al 2,4% (2,9% nel primo semestre 2013).

Il **Risultato d'esercizio** si attesta su un valore positivo pari a 33 milioni di euro e risulta invariato rispetto allo stesso periodo del precedente esercizio.

La **Posizione finanziaria netta** registrata dal Gruppo al 30 giugno 2014 risulta negativa per 184 milioni di euro (negativa per 155 milioni di euro al 31 dicembre 2013). Il fabbisogno finanziario conseguente all'incremento delle attività del business delle navi da crociera nel periodo è stato compensato dall'incasso derivante dalla consegna della nave da crociera "Regal Princess" nel mese di maggio, che ha contribuito a mantenere sostanzialmente stabile la Posizione finanziaria netta del Gruppo rispetto al 31 dicembre 2013.

Il **Capitale d'esercizio netto** al 30 giugno 2014 è negativo per 52 milioni di euro, sostanzialmente in linea rispetto al valore al 31 dicembre 2013 (quando era a 67 milioni di euro). I **Construction loans**, considerati quali componenti del capitale d'esercizio, al 30 giugno 2014 sono pari a 607 milioni di euro, in aumento di 44 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2013.

Il **Patrimonio Netto** al 30 giugno 2014 è pari a 1.237 milioni di euro (1.210 milioni di euro al 31 dicembre 2013).

Gli **Investimenti** effettuati nel primo semestre 2014 sono pari a 67 milioni di euro, in calo rispetto al primo semestre 2013, con un'incidenza sui ricavi pari al 3,4%, rispetto al 6,7% nel primo semestre 2013.

Si ricorda che il primo semestre 2013 include il consolidamento integrale di VARD dal 23 gennaio 2013 e che i valori al 30 giugno 2013 sono stati riesposti al fine di renderli comparabili con i dati relativi al primo semestre 2014 e a seguito del completamento del processo di allocazione del prezzo versato per l'acquisizione di VARD.

Andamento dei settori

SHIPBUILDING

Il settore dello Shipbuilding include le attività di progettazione e costruzione di navi destinate alle aree di *business* delle navi da crociera, traghetti, navi militari, *mega-yacht*, oltre alle attività di trasformazione e riparazione.

I **ricavi** del settore Shipbuilding al 30 giugno 2014 ammontano ad 1.240 milioni di euro (in crescita rispetto ai 1.199 milioni di euro al 30 giugno 2013) e si riferiscono per 616 milioni di euro all'area di *business* navi da crociera (544 milioni di euro al 30 giugno 2013) e per 472 milioni di euro all'area di *business* delle navi militari (541 milioni di euro al 30 giugno 2013). Rispetto al primo semestre 2013 si segnala un incremento dei ricavi delle navi da crociera per 72 milioni di euro, con 7 unità in costruzione nei cantieri italiani del Gruppo (rispetto alle 5 unità nel primo semestre 2013), a fronte di una riduzione dei volumi dei ricavi militari a seguito delle recenti consegne delle unità per la Marina Militare e la Guardia Costiera italiane. Le altre attività presentano un incremento pari ad 38 milioni di euro.

Nel primo semestre 2014 l'**EBITDA** del settore ammonta a 80 milioni di euro, in crescita rispetto al 30 giugno 2013 quando era pari a 72 milioni di euro. Tale miglioramento è in larga parte riconducibile all'incremento dei volumi e al positivo andamento delle commesse in consegna. E' opportuno sottolineare come tali risultati siano stati conseguiti nonostante i margini scontino un andamento ridotto dei prezzi delle navi da crociera attualmente in produzione a causa della crisi e un sotto utilizzo della capacità produttiva del Gruppo in Italia.

L'**EBITDA margin** si attesta al 6,4%, in crescita rispetto allo stesso periodo del 2013 (6,0%).

