

fincantieri / cruise ships



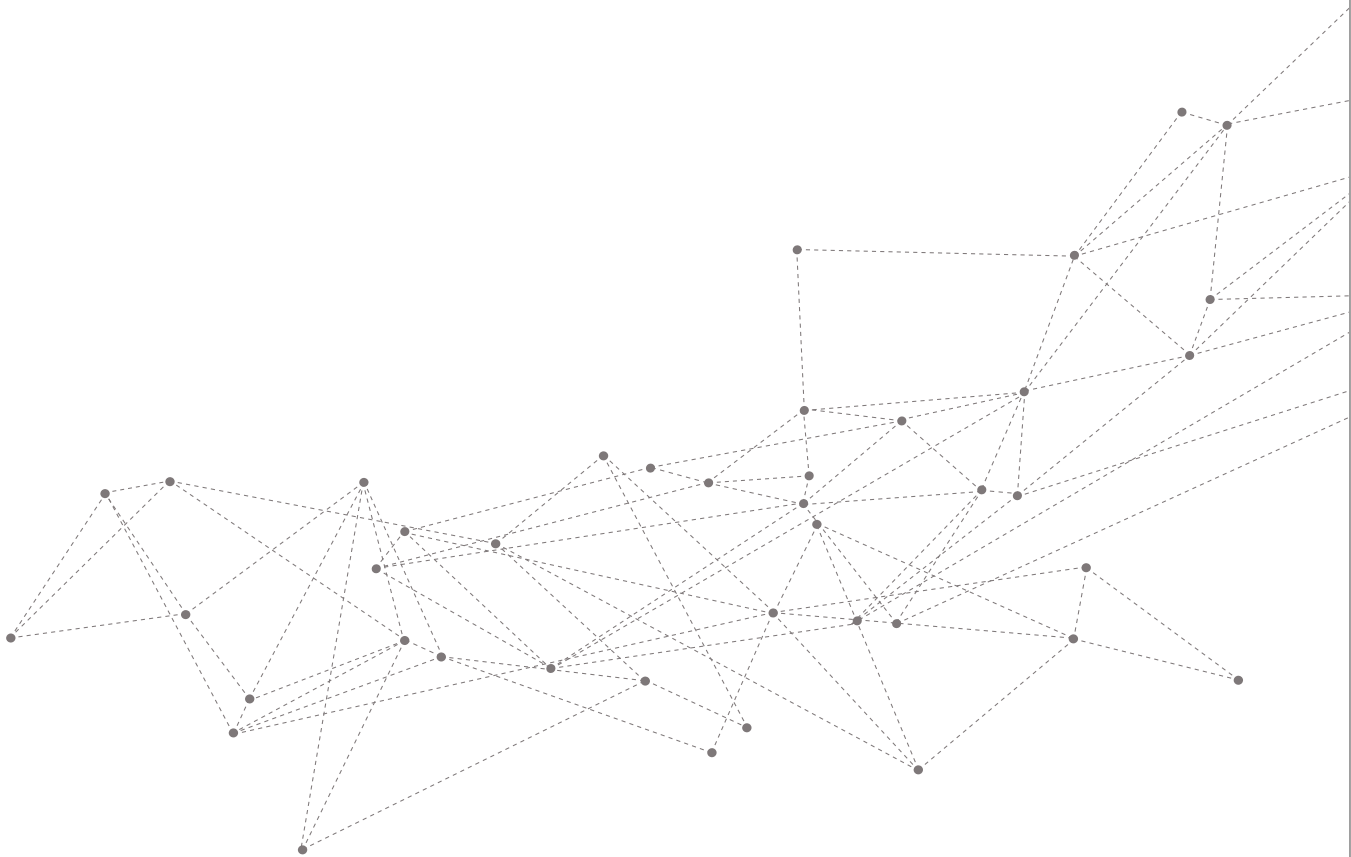
\_ world-class leisure

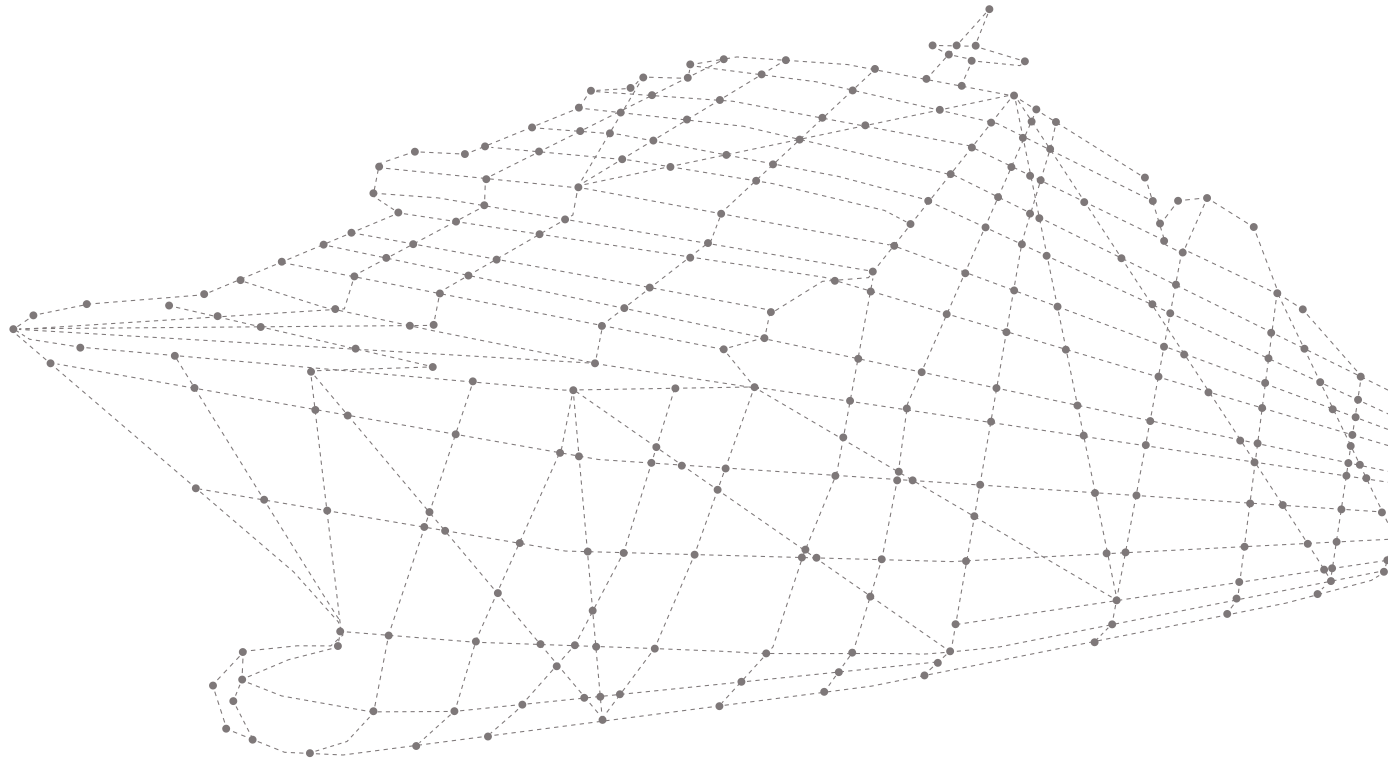


**FINCANTIERI**  
The sea ahead



\_ cruise ships  
world-class leisure





## seven seas, one company

Like a grand design in the stars, there is a global network of interconnected knowledge and expertise, on sea and land, where day by day a group is growing and adding fresh value all along the chain, creating a whole that is so much greater than the sum of its parts. This is Fincantieri.

A global Group that is a cutting-edge and active player in all the highest added-value market segments, across the water and around the world.

