

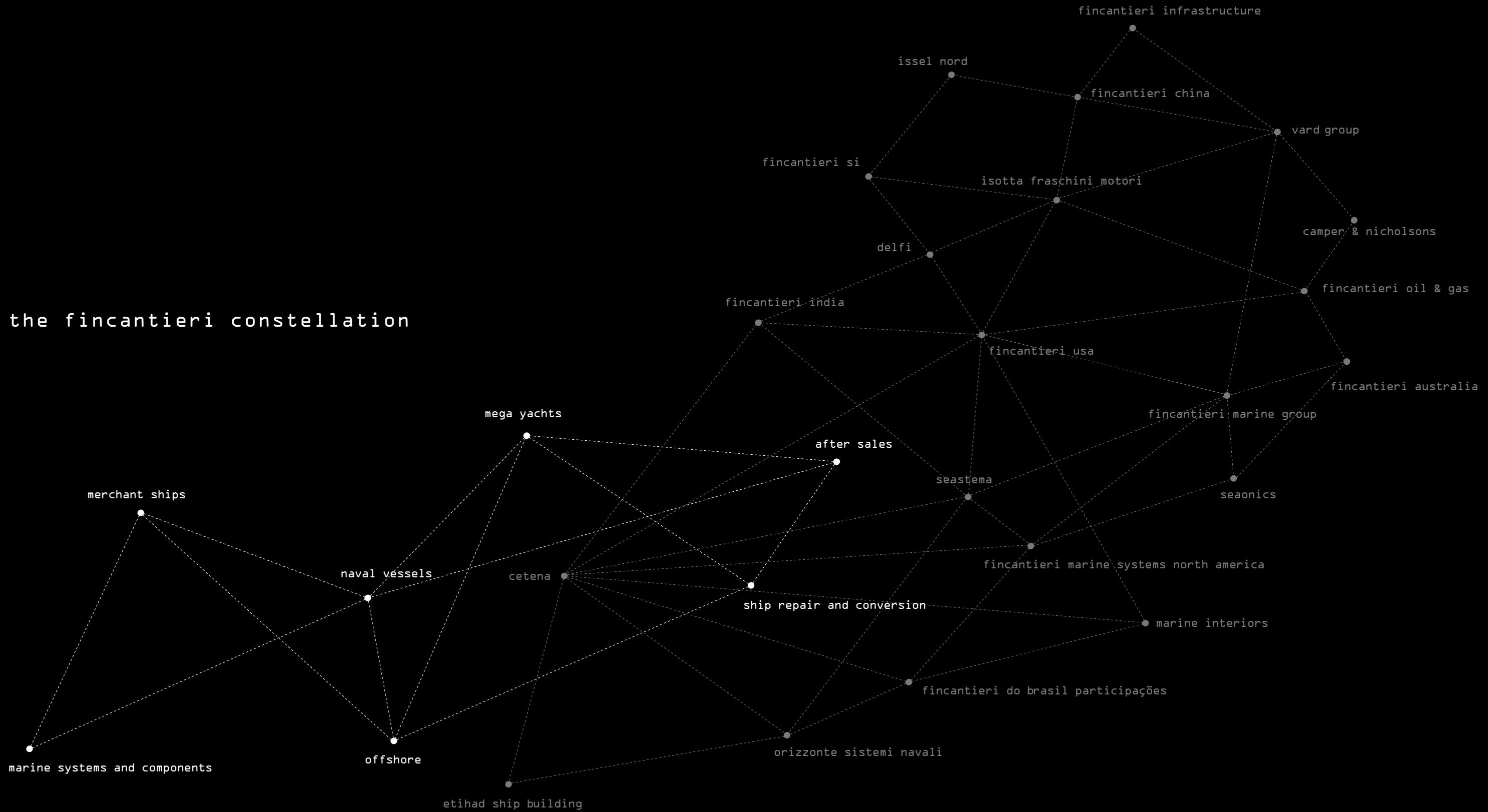
fincantieri / ship repair and conversion