Nel corso del primo semestre 2014 sono stati acquisiti **ordini** per 2.396 milioni di euro relativi a 14 unità navali. Tra i principali ordini: due nuove navi da crociera (più un'ulteriore unità in opzione) per l'armatore MSC Crociere; una nave da crociera extra-lusso per l'armatore Seabourn del Gruppo Carnival Corporation; una nave da crociera extra lusso per un cliente *undisclosed*; due unità ATB (*Articulated Tug Barge*) per il trasporto di beni del settore chimico/petroliero; due ulteriori unità del programma LCS per la U.S. Navy; un contratto per la costruzione di 4 ulteriori unità *Response Boat Medium* (RB-M) per la U.S. Coast Guard; il programma "Rinascimento" per la trasformazione delle quattro unità della classe "Lirica" per il cliente MSC Crociere.

OFFSHORE

Il settore Offshore include le attività di progettazione e costruzione di mezzi navali dedicati al mercato dell'estrazione e produzione di petrolio e gas naturale. Fincantieri opera in tale settore attraverso il Gruppo VARD, FINCANTIERI S.p.A. e Fincantieri Oil&Gas S.p.A..

Il Gruppo VARD fornisce inoltre ai propri clienti sistemi elettrici chiavi in mano inclusivi di ingegneria, produzione, installazione, test di integrazione e *commissioning*.

I **ricavi** del settore Offshore al 30 giugno 2014 ammontano ad 681 milioni di euro, in crescita del 2,8% rispetto al primo semestre 2013 (663 milioni di euro). La variazione è principalmente riconducibile al pieno consolidamento dei risultati della controllata VARD a partire dal primo semestre 2014, solo parzialmente compensata dall'effetto negativo derivante della variazione del cambio Corona Norvegese/Euro.

L'**EBITDA** del settore al 30 giugno 2014 ammonta a 66 milioni di euro rispetto ai 77 milioni di euro registrati al 30 giugno 2013. L'**EBITDA margin** si attesta al 9,6%, in calo rispetto allo stesso periodo del 2013 (11,6%). Tale andamento è principalmente dovuto al fatto che l'EBITDA del primo semestre 2013 aveva potuto beneficiare dei risultati di alcune attività acquisite principalmente nel corso del biennio 2011-2012. Si segnala, inoltre, che l'andamento del cambio Corona Norvegese/Euro (relativamente alla traduzione del bilancio del Gruppo VARD nella valuta di presentazione del bilancio consolidato della Capogruppo) ha inciso negativamente sul valore assoluto dell'EBITDA del periodo.

Nel corso del primo semestre 2014 sono stati acquisiti ordini per 993 milioni di euro relativi a 13 unità navali. In particolare: un *Diving Support and Construction Vessel* per il cliente Technip; un *arctic Anchor Handling Tug Supply vessel* (AHTS) per l'armatore Bourbon Offshore; sei *Platform Supply Vessel* (PSV), di cui due per l'armatore Carlotta Offshore Ltd, due per l'armatore Nordic American Offshore Ltd e due per l'armatore Mermaid Marine Australia Ltd; un *Offshore Subsea Construction Vessel* (OSCV) per l'armatore Solstad Offshore, che rappresenta l'ordine di maggior valore fin qui acquisito dal Gruppo VARD per una singola nave; due *Offshore Support Vessel* (OSV) per l'armatore Island Offshore; un *Offshore Subsea Construction Vessel* (OSCV) per l'armatore Island Offshore; un *Offshore Construction and Anchor Handling vessel* per l'armatore Rem Offshore.

SISTEMI, COMPONENTI E SERVIZI

Il settore Sistemi, componenti e servizi include le attività di progettazione e produzione di sistemi e componenti ed i servizi di assistenza post vendita alle produzioni navali. Tali attività sono svolte da FINCANTIERI S.p.A. e dalle controllate Isotta Fraschini Motori S.p.A., Delfi S.r.l., Seastema S.p.A. e FMSNA Inc..

I **ricavi** del settore Sistemi, componenti e servizi al 30 giugno 2014 ammontano a 86 milioni di euro, con un incremento del 32,3%. La variazione è principalmente dovuta ai maggiori volumi sviluppati per servizi di post vendita su navi militari, in linea con le prospettive di sviluppo del *business*.

L'**EBITDA** del settore al 30 giugno 2014 ammonta a 9 milioni di euro (**EBITDA margin** pari al 10,3%) in aumento rispetto a 5 milioni di euro (**EBITDA margin** pari all'8,4%) del primo semestre 2013. La variazione è

dovuta prevalentemente ai maggiori volumi sviluppati e all'incremento del contributo dei servizi di post vendita.