Come il riflesso di un grande disegno tracciato tra le stelle, c'è una rete globale di connessioni del fare e del sapere, sul mare e sulla terra, lungo la quale nasce e cresce un gruppo che aumenta, giorno dopo giorno, il valore di ogni singolo elemento, in una somma che è straordinariamente più grande delle sue parti.

Questa è Fincantieri.

Un Gruppo globale, da sempre all'avanguardia e protagonista in tutti i segmenti a più alto valore aggiunto, sul mare e nel mondo.

**FINCANTIERI**  
The sea ahead



# fincantieri group

## the world in one design il mondo in un disegno

— Twenty shipyards across Europe, Americas and Asia. A workforce of more than twenty thousand people, 60% abroad. Revenues of four billion euros.

These figures underscore our supreme competitiveness in the market.

We are a global multinational group.

And we are unique.

Because we are the only company in the world that can build all types of vessel, whatever their complexity. From cruise ships to mega yachts, naval vessels to high-tech offshore vessels.

We are Fincantieri.

Rooted in **Italy**, we operate worldwide.

We are an ecosystem that welcomes the shipowners and assists them at every stage, from construction and on through their unit's entire life cycle.

We have a design in mind; every day, a new piece falls into place, as we grow and continually improve.

Our mission is to be **world leaders** in all segments that demand the very best in marine solutions, building on our Italian style and culture and our distinctive assets of **diversification**, integration and pioneering spirit.

With **people** of substance, recognizing their value.

That is our vision of the future.

Ever-improving performance and technology, through unstinting **innovation**.

**Responsible, transparent and sustainable**, for people and the environment.

That is the **sea** ahead.

— Venti cantieri tra Europa, Americhe e Asia.

Ventimila persone al lavoro, il 60% delle quali all'estero. Quattro miliardi di euro di ricavi.

Sono i numeri che oggi ci rendono competitivi al massimo livello sui mercati.

Siamo una multinazionale globale.

E siamo unici.

Perché siamo i soli al mondo capaci di costruire tutte le tipologie di mezzi navali a elevata complessità. Dalle navi da crociera ai mega yacht, dalle navi militari ai mezzi offshore high-tech.

Siamo Fincantieri.

Radici in **Italia**, frutti in tutto il mondo.

Un ecosistema che accoglie l'armatore e lo affianca ad ogni passo, dalla costruzione all'intero ciclo vita della sua unità.

Abbiamo un disegno in mente, del quale tracciamo ogni giorno un nuovo pezzo nella realtà, attraverso la crescita e il miglioramento continuo.

Vogliamo diventare **leader mondiali** in tutti i comparti che richiedono le migliori soluzioni in ambito marittimo, mantenendo al centro la nostra cultura e il nostro italian style e distinguendoci ancora di più per **diversificazione**, integrazione e pionierismo. Con **persone** che valgono e di cui riconosciamo il valore. È la nostra idea di futuro.

Sempre più tecnologico e performante, grazie all'**innovazione** continua.

**Responsabile, trasparente e sostenibile**, per le persone e per l'ambiente.

È il **mare** che abbiamo davanti.





## our values i nostri valori

- \_ The sea, our element
  - \_ People, our most exclusive asset
  - \_ Diversification, leader in high value-added market segments
  - \_ Innovation, a quest for the most advanced technology for maximum customization
  - \_ Responsibility, a credible, reliable, sustainable commitment to people and the environment
  - \_ Globalism, with management teams and facilities at the heart of every important market
- 
- \_ Il mare, il nostro elemento vitale
  - \_ Persone, il nostro patrimonio più esclusivo
  - \_ Diversificazione, che ci fa protagonisti in tutti i segmenti a più alto potenziale
  - \_ Innovazione, come ricerca della tecnologia più avanzata per la massima customizzazione
  - \_ Responsabilità, che ci fa credibili, affidabili e sostenibili per le persone e l'ambiente
  - \_ Globalità, con management e infrastrutture nel cuore di ogni mercato che conta

# the fincantieri planet

## SHIPYARDS AND DOCKS

### — europe

#### ITALY

TRIESTE  
MONFALCONE  
MARGHERA  
SESTRI PONENTE  
GENOA  
RIVA TRIGOSO-MUGGIANO  
ANCONA  
CASTELLAMMARE DI STABIA  
PALERMO

#### NORWAY

AUKRA  
BRATTVAAG  
BREVIK  
LANGSTEN  
SØVIKNES

#### ROMANIA

BRAILA  
TULCEA

### — asia

#### VIETNAM

VUNG TAU

### — americas

#### USA

GREEN BAY  
MARINETTE  
STURGEON BAY

#### BRAZIL

SUAPE



## SUBSIDIARIES

### — europe

#### ITALY

FINCANTIERI S.p.A. (Headquarter)  
Orizzonte Sistemi Navali  
Cetena  
Delfi  
Seastema  
Isotta Fraschini Motori  
Fincantieri Oil&Gas  
Seaf  
Marine Interiors  
Fincantieri SI

#### NORWAY

Vard Group (Headquarter)  
Vard Design  
Vard Piping  
Vard Electro  
Vard Accommodation  
Vard Trading  
Vard Offshore Brevik  
Vard Engineering Brevik  
Seanics

#### PRINCIPALITY OF MONACO

Camper&Nicholsons International

#### SWEDEN

Fincantieri Sweden

#### POLAND

Seanics Polska

### — asia

#### CHINA

Fincantieri (Shanghai) Trading

#### INDIA

Fincantieri India  
Vard Electrical Installation  
and Engineering (India)

#### BAHRAIN

FMSNA

#### UAE

Etihad Ship Building

#### SINGAPORE

Vard Holdings  
Vard Shipholding Singapore

#### JAPAN

FMSNA YK

### — americas

#### USA

Fincantieri Marine Group  
Fincantieri Marine Systems North America  
Fincantieri USA  
Vard Marine US

#### CANADA

Vard Marine

#### BRAZIL

Fincantieri do Brasil Participações

### — oceania

#### AUSTRALIA

Fincantieri Australia

almost  
**19,000**  
employees

**20**  
shipyards

**4**  
continents

# fincantieri

## markets and products



SHIPBUILDING					OFFSHORE	EQUIPMENT, SYSTEMS AND SERVICES
LEISURE	TRANSPORTATION	DEFENCE	LUXURY	MAINTENANCE	OIL & GAS	EQUIPMENT LIFE CYCLE MANAGEMENT
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cruise ships</li> <li>- Contemporary</li> <li>- Premium</li> <li>- Upper Premium</li> <li>- Luxury</li> <li>- Exploration /niche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ferries</li> <li>- Fast ferries</li> <li>- Cruise ferries</li> <li>- Ro-Pax</li> <li>- Hi-tech ferries</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naval vessels</li> <li>- Aircraft carriers</li> <li>- Submarines</li> <li>- Destroyers</li> <li>- Frigates</li> <li>- Corvettes</li> <li>- Patrol vessels</li> <li>- Auxiliary vessels</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mega Yachts</li> <li>- Luxury yachts &gt;70m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ship repair and conversion</li> <li>- Dry-docking</li> <li>- Special surveys</li> <li>- Refurbishment</li> <li>- Refitting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Offshore units</li> <li>- Drillships</li> <li>- Semi-Sub (SSDR)</li> <li>- Offshore Support Vessels</li> <li>- Multi Purpose Support Vessels</li> <li>- Platform Support Vessels</li> <li>- Anchor Handling Tug Supply Vessels</li> <li>- Offshore Subsea Construction Vessels</li> <li>- Pipelayers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Marine systems and components</li> <li>- Propulsion</li> <li>- Stabilization</li> <li>- Dynamic positioning</li> <li>- Power generation</li> <li>- Steam turbines</li> <li>- Diesel engines</li> <li>▪ After sales</li> <li>- Life-cycle support</li> <li>- Training and operation assistance</li> <li>- Infrastructures</li> <li>- Transfer of technology</li> </ul>
OTHER: Corporate activities						





cruise ships

world-class leisure  
un viaggio di prima classe



left\_  
The ocean liner "Rex"  
(1931, Sestri Ponente, Genoa)

sinistra\_  
Il transatlantico "Rex"  
(1931, Sestri Ponente, Genova)

## on the crest of the wave for over two centuries da più di due secoli sulla cresta dell'onda

— We have been leading the leisure market for some considerable time. It is a long story that began when the twentieth century was in its infancy, when our Genoa and Trieste yards became major players on the world stage, building ships that stood out for their design, engineering solutions, and interior elegance. In 1933, the most famous Italian ocean liner of all time, the SS Rex, stunned the world not only for her luxury and looks but also by capturing the Blue Riband. Half a century later, in 1990, Italian shipbuilding achieved fresh prominence in the cruise arena with the Crown Princess.