\_the quality solution

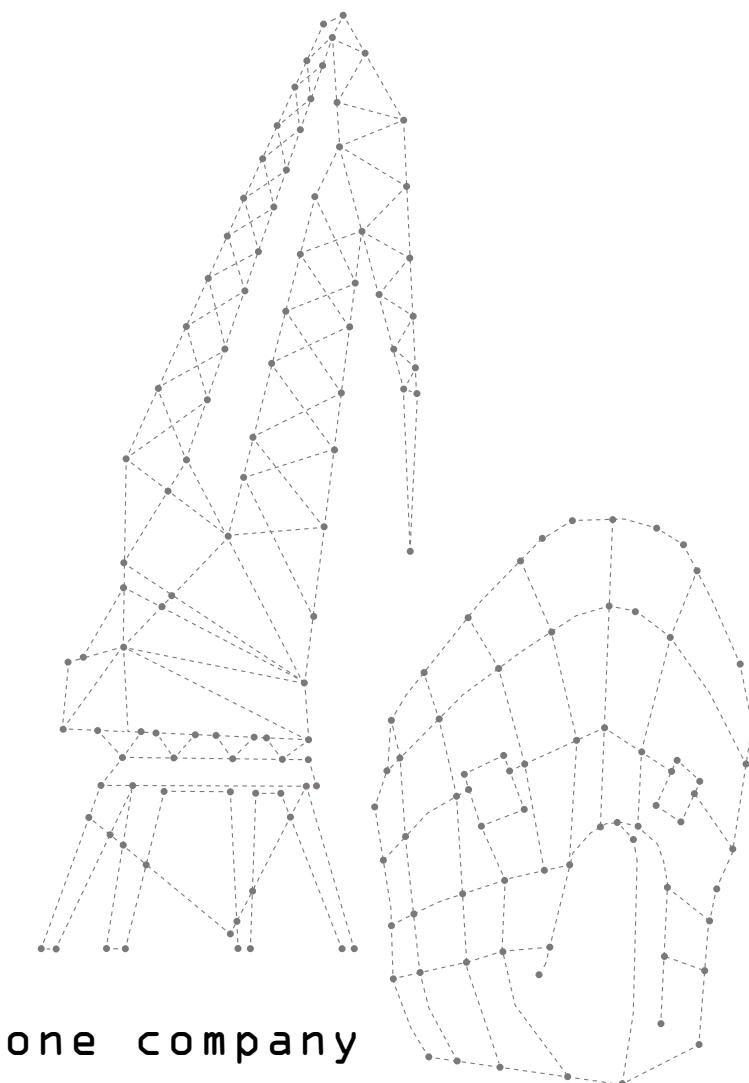
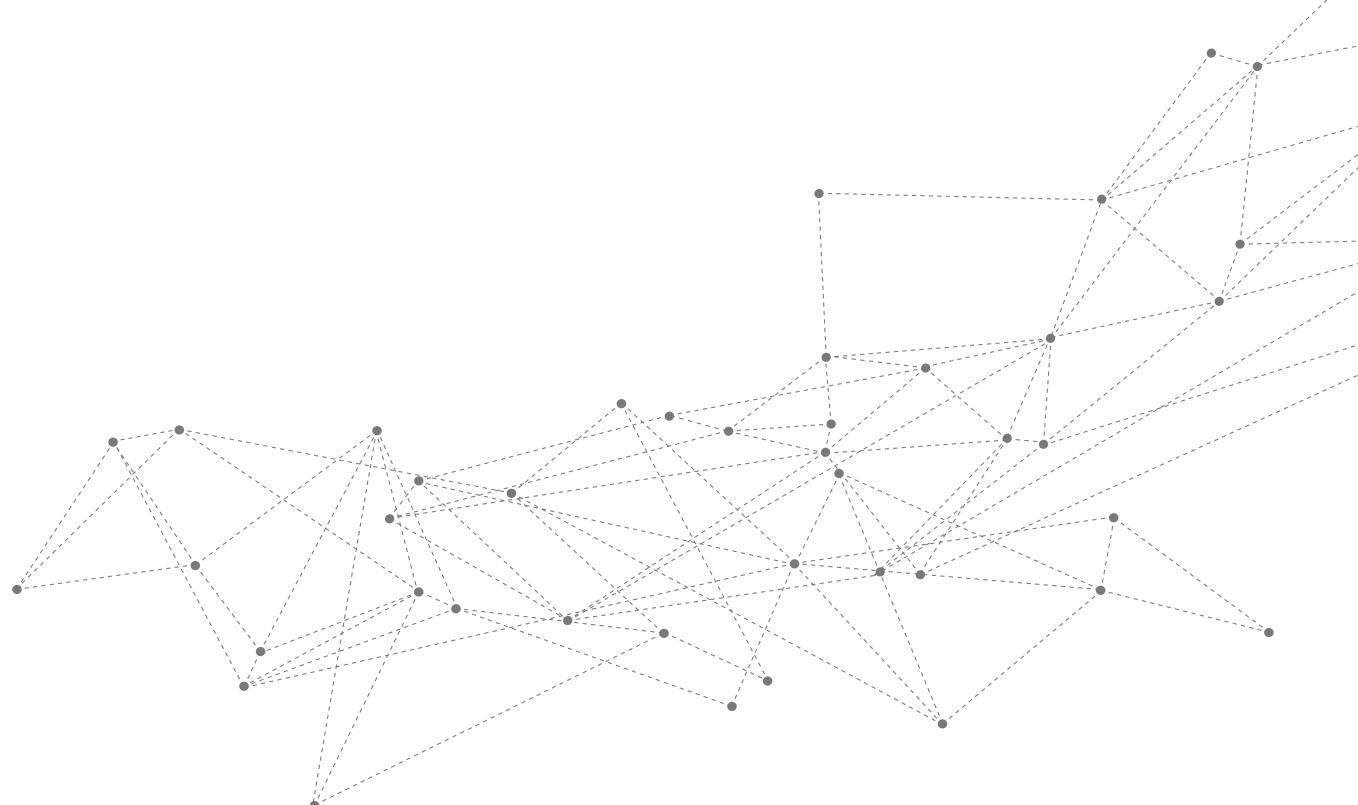
**FINCANTIERI**  
The sea ahead



## the fincantieri constellation



— ship repair and conversion  
the quality solution



## seven seas, one company

Like a grand design in the stars, there is a global network of interconnected knowledge and expertise, on sea and on land, where day by day a group is growing and adding fresh value all along the chain, creating a whole that is so much greater than the sum of its parts. This is Fincantieri.

A global Group that is a cutting-edge military shipbuilder and an active player in all the highest added-value market segments, across the water and around the world.

Come il riflesso di un grande disegno tracciato tra le stelle, c'è una rete globale di connessioni del fare e del sapere, sul mare e sulla terra, lungo la quale nasce e cresce un gruppo che aumenta, giorno dopo giorno, il valore di ogni singolo elemento, in una somma che è straordinariamente più grande delle sue parti.  
Questa è Fincantieri.  
Un Gruppo globale, da sempre all'avanguardia tra i costruttori di navi militari, e protagonista in tutti i segmenti a più alto valore aggiunto, sul mare e nel mondo.

**FINCANTIERI**  
The sea ahead



**fincantieri group**  
the world in one design  
**il mondo in un disegno**

— Twenty shipyards across Europe, Americas and Asia. A workforce of twenty thousand people, 60% outside Italy. Revenues of four billion euros.

These figures underscore our supreme competitiveness in the market.

We are a global multinational.

And we are unique.

Because we are the only company in the world that can build all types of vessel, whatever their complexity. From cruise liners to mega yachts, military ships to high-tech offshore vessels.

We are Fincantieri.

Rooted in **Italy**, we operate worldwide.

We are an ecosystem that welcomes the shipowners and assists them at every stage, from construction and on through their unit's entire life cycle.

We have a design in mind; every day, a new piece falls into place, as we grow and continually improve.

Our mission is to be **world leaders** in all segments that demand the very best in marine solutions, building on our Italian style and culture and our distinctive assets of **diversification**, integration and pioneering spirit.

With **people** of substance, recognizing their value.

That is our vision of the future.

Ever-improving performance and technology, through unstinting **innovation**.

**Responsible, transparent and sustainable**, for people and the environment.

That is the **sea** ahead.

— Venti cantieri tra Europa, Americhe e Asia.

Ventimila persone al lavoro, il 60% delle quali fuori dall'Italia. Quattro miliardi di euro di ricavi.

Sono i numeri che oggi ci rendono competitivi al massimo livello sui mercati.

Siamo una multinazionale globale.

E siamo unici.

Perché siamo i soli al mondo capaci di costruire tutte le tipologie di mezzi navali a elevata complessità. Dalle navi da crociera ai mega yacht, dalle navi militari ai mezzi offshore high-tech.

Siamo Fincantieri.

Radici in **Italia**, frutti in tutto il mondo.

Un ecosistema che accoglie l'armatore e lo affianca ad ogni passo, dalla costruzione all'intero ciclo vita della sua unità.

Abbiamo un disegno in mente, del quale tracciamo ogni giorno un nuovo pezzo nella realtà, attraverso la crescita e il miglioramento continuo.

Vogliamo diventare **leader mondiali** in tutti i comparti che richiedono le migliori soluzioni marine, mantenendo al centro la nostra cultura e il nostro **italian style** e distinguendoci ancora di più per **diverificazione**, integrazione e pionierismo.

Con **persone** che valgono e di cui riconosciamo il valore. È la nostra idea di futuro.

Sempre più tecnologico e performante, grazie all'**innovazione** continua.

**Responsabile, trasparente e sostenibile**, per le persone e per l'ambiente.

È il **mare** che abbiamo davanti.