Il valore degli **ordini** del primo semestre 2014 si attesta a 119 milioni di euro.

Processo di quotazione al Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana S.p.A.

Nel corso del primo semestre, il Gruppo Fincantieri ha intrapreso e concluso con esito positivo il processo di quotazione sul Mercato Telematico Azionario (MTA) organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., segnando un traguardo importante nella storia del Gruppo.

Il processo si è articolato in una fase preparatoria e propedeutica nei mesi di marzo, aprile e maggio ed il periodo di offerta durante il mese di giugno.

E' iniziato formalmente in data 5 maggio 2014 con l'Assemblea degli Azionisti di FINCANTIERI S.p.A. che ha approvato, in sede ordinaria, il progetto di ammissione a quotazione ed, in sede straordinaria, un aumento del capitale sociale per un importo massimo fino a 600 milioni di euro, a servizio dell'offerta pubblica di sottoscrizione. Il periodo di offerta, durato dal 16 al 27 giugno 2014, per complessive massime n. 703.980.000 azioni oggetto dell'offerta, di cui massime n. 600.000.000 rinvenienti dall'aumento di capitale e massime n. 103.980.000 offerte dall'azionista venditore, ha visto il *management* impegnato in numerosi incontri con investitori nelle maggiori piazze finanziarie in Europa e negli Stati Uniti.

Durante tale periodo, caratterizzato da numerosi collocamenti in Europa ed in Italia, da un incremento della volatilità e da *performance* negative dei mercati azionari, sono pervenute richieste per complessive n. 578.475.809 azioni, di cui il 69% dal pubblico indistinto, che ha dimostrato un elevato interesse per il Gruppo. In base alle richieste pervenute, è stata deliberata, dal Consiglio di Amministrazione del 27 giugno 2014, la riduzione delle azioni collocate a complessive n. 450.000.000, rinvenienti esclusivamente dall'aumento di capitale, ed una fissazione del prezzo per azione a euro 0,78.

Infine, in sede di allocazione, sono state assegnate n. 500.000.000 azioni a n. 55.200 richiedenti, di cui n. 450.000.000, rinvenienti dall'aumento di capitale e n. 50.000.000 dall'esercizio dell'opzione di sovrallocazione concessa dall'azionista venditore. Inoltre, in base alla facoltà di *claw-back* prevista dal prospetto informativo, n. 99.262.000 azioni sono state assegnate agli investitori istituzionali e n. 400.738.000 azioni al pubblico indistinto, di cui n. 5.650.000 azioni ai dipendenti residenti in Italia.

Il regolamento del collocamento è avvenuto il giorno 3 luglio 2014 contestualmente al primo giorno di negoziazione delle azioni della Società sull'MTA, con un introito in aumento di capitale pari ad 351 milioni di euro, ripartito in 230 milioni di euro ad aumento del capitale sociale ed 121 milioni di euro a riserva sovrapprezzo.

In tale data il capitale sociale di FINCANTIERI S.p.A. ammonta a euro 862.980.726 suddiviso in n. 1.692.119.070 azioni ordinarie, senza indicazione del valore nominale.