— La nostra leadership sul mercato del leisure viene da lontano. È una lunga storia che comincia nei primi anni del Novecento, quando i cantieri di Genova e Trieste diventano protagonisti indiscussi a livello mondiale realizzando navi che si distinguono per design, eleganza degli interni e soluzioni ingegneristiche. Nel 1933, il più famoso transatlantico italiano di ogni epoca, il Rex, top di lusso e bellezza, stupisce il mondo conquistando il Nastro Azzurro. Mezzo secolo più tardi, nel 1990, la cantieristica italiana ritorna protagonista tra le navi bianche con Crown Princess,





a historic year  
un anno memorabile

The success of Fincantieri is proven by a recognized ability for project management and a productive flexibility, enabling the Group to build several ships simultaneously at various sites and to ensure reduced delivery times to customers. Thanks to this ability Costa Crociere achieved the Guinness World Record in 2009 for the simultaneous christening of two new cruise ships, Costa Pacifica and Costa Luminosa, built respectively in Genoa Sestri Ponente yard and in Marghera shipyard.

Il successo di Fincantieri è rappresentato anche da una riconosciuta capacità di project management e flessibilità produttiva, che consentono di costruire più navi contemporaneamente in diversi siti e di assicurare ridotti tempi di consegna ai propri clienti. Tale capacità ha consentito a Costa Crociere di vincere il Guinness World Record nel 2009 per il battesimo simultaneo di due nuove unità da crociera, Costa Pacifica e Costa Luminosa, costruite nei cantieri di Genova Sestri Ponente e Marghera.

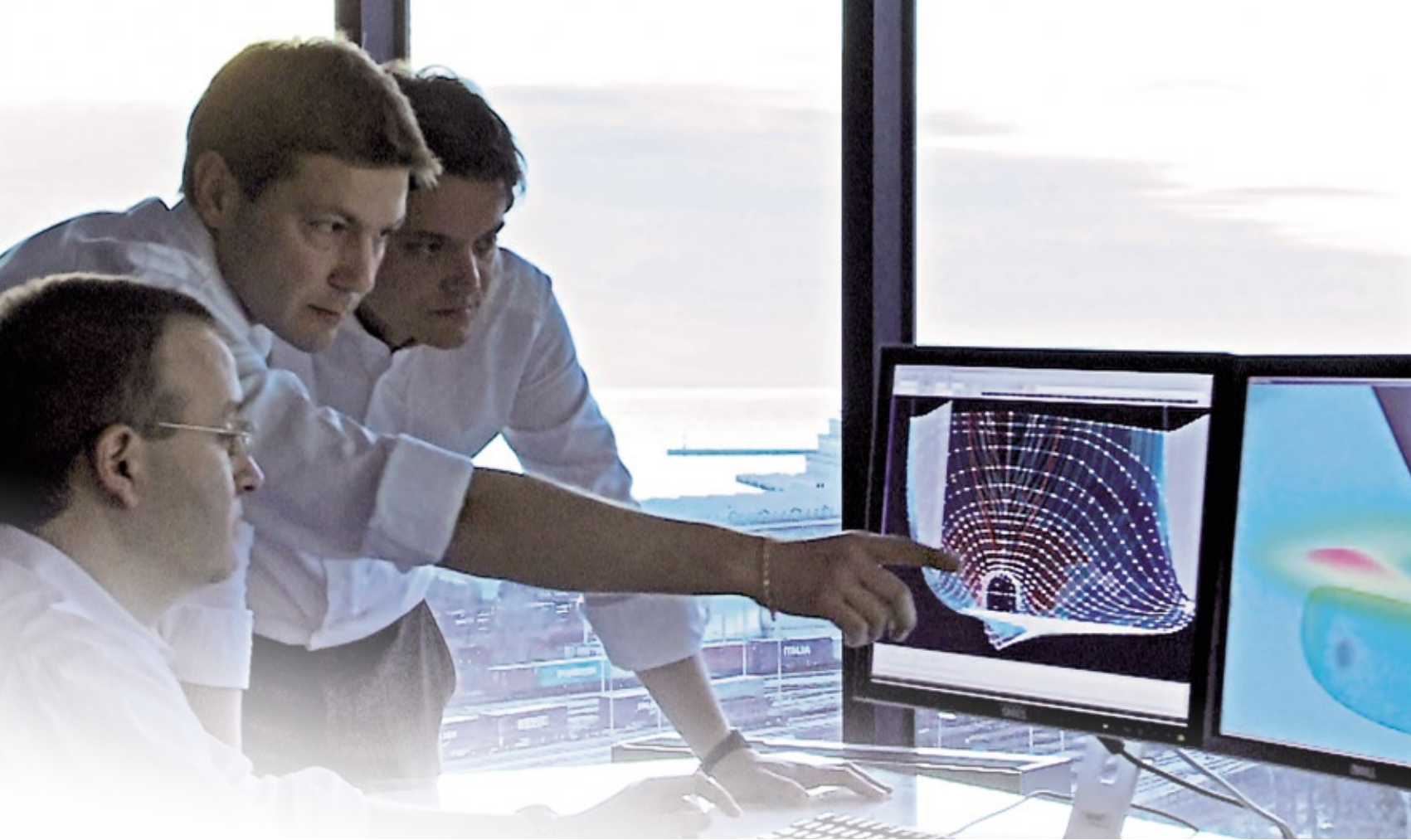
This sparkling gem became the stuff of legend, with its dolphin-like silhouette designed by Renzo Piano, and launched the cruise industry to the rapturous success it enjoys today. Now, with more than 100 ships delivered and under construction, Fincantieri is the leader. As much as one third of the world's cruise fleet capacity comes from Fincantieri ships, which carry about 10 million passengers a year – one cruiser in three – across the seven seas.

un gioiello che farà leggenda, grazie allo skyline a forma di delfino disegnato da Renzo Piano, e che battezza la nascita dell'industria della crociera, destinata a un tumultuoso successo. Oggi, con oltre 100 navi consegnate e in costruzione, Fincantieri si conferma leader mondiale del mercato. Un terzo del potenziale della flotta di navi da crociera è riconducibile alle navi di Fincantieri che insieme portano in giro per il mondo circa 10 milioni di passeggeri all'anno, ovvero un crocierista su tre.