# the fincantieri planet

## SHIPYARDS AND DOCKS

### europe

#### ITALY

TRIESTE  
MONFALCONE  
MARGHERA  
SESTRI PONENTE  
GENOA  
RIVA TRIGOSO-MUGGIANO  
ANCONA  
CASTELLAMMARE DI STABIA  
PALERMO

#### NORWAY

AUKRA  
BRATTVAAG  
BREVIK  
LANGSTEN  
SØVIKNES

#### ROMANIA

BRAILA  
TULCEA

### asia

#### VIETNAM

VUNG TAU

### americas

#### USA

MARINETTE  
STURGEON BAY  
GREEN BAY

#### BRAZIL

SUAPE



19,000  
employees

20  
shipyards

4  
continents

## MAIN SUBSIDIARIES

### europe

#### ITALY

FINCANTIERI S.p.A. (Headquarter)  
Orizzonte Sistemi Navali  
Cetena  
Delfi  
Seastema  
Isotta Fraschini Motori  
Fincantieri Oil&Gas  
Seaf  
Marine Interiors  
Fincantieri SI  
Fincantieri Infrastructure  
Issel Nord

#### NORWAY

Vard Group (Headquarter)  
Vard Design  
Vard Piping  
Vard Electro  
Vard Accommodation  
Seaonics

#### SWEDEN

Fincantieri Sweden

#### POLAND

Seaonics Polska

### asia

#### CHINA

Fincantieri (Shanghai) Trading  
CSSC - Fincantieri  
Cruise Industry Development

#### INDIA

Fincantieri India  
Vard Electrical Installation  
and Engineering (India)

#### BAHRAIN

FMSNA

#### UAE

Etihad Ship Building

#### QATAR

Fincantieri Services Middle East

#### SINGAPORE

Fincantieri Singapore R.O.  
Vard Holdings  
Vard Shipholding Singapore

#### JAPAN

FMSNA YK

### americas

#### USA

Group Holdings  
Fincantieri Marine Systems North America  
Fincantieri Services USA  
Fincantieri USA  
Vard Marine US

#### CANADA

Vard Marine

#### BRAZIL

Fincantieri do Brasil Participações

### oceania

#### AUSTRALIA

Fincantieri Australia

# fincantieri

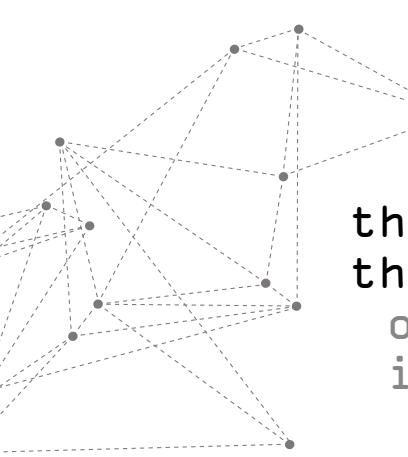
## markets and products

SHIPBUILDING					OFFSHORE	EQUIPMENT, SYSTEMS AND SERVICES
LEISURE	TRANSPORTATION	DEFENCE	LUXURY	OIL & GAS	LIFE CYCLE MANAGEMENT, MAINTENANCE, EQUIPMENT	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cruise ships</li> <li>- Contemporay</li> <li>- Premium</li> <li>- Upper Premium</li> <li>- Luxury</li> <li>- Exploration/Niche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ferries</li> <li>- Cruise ferries</li> <li>- Ro-Pax</li> <li>- Dual fuel ferries</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naval vessels</li> <li>- Aircraft Carriers</li> <li>- Destroyers</li> <li>- Frigates</li> <li>- Corvettes</li> <li>- Patrol vessels</li> <li>- Amphibious ships</li> <li>- Logistic support ships</li> <li>- Multirole and research vessels</li> <li>- Special vessels</li> <li>- Submarines</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mega Yacht</li> <li>- Mega yacht &gt; 70 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Offshore</li> <li>- Drilling units</li> <li>- Offshore support vessels: AHTS-PSV-OSCV</li> <li>- Special vessels</li> <li>- Fisheries/Aquaculture</li> <li>- Wind offshore</li> <li>- Expedition cruise vessels</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Systems and Components</li> <li>- Cabins</li> <li>- Public areas</li> <li>- Electrical, electronic and electromechanical integrated systems</li> <li>- Fisheries/Aquaculture</li> <li>- Wind offshore</li> <li>- Expedition cruise vessels</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Services</li> <li>- Ship repairs</li> <li>- Refitting</li> <li>- Refurbishment</li> <li>- Conversions</li> <li>- Product lifecycle management</li> <li>• Integrated logistic support</li> <li>• In-service support</li> <li>• Refitting</li> <li>• Conversions</li> <li>- Training and assistance</li> </ul>
OTHER: Fincantieri S.p.A.						



## ship repair and conversion

the quality solution  
soluzioni di qualità



the right solution every day  
throughout the world

ogni giorno la risposta giusta  
in tutto il mondo

— Fincantieri has a network of 20 shipyards across Europe, the Americas and Asia actively building, converting and repairing all types of vessels. Our main repair and conversion facilities are strategically located in the Mediterranean, with shipyards on the Adriatic, on the Tyrrhenian and in Sicily. Our aim is to keep growing the Fincantieri service network globally and to ensure life-cycle service and assistance to our clients worldwide. Our development strategy is based on a complete range of services: feasibility studies and design, project planning and procurement, engineering, supervising and managing projects progressed by shipowners and operators on other sites, some a long way from the Italian yards.

— Fincantieri vanta una rete di 20 cantieri in Europa, nelle Americhe e in Asia attivi nelle nuove costruzioni e nelle trasformazioni e riparazioni navali. I principali stabilimenti di riparazione e conversione sono strategicamente situati nel Mediterraneo, dislocati nell'Adriatico, nel Tirreno e in Sicilia. Puntiamo alla crescita globale della nostra rete, per garantire ai nostri clienti servizi e assistenza durante l'intero ciclo di vita delle unità, ovunque nel mondo. Una strategia di sviluppo basata su una gamma completa di servizi: studi di fattibilità, progettazione, pianificazione di progetto, approvvigionamento, supervisione e gestione di progetti anche in altri stabilimenti, molto lontano dai cantieri italiani.



#### business unit structure

##### struttura dell'unità di business

— Fincantieri provides ship repair and conversion services to the marine industry. We have created an experienced and dedicated business unit that responds quickly and efficiently to client needs. A wide range of services is available, including repair, conversion and refurbishment on all types of ships plus steel-structure fabrication for marine, offshore and onshore applications. Our services are delivered through fully equipped specialist facilities that meet all the requirements of the classification societies. We guarantee that any vessel's repair/upgrade work carried out in our shipyards will be compliant to maritime legislation and to the international registration obligations. Our shipyard services include dry-docking, hull inspection, annual and special inspection visits, machinery maintenance, hull surface preparation and coating, steel repairs and all other operational engineering support. The procedures implemented in our facilities are fully compliant with European and international safety, quality and environment legislation.