Altri eventi significativi del periodo

- Perfezionata l'acquisizione da ABB S.p.A. del 50% del capitale detenuto in Seastema S.p.A. e l'acquisizione da ISSELnord S.r.l. e da Gentes S.r.l. rispettivamente del 38% e dell'11% del capitale detenuto in Delfi S.r.l.. A seguito di tali acquisizioni ora Fincantieri controlla il 100% del capitale di entrambe le società.
- Costituzione della società Vard Marine Inc., con sede in Canada, il cui capitale sociale è interamente posseduto da Vard Group AS.
- Firmato, con le Segreterie Provinciali di tutte le Organizzazioni Sindacali e le RSU di cantiere, un accordo per la riorganizzazione del sito di Palermo che fa seguito a quello sottoscritto il 21 dicembre 2011 con Governo e Sindacati nazionali e che definisce nuovi importanti istituti per accrescere la flessibilità delle prestazioni lavorative, indispensabile per realizzare quel recupero di efficienza e produttività che il mutato scenario internazionale richiede (gennaio 2014).
- Firmato a Baghdad uno storico accordo quadro con il Governo iracheno che pone le basi per la risoluzione di un contenzioso ultraventennale tra le parti (maggio 2014). L'accordo prevede anche, a fronte della chiusura di tutte le controversie giudiziarie pendenti, un'intesa per il *refurbishment* delle 2 corvette "Musa Bin Nasir" e "Tariq Bin Ziyad", la cui consegna era stata sospesa per gli effetti dell'embargo alle forniture per la difesa all'Iraq.
- Presentato al mercato il progetto PROXIMA, un mezzo da perforazione offshore rivoluzionario in grado di operare efficacemente in condizioni e luoghi prima considerati irrealizzabili (maggio 2014). PROXIMA è stata sviluppata integrando l'innovativa torre di perforazione ideata da Castor Drilling Solution AS. In tal modo, Fincantieri conferma il suo forte impegno nello sviluppo del mercato offshore.

Principali eventi successivi al 30 giugno 2014

Oltre all'avvio della negoziazione delle azioni della Società sul MTA di Borsa Italiana S.p.A. avvenuta il 3 luglio e descritta nella sezione Processo di quotazione al Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana S.p.A. si segnala che in data 4 luglio 2014, Vard Holdings Ltd. ha annunciato l'acquisizione di STX Canada Marine Inc., società *leader* nella fornitura di ingegneria nel Nord America. La società, che occupa circa 75 dipendenti, verrà integralmente assorbita da Vard Marine Inc..

Questa acquisizione non solo permette a VARD di accelerare la propria strategia di penetrazione del mercato Nord Americano, ma rafforza la presenza del Gruppo Fincantieri in questi ambiti geografici e su questi mercati. Inoltre, sottolinea l'attenzione del Gruppo sulle attività ad elevato valore aggiunto che possono rafforzare ed essere di complemento per il know-how relativo alla progettazione navale e dei relativi pacchetti di componentistica.

Si segnala inoltre che nel mese di luglio VARD ha annunciato la firma di un contratto per la progettazione e la costruzione di un Platform Supply Vessel (PSV) per l'armatore E.R. Offshore.

Evoluzione prevedibile della gestione

In termini generali l'andamento del business ed una maggiore visibilità prospettica derivante dall'incremento del carico di lavoro registrato nel primo semestre, fanno prevedere un incremento dell'attività nella seconda parte dell'anno.

In particolare, per quanto riguarda il settore Shipbuilding, da un lato l'area di business delle navi da crociera vede prendere consistenza il trend di ripresa del mercato, come dimostrato dal recente ordine per due nuove unità per il cliente MSC Crociere e dalle negoziazioni in corso, mentre dall'altro per l'area di business delle navi militari è attesa la ripresa degli ordinativi a seguito della definizione del piano di rinnovo della flotta della Marina Militare italiana recentemente riconfermato con l'approvazione da parte della Commissione Difesa del programma pluriennale per la Difesa relativo al triennio 2014-2016.

Per quanto riguarda il settore Offshore, dato il trend generale dell'industria che richiede mezzi sempre più efficienti, ci si attende una domanda sostenuta nel breve e medio termine in particolare per navi OSCV ad alta specializzazione, seppur in un contesto di pressione sui noli dei mezzi di supporto nell'area del Mare del Nord. La controllata VARD, dopo un primo semestre caratterizzato da un elevato valore dei nuovi ordinativi anche grazie all'allargamento ed internazionalizzazione della base clienti, prevede una progressiva normalizzazione nella seconda parte dell'anno. Nell'ambito delle operations, l'incremento della produttività e della capacità produttiva del cantiere di Vard Promar in Brasile permane critico per garantire gli obiettivi di produzione attesi in un contesto di rapida crescita che ha visto l'inserimento di oltre 500 nuove risorse negli ultimi mesi.

Nel settore Sistemi, Componenti e Servizi il trend di crescita registrato nei nuovi ordinativi e nei ricavi del primo semestre conferma l'attesa di una crescita dei volumi rispetto a quanto registrato negli anni precedenti.