The first "Crown Princess" (1990, Monfalcone)

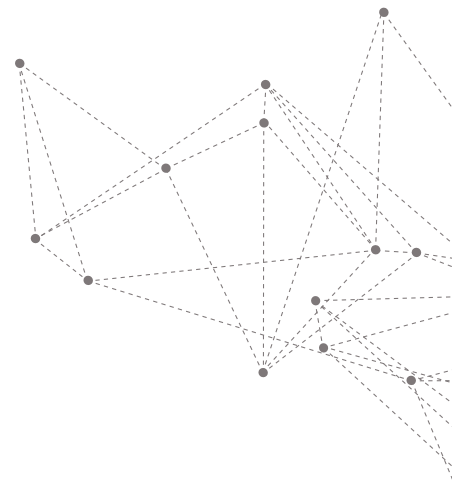
La prima "Crown Princess" (1990, Monfalcone)



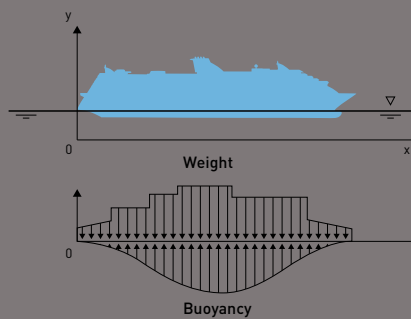
## an eye for the future saper leggere il futuro

— To us, today is the future. Fincantieri maintains a leading position in the cruise-ship market through constant research and innovation. We develop new generations of ships to respond to and anticipate demand from the world's fleet owners. Delivered in 2013, Royal Princess is a striking example: with performance already in line with the EEDI 2015–20 parameters, this is the world's first cruise ship designed and built to "Safe Return to Port" requirements. She is a landmark for the entire sector. Having an eye for the future is not just about technology innovation. Thanks to our experience, developed through two hundred years of shipbuilding primacy, we can understand better than any other company

— Per noi il futuro è già presente. Fincantieri continua ad avere una posizione di leader sul mercato delle navi da crociera grazie alla costante ricerca e innovazione. Sappiamo sviluppare nuove generazioni di navi per seguire e anticipare, le richieste del mondo armatoriale. Royal Princess, consegnata nel 2013, è un esempio lampante di queste capacità: performance già in linea con i parametri EEDI 2015-20, la prima nave da crociera al mondo progettata e costruita secondo i canoni del "Safe Return to Port". Un riferimento per l'intero settore. Saper leggere il futuro non è solo una questione di innovazione tecnologica. L'esperienza maturata in oltre duecento anni di protagonismo nelle



## project Mille il progetto Mille



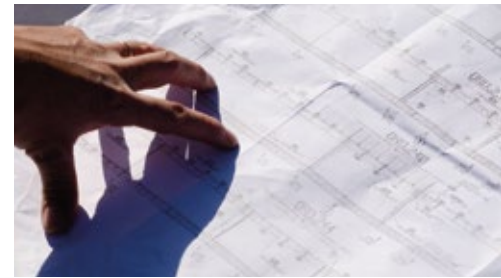
What can be done today to achieve a more advanced, profitable and efficient ship configuration? We can build in 10% more cabins, 10% more uncovered areas and 10% more efficiency. That, in essence, is Fincantieri's Project Mille, a new concept applicable to vessels of different sizes (the model developed envisages three: 60 000 tons/1 500 passengers, 100 000 tons/2 600 passengers, and 150 000 tons/4 000 passengers). The structural and hydrodynamic efficiency gains result from a balanced longitudinal repositioning of the main weights. This arrangement has many benefits: 90% of cabins will have a balcony; the flow of passengers between the transit zones and the catering and entertainment areas becomes smoother; and the interaction between internal public spaces and open decks improves.

Che cosa si può fare già oggi per una configurazione-nave più evoluta, redditizia ed efficiente? Ottenere il 10% di cabine, il 10% di aree scoperte e il 10% di efficienza in più. In sintesi, è il Project Mille di Fincantieri. Un nuovo concept applicabile su diverse grandezze (il modello sviluppato ne considera tre: 60.000 tonn/1.500 pax, 100.000 tonn/2.600 pax e 150.000tonn/4.000 pax). L'aumento dell'efficienza strutturale e idrodinamica nasce da un riposizionamento longitudinale equilibrato dei principali pesi. Tra i molti vantaggi, questa disposizione permette di dotare di balcone il 90% delle cabine, rende più facile il flusso dei passeggeri tra le aree ristorazione-spettacolo e quelle di passaggio, migliora l'interazione tra spazi pubblici interni e ponti scoperti.



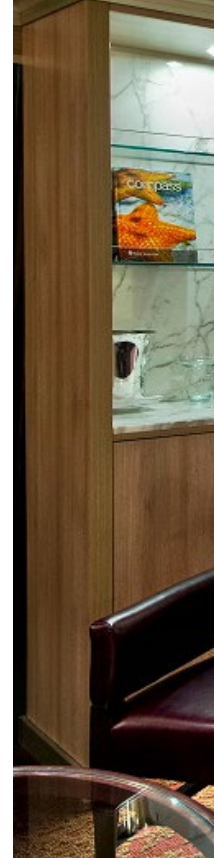
where the cruise market is heading at any given moment. That is how we keep devising novel design solutions that harmonize efficiency and practicality with on-board pleasure and with profitability for the fleet owner.

costruzioni navali ci permette di capire meglio degli altri, in ogni momento storico, dove va il mercato delle crociere. È così che troviamo soluzioni progettuali sempre nuove, capaci di armonizzare in forme inedite redditività per l'armatore, efficienza, funzionalità e piacere a bordo.





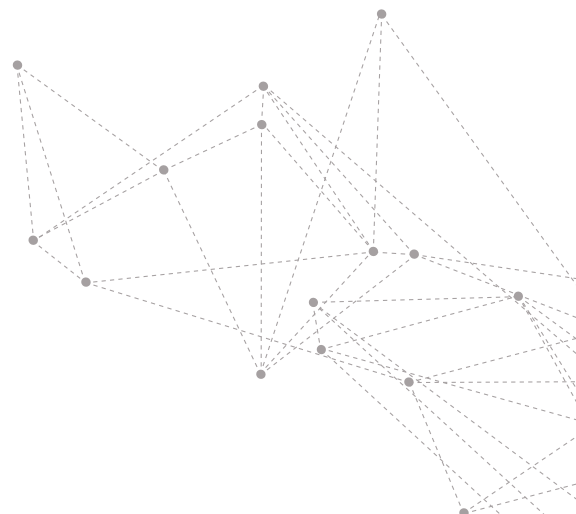




fincantieri style  
a culture of excellence  
lo stile fincantieri  
la cultura dell'eccellenza

— Our leading position and our special relationship with the world's finest cruise lines spring from a consolidated integrated system model, a culture of design and construction whose key strength is the “total” approach to the ship. We offer unrivalled knowledge of the entire ship's system (its spaces, processes and complexity), accrued over decades of experience, allied to technology, design, engineering and creative expertise. To that, we add the most advanced industrial procedures and a selected group of trusted suppliers built up over many years of patient, meticulous effort. With this unique mix, we are ideally placed to reflect the style and meet the needs of every segment, from luxury to premium and from contemporary to exploration. We are proud to deliver fully tailored ships to fleet owners on time and on budget.

— La nostra leadership e il rapporto privilegiato con le migliori società crocieristiche del mondo sono il frutto di un consolidato modello di sistema integrato, una cultura progettuale e costruttiva che ha il suo punto di forza nell'approccio “totale” alla nave. Alla perfetta conoscenza dell'intero sistema nave, in termini di spazi, processi e complessità, maturata in decenni di esperienza, abbiniamo tecnologia e design, ingegneristica e creatività, i più avanzati procedimenti industriali, un pool di fornitori selezionati e di fiducia, costruito in anni e anni di paziente e attento lavoro. È questo insieme unico che ci consente di interpretare al meglio lo stile e le esigenze di ogni segmento, dal luxury al premium, dal contemporary all'exploration. Con il massimo grado di customizzazione e con l'orgoglio di consegnare le nostre navi agli armatori nei tempi e nel budget stabiliti.







marine  
(interiors)  
evolving integration

## innovation takes place in cabin l'innovazione prende posto in cabina

Marine Interiors enriches Fincantieri Group product portfolio, integrating cabin design and production into its design and construction flow. The company is today a leader in cabins and wet units design and construction for cruise ships. Its activities ranges from newbuilding to refurbishment.