— Fincantieri offre servizi di riparazione e trasformazione navale all'industria marittima. Abbiamo creato una divisione dedicata che, forte di una lunga esperienza, risponde alle esigenze tecniche e commerciali dei clienti con rapidità ed efficienza. L'ampia gamma di servizi offerti comprende attività di riparazione, conversione e refurbishment di tutte le tipologie di nave, nonché costruzioni di strutture in acciaio per applicazioni in ambito marittimo, offshore e onshore. I nostri servizi vengono svolti presso stabilimenti specializzati dotati di tutte le attrezzature necessarie e pienamente in linea con i requisiti richiesti dalle società di classifica. Tutti i nostri cantieri garantiscono la piena conformità degli interventi di riparazione e ammodernamento alle normative e agli obblighi internazionali di registro. Interventi di carenaggio e di ispezione della carena, visite ispettive annuali e speciali, manutenzione dei macchinari, preparazione e rivestimento della superficie dello scafo, lavori di carpenteria e supporto ingegneristico: sono alcuni dei servizi offerti. Tutte le procedure che applichiamo sono sempre pienamente conformi alle normative europee e internazionale in materia di sicurezza, qualità e tutela dell'ambiente.



## our aim: zero incidents obiettivo "infortuni zero"

— Fincantieri ensures that the best health-and-safety practices are implemented in all areas of its activities. Thanks to the full commitment of management and personnel, all the activities are risk-assessed. The most appropriate control measures guarantee the health and safety of personnel, contractors and visitors within our facilities.

Our top priority at Fincantieri is to achieve and maintain the record of "Zero Incidents".

— Fincantieri garantisce l'applicazione delle migliori prassi in materia di salute e sicurezza in tutti i settori di attività. La direzione e tutto il personale condividono attivamente l'impegno della nostra organizzazione per conseguire gli obiettivi rigorosi sul piano della salute e della sicurezza. Oltre a condurre puntualmente valutazioni dei rischi delle attività, applichiamo le misure di controllo necessarie a garantire che dipendenti, fornitori e visitatori non siano mai esposti a rischi per la salute e la sicurezza all'interno dei nostri stabilimenti.

La nostra priorità è l'obiettivo "Infortuni Zero".

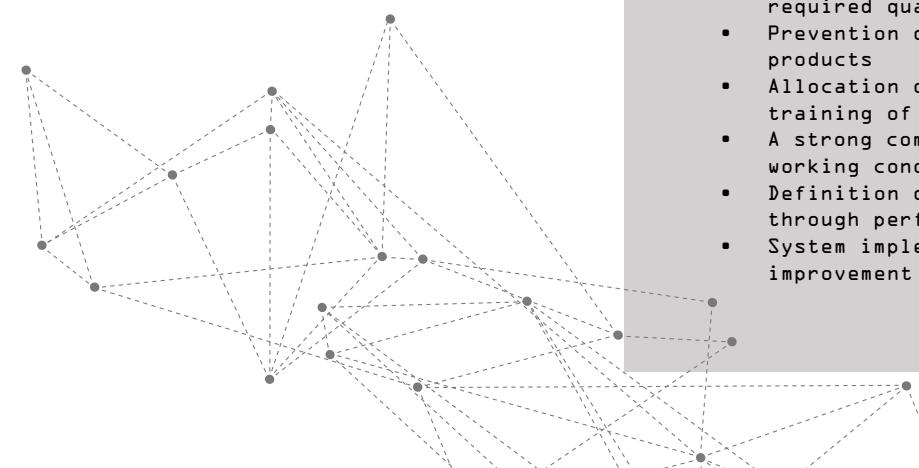


## ever greener sempre più green

— Fincantieri aims to improve in environmental performance while minimizing pollution and waste generation.

We manage all production methods and the operation of our facilities in an environmentally friendly manner to reduce our impact on the environment and implement modern green-technology processes and solutions.

— Ci impegniamo nel miglioramento continuo della performance per ridurre al minimo l'inquinamento e la produzione di rifiuti. Siamo attenti all'ambiente nella gestione dei processi produttivi e delle attività cantieristiche e applichiamo processi e soluzioni all'avanguardia che contribuiscono a ridurre il nostro impatto.



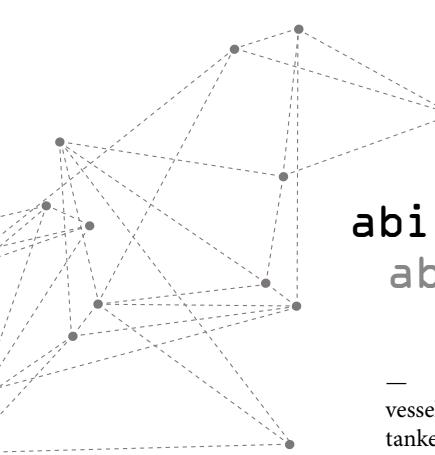
## quality is a perfect process la qualità è un processo perfetto

— The Ship Repair and Conversion (SR&C) business unit's objective is to maximize customer satisfaction and to fulfill market needs, continually improving processes and services. Our aim is to provide the required quality as fast as possible and at optimum cost in order to guarantee added value. Our quality policy is reviewed periodically, its objectives updated and redefined.

— La divisione Riparazioni e Trasformazioni navali punta a massimizzare la soddisfazione del cliente e a esaudire le esigenze del mercato, conseguendo il miglioramento continuo dei processi e dei servizi. Offriamo sempre la qualità richiesta nel minor tempo possibile e al miglior costo, per garantire il giusto valore aggiunto. La nostra politica della qualità viene periodicamente rivista attraverso l'aggiornamento e la ridefinizione degli obiettivi.

### the quality policy for SR&C activities is based on these principles: la politica della qualità delle attività di riparazione e trasformazione navale: i principi

- Respect of contractual terms and statutory and regulatory requirements without compromising product safety
- Management of the production cycle through structured processes
- Optimization of processes to achieve the required quality at lowest cost
- Prevention of defects in processes and products
- Allocation of responsibility, involvement and training of personnel in quality assurance
- A strong commitment to safe and healthy working conditions
- Definition of objectives over time, monitored through performance indicators
- System implementation through continual improvement
- Rispetto degli impegni contrattuali e degli obblighi di legge e regolamentazione, garantendo sempre la sicurezza del prodotto
- Gestione del ciclo di produzione attraverso processi strutturati
- Ottimizzazione dei processi per conseguire la qualità richiesta ai costi più contenuti
- Prevenzione dei difetti nei processi e nei prodotti
- Attribuzione di responsabilità, coinvolgimento e formazione del personale in materia di garanzia della qualità
- Massima attenzione alle condizioni di lavoro in fatto di sicurezza e salute
- Definizione degli obiettivi nel tempo e monitoraggio mediante indicatori di performance
- Applicazione di un sistema basato sul miglioramento continuo



## ability & flexibility abilità & flessibilità

— Our shipyards undertake projects on all types of commercial vessels, including cruise ships, cargo vessels, container carriers, car carriers, tankers, offshore units, support vessels and others. Our expertise covers all areas: engineering, steel work, preparing and coating the hull's internal and external surfaces, refurbishing the cabins/accommodation areas, external-deck repairs, communication and navigation systems, HVAC systems, electrical and electronic systems, and all other marine systems and equipment installed on ships. Highly skilled personnel are on hand to service propulsion, stabilizing and positioning systems, and other equipment. The widespread knowledge acquired from building new ships of various types enables Fincantieri to maintain a very competitive position in the repair and conversion sector.