* * *

Altre Delibere

Il Consiglio di Amministrazione di Fincantieri ha, inoltre, valutato la sussistenza in capo agli Amministratori Dott. Simone Anichini, Avv. Massimiliano Cesare e Ing. Paolo Scudieri dei requisiti di indipendenza ai sensi di legge (art. 148 comma 3 TUF) e del Codice di Autodisciplina della società quotate (art 3.C.1). Il Consiglio ricorda, per altro, che l'Amministratore Dott. Andrea Mangoni era già stato valutato come indipendente nella riunione di Consiglio del 16 aprile scorso.

Nella propria valutazione il Consiglio di Amministrazione ha adottato i principi e i criteri applicativi indicati nel Codice di Autodisciplina.

Il Consiglio di Amministrazione ha, inoltre, nominato i membri dei seguenti Comitati interni: Comitato per il controllo interno e la gestione dei rischi: Avv. Massimiliano Cesare, Dott. Leone Pattofatto e Ing. Paolo Scudieri. Tale Comitato, a cui sono attribuite ad interim le funzioni del comitato competente in materia di operazioni con parti correlate, sarà integrato dal Dott. Andrea Mangoni per le attività relative alle operazioni con parti correlate di maggiore rilevanza.

Comitato per le nomine: Dott. Simone Anichini, Avv. Massimiliano Cesare e Dott. Leone Pattofatto.

Comitato per la remunerazione: Dott. Simone Anichini, Dott. Andrea Mangoni e Dott.ssa Anna Molinotti. Il Consiglio di Amministrazione ha, altresì, nominato, ai sensi del Codice di Autodisciplina, il Dott. Giuseppe Bono quale amministratore incaricato dell'istituzione e mantenimento del sistema di controllo interno e gestione dei rischi ed ha assunto un orientamento in merito al numero di incarichi di amministratore o sindaco della Società.

* * *

***Fincantieri** è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo, che in oltre 200 anni di storia della marineria ha costruito oltre 7.000 navi. È leader mondiale nella costruzione di navi da crociera ed operatore di riferimento in altri settori, dalle navi militari ai cruise-ferry, dai mega-yacht alle navi speciali ad alto valore aggiunto, alle riparazioni e trasformazioni navali e offshore. Il gruppo, che ha sede a Trieste, conta complessivamente oltre 20.000 dipendenti, di cui 7.700 in Italia, e 21 stabilimenti in 4 continenti. Nel corso del 2013 il Gruppo ha perfezionato l'acquisizione di VARD, società che opera nella costruzione di mezzi di supporto alle attività di estrazione e produzione di petrolio e gas naturale quotata alla borsa di Singapore. Fincantieri ha così raddoppiato le sue dimensioni, diventando il principale costruttore navale occidentale e il primo per diversificazione e presenza in tutti i settori ad alto valore aggiunto. Negli Stati Uniti opera tramite la controllata Fincantieri Marine Group (FMG). La società, che serve importanti clienti governativi fra cui la Marina Militare e la Guardia Costiera statunitense, conta tre cantieri (Marinette Marine, Bay Shipbuilding, Ace Marine), tutti situati nella regione dei Grandi Laghi. Negli Emirati Arabi, Fincantieri è presente con Etihad Ship Building, una joint venture insieme a Melara Middle East e Al Fattan Ship Industries, i cui obiettivi sono la progettazione, produzione e vendita di differenti tipi di navi civili e militari oltre ad attività di manutenzione e refitting.*

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili e societari Carlo Gainelli dichiara ai sensi del comma 2 dell'articolo 154 bis del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 che l'informativa contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

* * *

I risultati del primo semestre del 2014 verranno illustrati alla comunità finanziaria durante una conference call che si svolgerà martedì 22 luglio 2014 alle ore 18:00 CET.

Per partecipare alla conferenza occorrerà collegarsi ai seguenti numeri telefonici:

Italia +39 028020911

Regno Unito +44 1212818004

Stati Uniti +1 7187058796

*Hong kong +852 58080984 poi digitare *0*

Le Slide di presentazione saranno rese disponibili alla pagina web www.fincantieri.com sezione Investor Relations 10 minuti prima dell'inizio della conferenza.