Marine Interiors distinctive features:

- Best technical solutions and continuous innovation capability thanks to end to end control of the engineering process
- Development of proprietary certified bulkhead and ceiling panels
- Wide range of loyal suppliers that guarantee "made in Italy" quality and exclusive partnership with best in class craftsmanship
- A reliable financial structure.

Marine Interiors nasce con lo scopo di arricchire il portafoglio prodotti di Fincantieri e integrare la progettazione e produzione di cabine all'interno del flusso produttivo. La società è oggi leader nella progettazione e produzione di cabine e box igiene per navi da crociera. La sua gamma di attività spazia dal newbuilding al refurbishment.

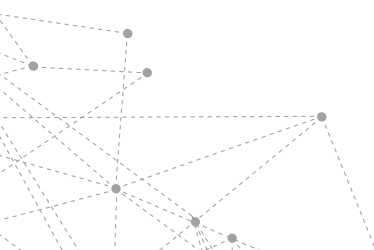
Le caratteristiche distintive di Marine Interiors si possono riassumere in:

- impiego delle migliori soluzioni tecniche e continua capacità di innovazione grazie a un controllo end to end del processo di ingegneria
- sviluppo di brevetti certificati per pannelli parete e soffitto
- un'ampia gamma di fornitori leali che garantiscono qualità "made in Italy" e partnership esclusiva con migliori nell'artigianato di classe
- una struttura finanziaria affidabile.



## key figures

- \_ About 130 employees
- \_ Approx. 8 000 cabins and wet units produced per year
- \_ More than 390 000 m<sup>2</sup> of proprietary bulkheads and ceiling production capacity.







## a ship with the environment in mind una nave a misura d'ambiente

— Sustainability and environmental friendliness are now increasingly important market forces. But, for us, thinking and working green is much more than a profession; it is a real mission that engages us all directly as individuals. Scrupulous concern for the sea, the air and human health is an imperative that informs all our thinking when we design and build our ships. With Royal Princess, we have shown just how much can already be done to enhance eco-compatibility, through reduced fuel and energy consumption. We look to all technologies with strong innovative potential in the most sensitive fields – materials science, hydrodynamics, lightweight-hull solutions, reducing aerodynamic drag, propulsion, power supply, and air and noise pollution – to develop fresh concepts of a low-energy ship. Introducing leading-edge technologies, systems and software does not necessarily mean developing new types of vessel; rather, it offers unprecedented solutions for the design problems of this new era. We are ready to rise to the challenge of cleaner oceans, with the pioneering, innovative spirit that has always been our hallmark.

— Oggi sostenibilità e rispetto dell'ambiente sono sempre più anche concetti di mercato. Ma pensare e lavorare "green" per noi è molto più di una professione. È una vera e propria missione, che ci coinvolge in prima persona, come uomini e donne. Il massimo rispetto per il mare, per l'aria, per la salute è un assoluto che abbiamo sempre in mente quando progettiamo e costruiamo le nostre navi. Con Royal Princess, abbiamo dato una dimostrazione di quanto già si può fare per aumentare l'eco-compatibilità, grazie alla riduzione del consumo di carburante e di energia. La nostra attenzione è quindi rivolta a tutte le tecnologie con maggiore potenziale di innovazione nei campi più sensibili - scienza dei materiali, idrodinamica, soluzioni per lo scafo leggero, riduzione della resistenza aerodinamica, propulsione, alimentazione, inquinamento dell'aria e acustico - per sviluppare nuovi concetti di nave a bassa energia. L'introduzione di tecnologie, sistemi e software più avanzati non implica necessariamente lo sviluppo di nuovi tipi di navi, ma offre soluzioni senza precedenti per i problemi posti nella loro progettazione dal cambiamento dei tempi. È la sfida per oceani più puliti che siamo pronti a cogliere, con lo spirito innovatore e pionieristico che ci contraddistingue da sempre.



above\_  
Monfalcone shipyard

left\_  
Marghera shipyard

below\_  
Sestri Ponente shipyard

sopra\_  
Stabilimento Monfalcone

sinistra\_  
Stabilimento Marghera

sotto\_  
Stabilimento Sestri Ponente





## four production sites, unique expertise quattro stabilimenti, competenze uniche

— Monfalcone, Marghera, Sestri Ponente, Ancona. Four yards spanning a total of 1.8 million m<sup>2</sup>, working as one under the Merchant Ship business unit, with a construction range from small super-luxury vessels to large ships for the contemporary segment. These modern facilities with centuries of shipbuilding history behind them have produced all Fincantieri's cruise-ship output. Complementing our infrastructure and technology facilities, Italy's pervasive, deeply rooted maritime culture offers an insuperable wealth of expertise and knowledge, giving the "Fincantieri model" a unique hallmark, from the ship's platform to the outfitting. It is a huge team effort. Based on continual improvement and the synergies from a flexible, integrated approach across the various sites, we keep increasing our ships' exceptional value for money, day after day.

— Monfalcone, Marghera, Sestri Ponente, Ancona. Quattro stabilimenti, per una superficie complessiva di un milione e ottocentomila mq, che lavorano come un cantiere unico sotto la Direzione Navi Mercantili, con un range costruttivo che va dalle piccole dimensioni del segmento extra lusso alle grandi navi del segmento contemporary. Stabilimenti moderni, che affondano le proprie radici in secoli di storia delle costruzioni navali e dai quali sono uscite tutte le navi da crociera firmate Fincantieri. Oltre alle dotazioni infrastrutturali e tecnologiche, la diffusa e radicata cultura del mare sul territorio costituisce un insuperabile patrimonio di conoscenze e competenze, capace di dare un'impronta unica al "modello Fincantieri", dalla piattaforma nave all'outfitting. È un gigantesco lavoro di squadra che si basa sul miglioramento continuo e sulla capacità di sinergia tra i diversi stabilimenti, con flessibilità e integrazione che ci consentono di accrescere giorno dopo giorno l'eccezionalità del "value for money" delle nostre navi.



above\_ Ancona shipyard  
sopra\_ Stabilimento Ancona

### our shipyards in numbers numeri in cantiere

#### Monfalcone

- \_ Total yard area: 787 000 m<sup>2</sup>
- \_ Covered area: 252 000 m<sup>2</sup>
- \_ Dry dock: 350 x 56 m  
160 000 GRT
- \_ Lifting capacity: 2 x 400  
ton gantry cranes, 2 x 1 000  
ton mobile straddle transporters

#### Quays

- \_ First quay: 515 m
- \_ Second quay: 550 m

#### Marghera

- \_ Total yard area: 378 000 m<sup>2</sup>
- \_ Covered area: 125 000 m<sup>2</sup>
- \_ Dry dock: 334 x 54 m  
130 000 GRT
- \_ Lifting capacity: 2 x 400  
ton cranes

#### Quays

- \_ First quay: 320 m
- \_ Second quay: 340 m

#### Sestri Ponente

- \_ Total yard area: 257 000 m<sup>2</sup>
- \_ Covered area: 79 000 m<sup>2</sup>
- \_ Dry dock: 284 x 42 m  
120 000 GRT
- \_ Lifting capacity: 3 x 200  
ton cranes

#### Quays


- \_ First quay: 300 m
- \_ Second quay: 250 m
- \_ Third quay: 200 m

#### Ancona

- \_ Total yard area: 362 000 m<sup>2</sup>
- \_ Covered area: 68 000 m<sup>2</sup>
- \_ Dry dock: 240 x 55 m  
60 000 GRT
- \_ Lifting capacity: 1 x 500  
ton crane

#### Quays

- \_ Outfitting quay: 270 m
- \_ Material quay: 110 m



luxury

finesse in every detail  
finezza in ogni dettaglio

Selected ships on a more intimate scale offering exclusive destinations, services, furnishings and spaces, including generous cabins, often with direct access to the wellness area.