— I nostri cantieri curano progetti su navi di ogni genere, tra cui navi da crociera, navi mercantili, navi portacontainer, navi per trasporto auto, navi cisterna, mezzi offshore, unità di supporto e non solo. Vantiamo competenze a tutto campo: ingegneria, lavori di carpenteria, preparazione e rivestimento delle superfici interne ed esterne dello scafo, ristrutturazione di aree cabine/accommodation, riparazione dei ponti esterni, sistemi di comunicazione e navigazione, impianti di condizionamento e ventilazione (HVAC), sistemi elettrici ed elettronici e tutti i sistemi e le attrezzature installati sulle navi. Personale altamente qualificato cura la manutenzione dei sistemi di propulsione, di stabilizzazione, di posizionamento e di altri impianti. Le vaste esperienze acquisite nella costruzione di navi consentono a Fincantieri di mantenere una posizione estremamente competitiva nel settore delle riparazioni e trasformazioni navali.



## cruise ships: first-class restyling and more besides

### navi da crociera: restyling di prima classe e non solo

— On cruise ships, we undertake standard repair work and complex projects, including installing additional decks, lengthening, refurbishing and upgrading the public areas and cabins, installing scrubbers, and replacing the main machinery, including the electrical generators and propulsion systems. The key criteria for cruise operators and owners when selecting yards for refurbishment, upgrade and repair projects are past experiences, location of the facility, and competitive pricing. Fincantieri has continued to satisfy all these requirements and has provided convincing cost-effective solutions, leading to the award and successful completion of several major contracts on cruise ships. In addition, our shipyards' capacity to take on unexpected additional work, allied to the availability of local logistics support, enhances our strong position in this market.

— Sulle navi da crociera gestiamo sia progetti di riparazione standard sia progetti complessi, tra cui l'aggiunta di nuovi ponti, l'allungamento, la ristrutturazione e il riammodernamento degli spazi pubblici e delle cabine, l'installazione di scrubber e la sostituzione dei macchinari principali, tra cui i generatori elettrici e i sistemi di propulsione. Le compagnie crocieristiche e gli armatori scelgono il cantiere navale cui affidare progetti di ristrutturazione, riammodernamento e riparazione sulla base di precisi criteri: le esperienze passate, la localizzazione dello stabilimento e la competitività in termini di costo. Da sempre Fincantieri soddisfa pienamente questi requisiti con proposte vincenti ed economicamente vantaggiose e ha curato con successo numerose importanti commesse per le navi da crociera. La capacità dei nostri cantieri di eseguire commesse addizionali e non previste unitamente alla disponibilità di supporto logistico locale rafforza la nostra già solida posizione in questo mercato.



## lengthening projects progetti di allungamento

### SILVER SPIRIT, amplified ultra-luxury

#### SILVER SPIRIT, l'ultra lusso amplificato

For the very first time an ultra-luxury ship underwent modernization activities. The lengthening works on Silver Spirit, has been developed and carried out at the shipyard in Palermo from March to May 2018, with a 15-meter section inserted in the central part of the ship.

Per la prima volta in assoluto, una nave ultra lusso è stata sottoposta a un intervento di ammodernamento. I lavori di allungamento della Silver Spirit, si sono svolti nel cantiere Fincantieri di Palermo da marzo a maggio 2018, con l'inserimento di un troncone della lunghezza di circa 15 metri nella parte centrale della nave.



### MSC cruises ships Renaissance program

#### MSC CRUISES SHIPS Programma Rinascimento

The Renaissance Programme started with the arrival of MSC Armonia at the end of August 2014 and it was completed with MSC Lirica in early November 2015, taking an average of nine weeks per ship. The work was carried out by Fincantieri at its shipyard in Palermo, with the whole lengthening operation being performed in the graving dry dock. After the cutting and separation of the existing vessel structure, the new section was inserted into place. New cabins and entertainment areas were added and state-of-the-art technological enhancements were made.

Il Programma Rinascimento è iniziato con MSC Armonia alla fine di agosto 2014 e si è concluso con il completamento di MSC Lirica nei primi giorni di novembre 2015, in media nove settimane di lavoro su ogni nave. La commessa è stata realizzata da Fincantieri presso il cantiere di Palermo e l'intera operazione di allungamento si è svolta nel bacino di carenaggio. La nuova sezione è stata inserita dopo il taglio e la separazione della struttura esistente. Oltre all'inserimento di nuove cabine, il programma prevede l'aggiunta di nuovi spazi dedicati all'intrattenimento e l'adozione di soluzioni tecnologiche d'avanguardia.

	BEFORE	AFTER
Length o.a. [m]	251,00	275,00
Gross tonnes (Grt)	60,000	65,000
Number of passengers	2,200	2,680

Lengthening and refurbishment  
of four MSC Cruises ships:

Allungamento e refurbishment  
di quattro navi per MSC Crociere:

MSC Armonia - MSC Lirica - MSC Opera - MSC Sinfonia



## unique structures tailor-made for offshore strutture uniche a misura di offshore

— Several unique features of our larger shipyards have proved particularly useful for offshore projects: sheltered quays with deep water draft of over 20 m, large dry docks up to 68 m, fully equipped covered workshops, the capability to undertake complex and heavy operations, safe mooring of deep-draft vessels and underwater operations to remove or install large thrusters.