* * *

FINCANTIERI S.p.A. – Media Relations

Antonio Autorino

Tel. 040 3192473

Cell. 335 7859027

antonio.autorino@fincantieri.it

Laura Calzolari

Tel. 040 3192527

Cell. 334 6587922

laura.calzolari@fincantieri.it

Cristiano Musella

Tel. 040 3192225

Cell. 366 9254543

cristiano.musella@fincantieri.it

FINCANTIERI S.p.A. – Investor Relations

Luca Passa

Tel. 040 3192369

luca.passa@fincantieri.it

Image Building – Media Relations Italy

Giuliana Paoletti

Tel. 02 89011300

Cell. 335 6551356

fincantieri@imagebuilding.it

Simona Raffaelli

Tel. 02 89011300

Cell. 335 1245191

fincantieri@imagebuilding.it

Alfredo Mele

Tel. 02 89011300

Cell. 335 1245185

fincantieri@imagebuilding.it

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO RICLASSIFICATO

31.12.2013	(Euro/milioni)	30.06.2014	30.06.2013
3.811	Ricavi e proventi	1.983	1.894
(2.745)	Acquisti, prestazioni di servizi e costi diversi	(1.425)	(1.386)
(752)	Costo del personale	(406)	(369)
(16)	Accantonamenti e svalutazioni	(10)	1
298	EBITDA	142	140
7,8%	EBITDA margin	7,1%	7,4%
(89)	Ammortamenti	(49)	(44)
209	EBIT	93	96
5,4%	EBIT margin	4,7%	5,0%
(55)	Proventi ed oneri (+/-) finanziari	(28)	(20)
2	Proventi ed oneri (+/-) su partecipazioni	1	-
(19)	Imposte dell'esercizio	(18)	(21)
137	Risultato d'esercizio ante proventi ed oneri estranei alla gestione ordinaria e non ricorrenti	48	55
109	di cui Gruppo	39	42
(80)	Proventi ed oneri estranei alla gestione ordinaria e non ricorrenti	(21)	(32)
28	Effetto fiscale su proventi e oneri estranei alla gestione e non ricorrenti	6	10
85	Risultato d'esercizio	33	33
57	di cui Gruppo	24	20

STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA RICLASSIFICATA

30.06.2013	(Euro/milioni)	30.06.2014	31.12.2013
570	Attività immateriali	548	539
838	Immobili, impianti e macchinari	926	897
75	Partecipazioni	76	70
(23)	Altre attività e passività non correnti	(17)	(14)
(71)	Fondo Benefici ai dipendenti	(60)	(60)
1.389	Capitale immobilizzato netto	1.473	1.432
429	Rimanenze di magazzino e acconti	475	400
307	Lavori in corso su ordinazione e anticipi da clienti	735	757
(425)	Construction loans	(607)	(563)
542	Crediti commerciali	421	344
(1.061)	Debiti commerciali	(997)	(911)
(161)	Fondi per rischi e oneri diversi	(133)	(151)
18	Altre attività e passività correnti	54	57
(351)	Capitale di esercizio netto	(52)	(67)
1.038	Capitale investito netto	1.421	1.365
1.195	Patrimonio netto	1.237	1.210
(157)	Posizione finanziaria netta	184	155
1.038	Fonti di finanziamento	1.421	1.365

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO RICLASSIFICATO

31.12.2013	(Euro/milioni)	30.06.2014	30.06.2013
(95)	Flusso di cassa generato/assorbito (+/-) dalle attività operative	49	58
(424)	Flusso di cassa generato/assorbito (+/-) dall'attività di investimento	(74)	(298)
255	Flusso di cassa generato/assorbito (+/-) dall'attività di finanziamento	105	26
(264)	Flusso monetario netto del periodo	80	(214)
692	Disponibilità liquide ad inizio periodo	385	692
(43)	Differenze cambio su disponibilità iniziali	7	(9)
385	Disponibilità liquide a fine periodo	472	469
31.12.2013	(Euro/milioni)	30.06.2014	30.06.2013
(519)	Free cash flow	(25)	(240)