Navi selettive, più piccole e più intime, esclusive negli arredi e negli spazi, con cabine più ampie, spesso con accesso diretto all'area benessere, nel servizio e nelle destinazioni offerte.

premium/upper premium

superior quality with great style  
qualità superiore in grande stile

Ships where the most discriminating passengers can enjoy exclusive, dedicated accommodation and services.

Navi dove i passeggeri più esigenti possono avere spazi e servizi dedicati ed esclusivi.

the cruise ships  
of tomorrow, now

le navi da crociera  
di domani, oggi

## contemporary

thinking big for total entertainment  
pensate in grande per il massimo divertimento

Spectacular units over 100 000 grt  
packed with amenities: the ship herself  
becomes the destination.

Unità spettacolari e ricche  
di attrattive: anche la nave stessa  
diventa destinazione

## exploration/niche

the pleasure of exploring new frontiers  
il piacere di esplorare nuove frontiere

"Themed" ships for special cruises,  
by river or to the Antarctic,  
for travellers-cum-explorers.

Navi "a tema" per crociere speciali,  
sui fiumi o verso l'Antartide,  
destinate a viaggiatori-esploratori.

complexity  
by numbers

i numeri della  
complessità

what generally  
goes into building  
a cruise ship

che cosa occorre in media  
per costruire una nave  
da crociera

22 000

m<sup>2</sup> of public areas: enough  
to cover 3 football pitches

mq di sale pubbliche:  
come tre campi di calcio

3 800

km of cables:  
over 7 times the distance  
from Rome to Venice

km di cavi:  
più di 7 volte la distanza  
Roma - Venezia

135 000

hours of design  
ore di progettazione

2 000 000

hours in the shipyard  
di ore di lavoro in cantiere

## A long seafaring history Una lunga storia sul mare

— It was in 1990 that Fincantieri and Princess Cruises began a long partnership with an epoch-making ship – Crown Princess. Fifteen vessels later, we are still sailing ahead together, broadening the horizons of the cruise market with latest-generation ships, like the Royal Princess, a new prototype that marks a technological breakthrough forward for the whole leisure sector, and her sister ship Regal Princess. In 2017 a new flagship will join the fleet: Majestic Princess.

— Era il 1990, quando, con Crown Princess, Fincantieri e Princess Cruises segnarono l'inizio di una lunga collaborazione con una nave destinata a fare epoca. Oggi, quindici navi dopo, continuiamo a navigare insieme e ad allargare gli orizzonti del mercato delle crociere, con le navi di ultima generazione: la Royal Princess ha segnato un salto tecnologico per l'intero settore del leisure, così come la sua gemella Regal Princess. Nel 2017 si aggungerà alla flotta una nuova ammiraglia, la Majestic Princess.



### \_ royal princess

Delivery.....2013  
GRT.....142 714 t  
Pax cabins.....1 780  
Max persons on board.....5 600

	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Crown Princess	1990	70 000	798	1 950
Regal Princess	1991	70 000	798	1 950
Sun Princess	1995	77 400	1 011	2 400
Dawn Princess	1997	77 400	1 011	2 400
Grand Princess	1998	109 000	1 296	4 160
Sea Princess	1998	77 500	1 011	2 400
Ocean Princess	2000	77 500	1 011	2 400
Golden Princess	2001	109 000	1 299	4 160
Star Princess	2002	109 000	1 299	4 160
Caribbean Princess	2004	113 000	1 559	4 800
Crown Princess	2006	113 500	1 554	4 800
Emerald Princess	2007	113 500	1 554	4 800
Ruby Princess	2008	116 000	1 549	4 800
Royal Princess	2013	142 714	1 780	5 600
Regal Princess	2014	142 714	1 780	5 600
Majestic Princess	2017	143 000	1 780	-



## Side by side from the first ship Fianco a fianco dalla prima nave

— First, there was the Statendam, in 1993. Our debut ship for Holland America Line was step one in our contribution, ship by ship, to building a truly excellent premium-cruising brand. We have grown together. Now, we are working again on another page in this success story, with the company's next flagship: Koningsdam, the first of a new and innovative class.

— La prima è stata la Statendam, nel 1993. La nave del debutto per Holland America Line, il primo passo per la costruzione di quello che negli anni abbiamo contribuito a far diventare, nave dopo nave, uno dei brand di eccellenza del premium cruising. Siamo cresciuti insieme, e oggi siamo al lavoro per scrivere un'altra pagina di questo racconto di successi, con la prossima nave della compagnia, la Koningsdam, la prima di una nuova e innovativa classe.



	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Statendam	1993	55 450	633	1 629
Maasdam	1993	55 450	633	1 629
Ryndam	1994	55 450	633	1 629
Veendam	1996	55 450	633	1 629
Rotterdam	1997	60 000	658	2 220
Volendam	1999	61 000	720	2 425
Zaandam	2000	63 000	720	2 425
Amsterdam	2000	60 600	690	2 375
Zuiderdam	2002	81 769	924	3 200
Oosterdam	2003	81 769	924	3 200
Westerdam	2004	81 769	924	3 200
Noordam	2006	82 475	959	3 200
Eurodam	2008	86 273	1 052	3 600
Nieuw Amsterdam	2010	86 273	1 052	3 600
Koningsdam	2016	99 863	1 331	4 173
Hull 6244	2018	99 500	1 331	-



Every new ship is a great spectacle  
 Ogni nuova nave, un grande spettacolo

— To amaze, please and, above all, entertain. Since 1996, we have been helping Carnival Cruise Lines to do just that. We have built twelve units for them. Four years later the delivery of Carnival Breeze, the partnership with Carnival Cruise Line continues with the delivery during 2016 of the new flagship of the fleet, Carnival Vista. The biggest ship ever built for this brand.

— Stupire, soddisfare, e soprattutto, divertire. Dal 1996, aiutiamo Carnival Cruise Lines a fare tutto questo. Quattro anni dopo Carnival Breeze, la partnership con Carnival Cruise Line si rinnova: nel 2016 arriva la nuova ammiraglia della flotta, Carnival Vista, la più grande unità costruita per la compagnia americana.



	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Carnival Destiny	1996	101 509	1 321	4 400
Carnival Triumph	1999	101 509	1 379	4 400
Carnival Victory	2000	101 509	1 379	4 400
Carnival Conquest	2002	110 200	1 487	4 890
Carnival Glory	2003	110 200	1 487	4 890
Carnival Valor	2004	110 200	1 483	4 680
Carnival Liberty	2005	110 000	1 483	4 890
Carnival Freedom	2007	110 320	1 487	4 914
Carnival Splendor	2008	113 300	1 503	4 890
Carnival Dream	2009	128 250	1 823	6 000
Carnival Magic	2011	128 000	1 845	6 110
Carnival Breeze	2012	128 052	1 845	6 277
Carnival Vista	2016	133 596	1 967	6 448
Carnival Horizon	2018	133 500	1 976	-



\_ carnival vista

Delivery.....2016  
 GRT.....133 596 t  
 Pax cabins.....1 967  
 Max persons on board .....6 448



Together under the Made in Italy banner  
Insieme nel nome del Made in Italy



**\_ costa diadema**

Delivery.....2014  
GRT.....133 000 t  
Pax cabins ..... 1 862  
Max persons on board ..... 6 200

— Fincantieri and Costa Crociere have a long history of success and innovation as ambassadors, in our respective fields, for the best that the Made in Italy brand has to offer. Costa Diadema, the “Queen of Mediterranean Sea”, is the 12<sup>th</sup> ship built for this company.