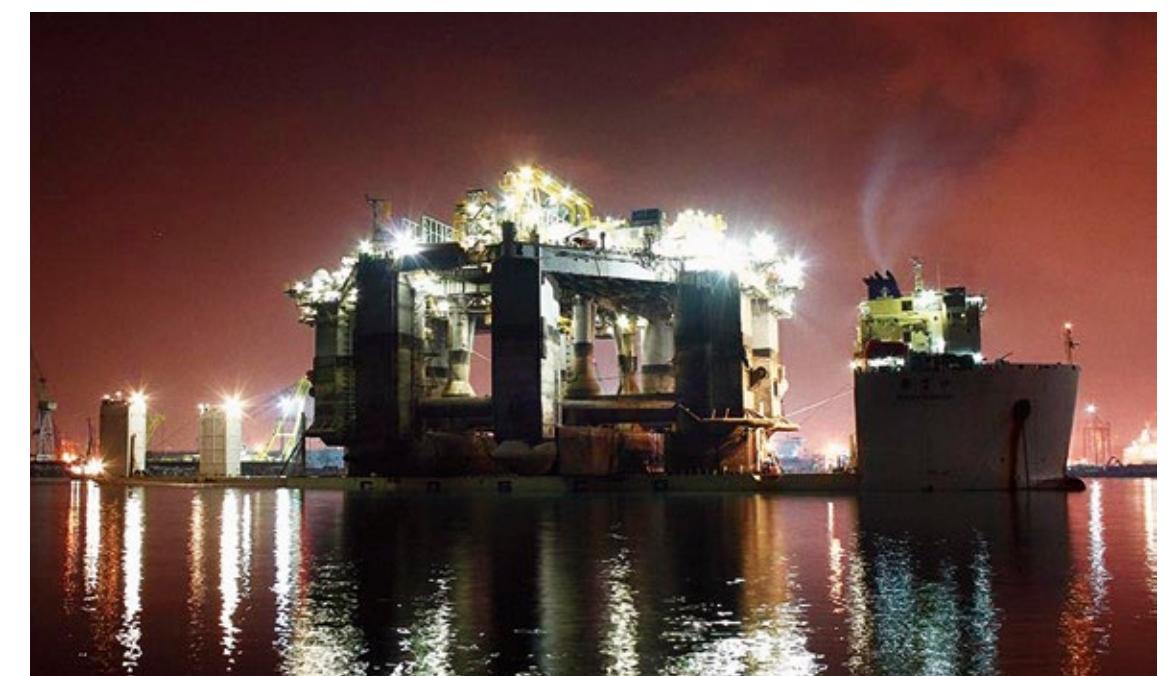
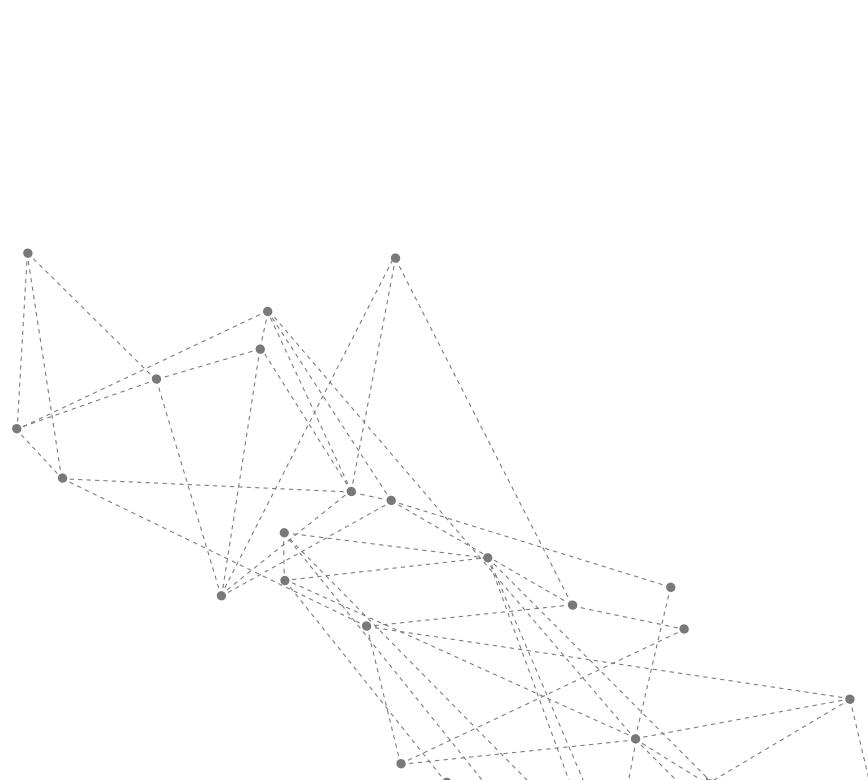
During refitting and upgrade work, our shipyards can design, construct, transport and install complex heavy steel structures. We are highly experienced in fabricating new accommodation modules, foundations for topsides, helipads, crane pedestals, sponsons, flare towers, derricks, stingers and other structures. We work constantly with the major classification societies, and we are also familiar with approval procedures and certification requirements. We also use certified welders and welding procedures which are already IACS approved for offshore applications. Our expert personnel regularly prepare safety plans and quality plans to satisfy the needs of each owner and the project requirements.

Over the last few years, Fincantieri gained a strong reputation in the offshore sector and has successfully completed numerous offshore repair, maintenance and conversion projects on semi-submersible and fixed (jack-up) drilling rigs, drill ships, pipe layers, crane vessels, heavy lift barges, FSOs/FPSOs and other units.

— I nostri cantieri più grandi presentano caratteristiche uniche, particolarmente adatte alla gestione di progetti offshore: banchine protette e acque profonde con un pescaggio di oltre 20 metri, grandi bacini di carenaggio con dimensioni fino a 68 metri, officine coperte e completamente attrezzate oltre alla capacità di gestire tutte le attività complesse generalmente richieste, quali l'ormeggio di unità con un pescaggio profondo in condizioni di sicurezza e le operazioni sottomarine per la rimozione e l'installazione di eliche di manovra di grande dimensione.

Nel corso degli interventi di refitting e upgrade i nostri cantieri sono in grado di progettare, costruire, trasportare e installare sezioni e strutture in acciaio pesanti e complesse. Abbiamo maturato grande esperienza nella realizzazione di nuovi moduli abitativi, fondazioni per strutture topside, piattaforme per elicotteri, gru a piedistallo, controcarenze, flare tower, torri di perforazione, stinger e altre strutture. Collaboriamo costantemente con le principali società di classifica e conosciamo bene tanto le procedure di approvazione quanto i requisiti di certificazione. Ci avvaliamo di saldatori e di metodi di saldatura approvati dall'IACS in ambito offshore, e il nostro personale qualificato redige piani di sicurezza e piani di qualità per soddisfare le esigenze degli armatori e i requisiti di progetto.

Nell'arco degli ultimi anni, Fincantieri ha consolidato la sua reputazione nel settore offshore, portando a termine con successo numerosi progetti di riparazione, manutenzione e trasformazione su piattaforme di perforazione fisse (jack up) e semisommergibili, drillship, navi posatubi, crane vessel e heavy lift, unità FSO/FPSO e altre tipologie.

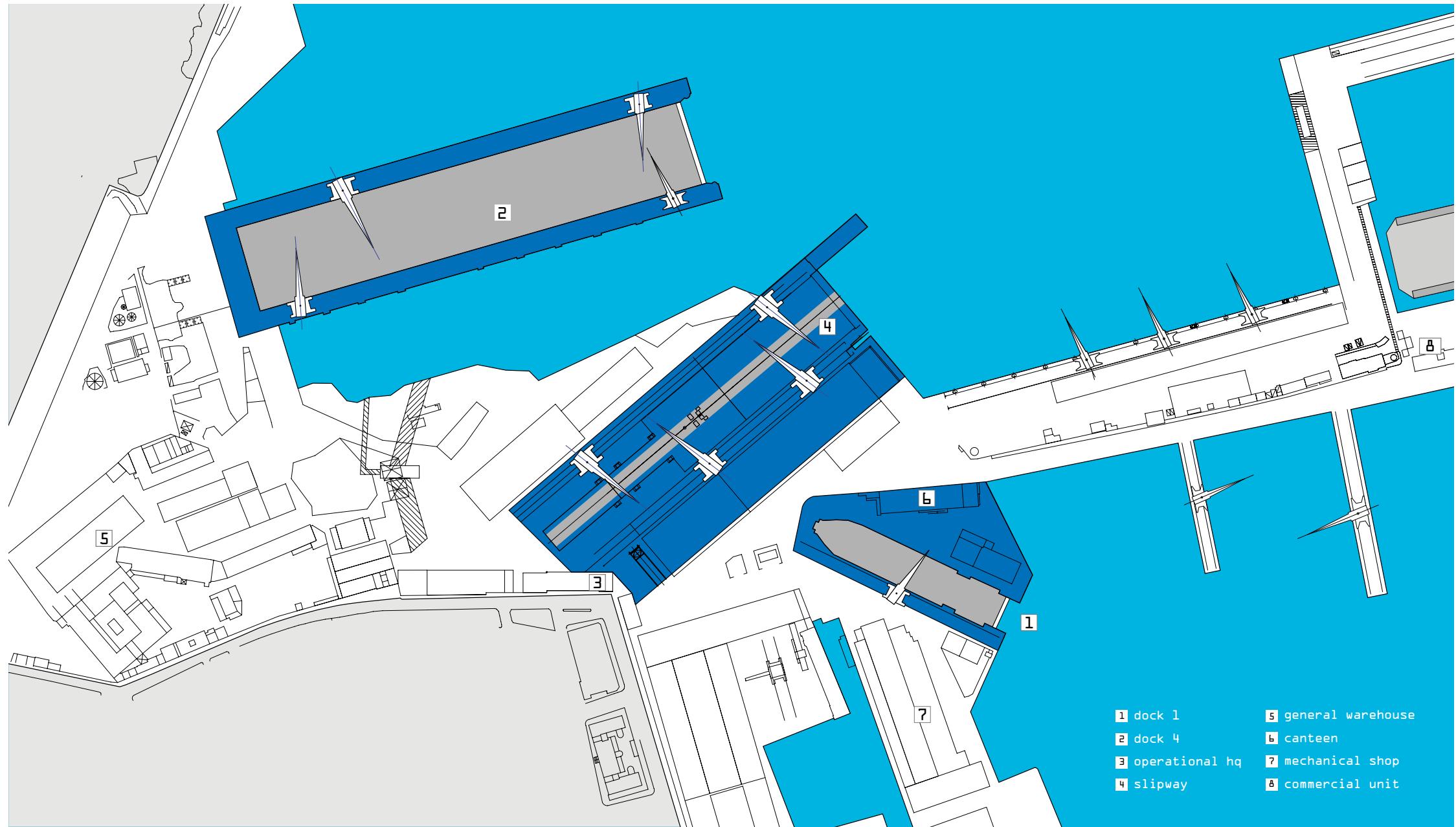




## — palermo shipyard and docks cantiere e bacini

— The main feature of the Palermo shipyard is the flexibility of a repair yard in addition to the construction capacity typical of a building yard. The yard is equipped with all the facilities necessary for the construction of vessels and offshore units and can be utilized also for the prefabrication of large steel structures. The two graving docks enable the yard to carry out a full range of ship repairs and conversions on any type. Vessels with inert gas can also be accommodated. Drafts at berths over 20 meters allow the wet docking of large offshore units.

— La flessibilità di un cantiere di riparazione unita a capacità costruttive a tutto tondo: è questa la principale caratteristica del nostro cantiere di Palermo, dotato di tutte le strutture necessarie per la costruzione di mezzi navali e unità offshore, oltre che per la prefabbricazione di grandi strutture in acciaio. Con due bacini di carenaggio in muratura e due bacini di carenaggio galleggianti, questo cantiere offre una gamma completa di attività di riparazione e trasformazione di ogni tipo. È in grado di ospitare mezzi navali provvisti di impianto a gas inerte e grandi unità offshore in darsena, grazie al pescaggio dei posti di ormeggio.



### facilities / infrastrutture

#### — graving dock 1

Docking capacity .....	20,000 dwt
Length .....	163.35 m
Width at entrance .....	22.80 m
One crane .....	30 t

#### — graving dock 4

Docking capacity .....	400,000 dwt
Length .....	370.00 m
Width at entrance .....	68.00 m
Depth over keel blocks .....	10.45-11.35m
Two cranes, each .....	120 t
Two cranes, each .....	20 t

#### — slipway

One new building slipway	size 200.00x50.00 m
Pier no. 1	length 100.00 m
Pier no. 2	length 150.00 m
"Molo Nord" quay	length 350.00 m
"Diga Foranea" quay	length 400.00 m
"Molo Levante" quay	1x40 t crane
	1x30 t crane
	2x60 t crane
	1x30 t crane