— Fincantieri e Costa Crociere: una storia fatta di tanti successi, di innovazione e di capacità di essere, ognuna nel proprio campo, ambasciatrici del miglior Made in Italy. Costa Diadema, la “Regina del Mediterraneo” è la dodicesima unità realizzata per questa società.

	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Costa Classica	1991	52 926	654	1 680
Costa Romantica	1993	53 700	672	1 800
Costa Fortuna	2003	102 200	1 358	4 560
Costa Magica	2004	102 200	1 358	4 560
Costa Concordia	2006	112 000	1 502	4 890
Costa Serena	2007	114 500	1 502	4 890
Costa Pacifica	2009	114 500	1 504	4 890
Costa Luminosa	2009	92 600	1 130	3 760
Costa Deliziosa	2010	92 600	1 130	3 760
Costa Favolosa	2011	114 417	1 505	4 890
Costa Fascinosa	2012	114 417	1 505	4 890
Costa Diadema	2014	133 000	1 862	6 200



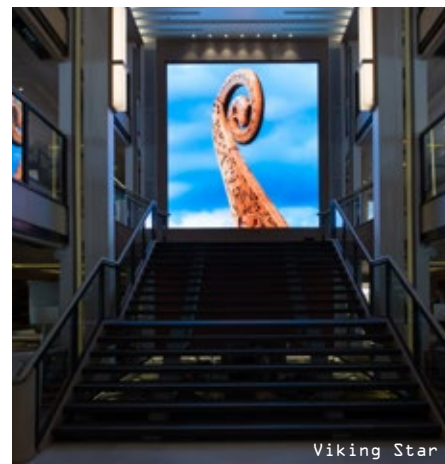


## From the rivers to the seas, with Fincantieri Dai fiumi agli oceani, con Fincantieri

— Viking, world leader in super-luxury river cruising, is ready to sail the oceans with the Viking Ocean Cruises brand. They have chosen Fincantieri to give form and substance to this great new adventure.

— Leader mondiale delle crociere fluviali extra-lusso su fiume, Viking è pronta al debutto sugli oceani con il marchio Viking Ocean Cruises, e ha scelto Fincantieri per dare forma e sostanza a questa nuova grande avventura.

	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Viking Star	2015	47 800	465	1 443
Viking Sea	2016	47 800	465	1 443
Viking Sky	2017	47 800	465	1 443
Viking Sun	2017	47 800	465	1 443
Viking Spirit	2018	47 800	465	1 443



Viking Star



### \_ viking sky

Delivery.....2017  
GRT.....47 800 t  
Pax cabins.....465  
Max persons on board .....1 443



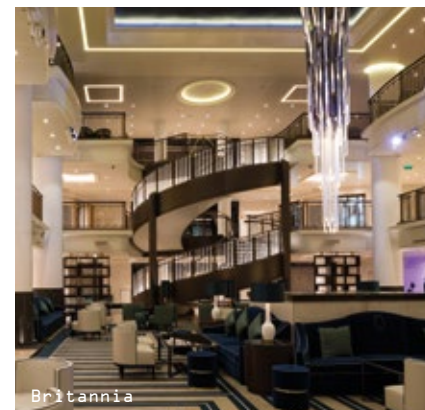
**\_ britannia**

Delivery ..... 2015  
 GRT ..... 143 700 t  
 Pax cabins ..... 1 832  
 Max persons on board ..... 5 722

— Working with the world’s oldest cruise line, which tailors its offering for the demanding British market with its long tradition, is a great challenge that we relish. That is why we are especially proud of our partnership with P&O. Their new flagship, Britannia, is the largest vessel made for the UK market.

— Lavorare con la compagnia di crociere più antica del mondo, che costruisce la sua offerta specifica per un mercato esigente e di lunga tradizione come quello inglese, è una doppia sfida che abbiamo raccolto con grande entusiasmo. Ecco perché siamo particolarmente orgogliosi della collaborazione con P&O, per la quale abbiamo realizzato la nuova ammiraglia, Britannia, la più grande nave da crociera costruita per il mercato britannico.

	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Arcadia	2005	82 505	998	3 400
Ventura	2008	116 000	1 547	4 800
Azura	2010	115 055	1 538	4 800
Britannia	2015	143 700	1 832	5 722



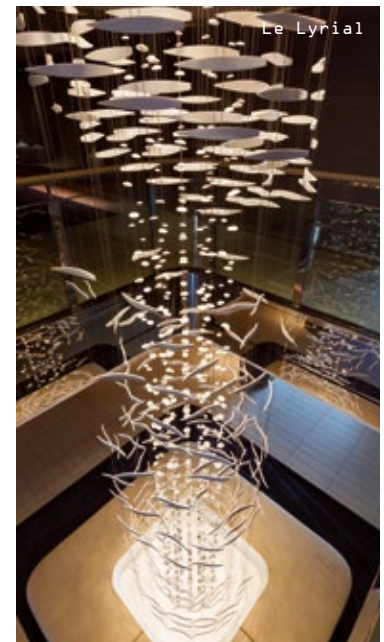


## In the spirit of yacht cruising Nello spirito dello yacht cruising

— Italian creativity and experience, French sophistication. Fincantieri's partnership with Compagnie du Ponant began and keeps growing through a common commitment to set new standards in yacht and exploration cruising. Our series of intimate, luxurious ships exudes elegant, refined wellbeing and can reach destinations precluded at larger cruise ships. The fourth ship, also built in Ancona, was delivered during 2015.

— Esperienza e creatività italiana, raffinatezza francese. La collaborazione tra Fincantieri e Compagnie du Ponant è nata e continua a crescere con la volontà comune di creare i nuovi riferimenti per lo yacht ed exploration cruising, con una serie di navi intime e lussuose, all'insegna di un elegante e sofisticato benessere, capaci di toccare mete e porti inaccessibili alle navi più grandi. La quarta gemella-gioiello, Le Lyrial, anch'essa costruita ad Ancona, è stata consegnata nel 2015.

	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Le Boreal	2010	10 950	132	400
L' Austral	2011	10 950	132	400
Le Soleal	2013	11 000	132	400
Le Lyrial	2015	11 000	122	400



### — le soleal

Delivery.....2015  
GRT.....11 000 t  
Pax cabins.....122  
Max persons on board.....400



A voyage of luxury and adventure  
In viaggio tra avventura e lusso



— queen elizabeth

Delivery..... 2010  
GRT..... 90 900 t  
Pax cabins ..... 1 046  
Max persons on board ..... 3 272

— This is the story of the world's most famous ocean liners. Cunard, the legendary name combining the glamour of the great voyages of yesteryear with the style, comfort, luxury and technology of today, has found in Fincantieri the perfect partner to scale the heights of excellence. Queen Victoria and Queen Elizabeth, the latest two of the three ships in Cunard's current fleet, are both our creations.

— È la storia degli ocean liners più famosi del mondo: Cunard è un marchio leggendario, che unisce al fascino dei grandi viaggi di un tempo, lo stile, il comfort, il lusso e la tecnologia di oggi, e che ha trovato in Fincantieri il partner per esprimersi al massimo dell'eccellenza. Queen Victoria e Queen Elizabeth, le due navi più recenti delle tre che compongono la flotta attuale Cunard, portano la nostra firma.



	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Queen Victoria	2007	89 500	1 007	3 200
Queen Elizabeth	2010	90 900	1 046	3 272



SEABOURN®

Exclusive luxury  
Gli eletti dell'extra-lusso

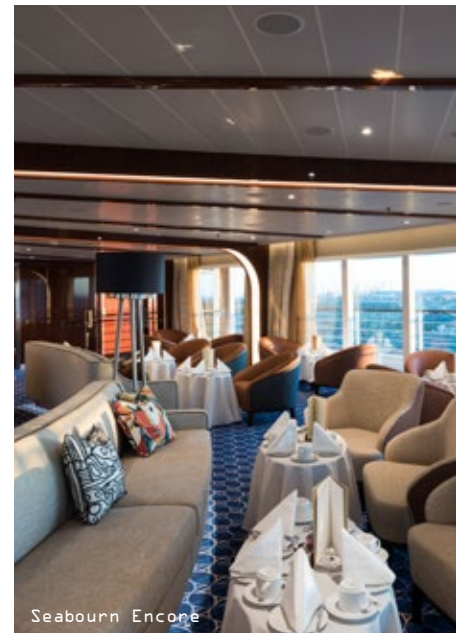


\_ seabourn encore

Delivery.....2016  
 GRT.....41 865 t  
 Pax cabins.....300  
 Max persons on board.....1 120

— Exclusivity and refinement, small size, itinerary precluded at larger vessels. These are the characteristics that make Seabourn an undisputed brand of ultra-luxury segment. Fincantieri will build two new ships to offer the understated elegance, amenities, innovations and modern design features that embody the hallmarks of Seabourn. Seabourn Encore, to be delivered in 2016, will be followed, in 2018, by Seabourn Ovation.

— Esclusività e raffinatezza, dimensioni contenute, itinerari preclusi alle navi più grandi. Sono queste le caratteristiche che fanno di Seabourn un brand indiscusso del segmento extra-lusso. Fincantieri sta realizzando due nuove navi che presenteranno l'eleganza raffinata, le amenities, le innovazioni e il design moderno che caratterizzano il marchio Seabourn. Seabourn Encore con consegna nel 2016, sarà seguita nel 2018, da Seabourn Ovation.



	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Seabourn Encore	2016	41 865	300	1 120
Seabourn Ovation	2018	40 350	300	-

Seabourn Encore





## Getting closer to the sea Sempre più vicini al mare

— Fincantieri and MSC Cruises started the construction of a new generation of ship class. MSC Seaside revolutionizes industry standards, with an audacious and innovative design that brings guests and sea closer.

— Fincantieri e MSC Cruises hanno dato il via alla costruzione di una classe di navi di nuova generazione. MSC Seaside è una nuova nave straordinaria, che rivoluziona gli standard di settore, con un design audace e innovativo che porta gli ospiti più a contatto con il mare.



	delivery	GRT	pax cabins	lower berth
MSC Seaside	2017	154 000	2 070	4 134
MSC Seaview	2018	154 000	2 070	4 134



### — MSC seaside

Delivery.....	2017
GRT.....	154 000 t
Pax cabins .....	2 070
Lower Berth.....	4 134



Italian style embodies ultra luxury on the seas  
L'Italian style che veste l'ultra lusso sul mare



\_ silver spirit

Delivery.....2009  
GRT.....36 000 t  
Pax cabins.....270  
Max persons on board.....960

— Doing things on a grand scale for a company that bases its exclusive world of ultra luxury on small, intimate elite ships demands experience, expertise and, above all, a sense of style and design that few can possess. With Silver Spirit and Silver Muse we have given full voice to our excellence, debuting as leaders in the leisure market's most prestigious segment.

— Fare le cose in grande per una compagnia che fa di piccole, intime navi d'élite il suo mondo di ultra lusso esclusivo da offrire, necessita di esperienze, competenze e soprattutto di un senso per lo stile e per il design che pochi possono proporre. Con Silver Spirit e Silver Muse abbiamo messo in campo tutta la nostra eccellenza, debuttando da protagonisti nel segmento più prestigioso del mercato del leisure.



Silver Spirit

	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Silver Spirit	2009	36 000	270	960
Silver Muse	2017	40 000	298	-

— Oceania Cruises is one of the most prestigious operators in the super-luxury cruising niche. Their partnership with Fincantieri has created something even more impressive, with the construction of the twin vessels Marina and Riviera, a new generation of ships offering a unique style of cruise – in the proud fleet owner’s words, “the most sophisticated and elegant ships to debut in the past 50 years”.

— Oceania Cruises è uno degli operatori più prestigiosi nel comparto di nicchia delle crociere extra lusso. Dalla collaborazione con Fincantieri è nato qualcosa di ancora più grande, con la realizzazione delle gemelle Marina e Riviera: una nuova generazione di navi per uno stile di crociera unico, che oggi l'armatore rivendica orgogliosamente come “the most sophisticated and elegant ships to debut in the past 50 years”.

	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Marina	2011	66 000	629	2 100
Riviera	2012	66 000	629	2 100



— marina

Delivery..... 2011  
GRT..... 66 000 t  
Pax cabins..... 629  
Max persons on board..... 2 100



Marina



## Family-sized fun Divertimento formato famiglia

— Think of a ship that is family-friendly down to the last detail but also offers a perfect holiday for guests of all ages. That is the mission that Disney Cruise Line entrusted to Fincantieri with two of the four ships in their fleet, Disney Magic and Disney Wonder, twin gems whose unmistakable design evokes the classic ocean liners of the past.

— Pensare a una nave family-friendly in ogni dettaglio, ma al tempo stesso perfetta per portare in vacanza ospiti di ogni età. È la missione che Disney Cruise Line ha affidato a Fincantieri, artefice della realizzazione di due delle quattro navi che compongono la flotta, le gemelle Disney Magic e Disney Wonder, con il loro inconfondibile design che rievoca i transatlantici d'epoca.



Disney Magic

	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Disney Magic	1998	83 400	880	4 914
Disney Wonder	1999	83 400	880	4 914



### \_ disney magic

Delivery..... 1998  
 GRT .....83 400 t  
 Pax cabins .....880  
 Max persons on board ..... 4 914



\_ seven seas explorer

Delivery.....2016  
GRT.....55 254 t  
Pax cabins .....377  
Max persons on board .....1 360

— Seven Seas Explorer is the first super luxury cruise ship that Fincantieri developed for Regent Seven Seas Cruises, brand of the Prestige Cruise Holdings group. The new ship is built using the very latest in environmental protection technologies. The interiors are particularly sophisticated, with every attention paid to passenger comfort.

— Seven Seas Explorer è la prima nave da crociera extra lusso che Fincantieri realizza per la società armatrice Regent Seven Seas Cruises, brand del gruppo Prestige Cruise Holdings. La nuova unità è costruita adottando le più avanzate tecnologie in tema di protezione ambientale. L'allestimento è particolarmente ricercato, prestando molta attenzione al comfort per i passeggeri.



	delivery	GRT	pax cabins	max persons on board
Seven Seas Explorer	2016	55 254	377	1 360



A great ship named after Amundsen's  
Una grande nave nel nome di Amundsen



— fram

Delivery.....	2007
GRT.....	11 647 t
Pax cabins.....	136
Max persons on board.....	560

— Building the flagship for the legendary Norwegian company and seeing her sail between the Antarctic and Greenland still gives us more than a frisson of pride. Fram – named after the ship that brought Roald Amundsen to the South Pole in 1911 for the first time ever – is further proof of Fincantieri's ability to lead in every sector of the cruise market and to successfully complete the most challenging commissions.

— Realizzare l'ammiraglia della leggendaria compagnia norvegese, e vederla navigare tra l'Antartide e la Groenlandia, ci ha emozionato e continua a farlo. La Fram - lo stesso nome della nave che nel 1911 portò Roald Amundsen a toccare per la prima volta il Polo Sud - è un'altra dimostrazione della capacità di Fincantieri di essere protagonista in ogni settore del mercato cruise, e di saper portare a termine con successo le commesse più sfidanti.









**FINCANTIERI**  
The sea ahead



## Head Office

Via Genova, 1 - 34121 Trieste (Italy)  
ph. +39 040 3193111 - fax +39 040 3192305

## Merchant Ships

Passeggio S. Andrea, 6/A - 34123 Trieste (Italy)  
ph. +39 040 3193111 - fax +39 040 376969



**FINCANTIERI**

[fincantieri.com](http://fincantieri.com)