## — trieste atsm shipyard and docks cantiere e bacini

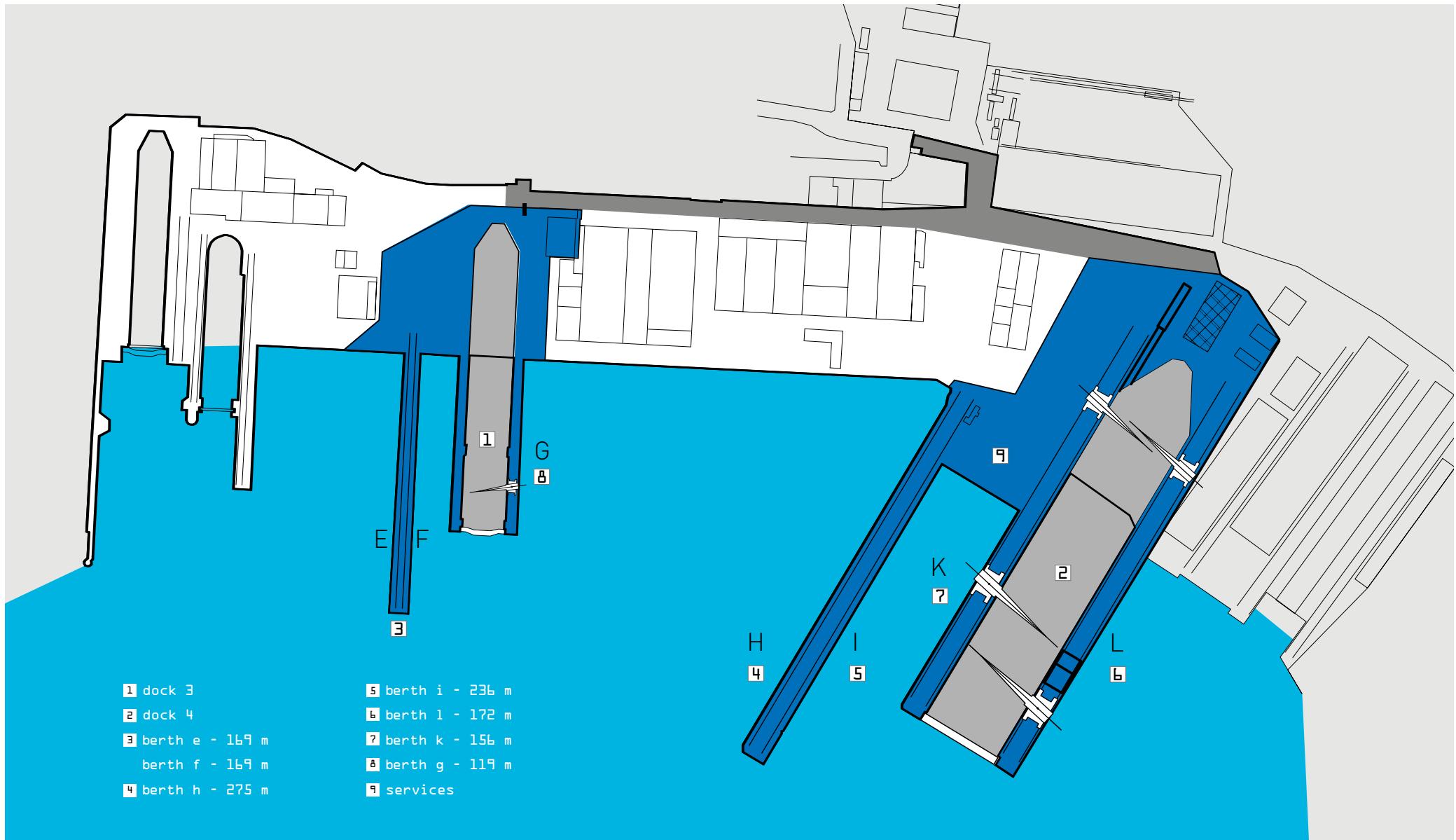
— Trieste ATSM (Arsenale Triestino San Marco) is a historic shipyard of the North Adriatic sea, which in the past built many ships famous in the history of the Italian Navy.

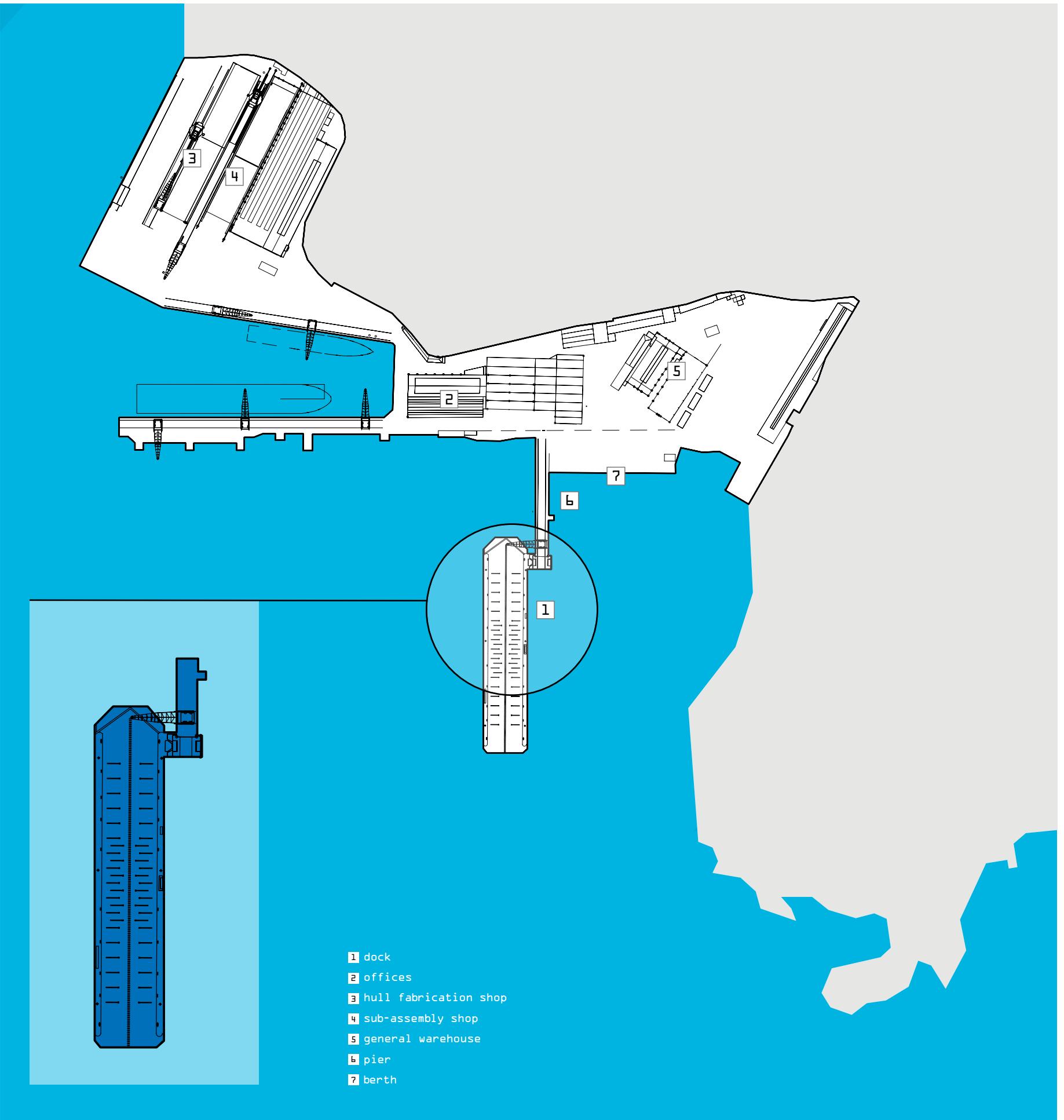
The site is located in the North Adriatic sea and consists of two graving docks, one for large vessels and one for medium-sized vessels.

The docks are equipped with a full range of facilities such as technical services, refrigeration, fire system, cranes, storage spaces, workshops necessary for dry dock and refitting operations. In addition, dock n° 4 is equipped with a self-guiding winch system, which enables vessels to approach the dock, even in the presence of strong winds. The dry dock floor is accessible by trucks.

— Storico cantiere nel Nord Adriatico, Trieste ATSM (Arsenale Triestino San Marco) ha realizzato numerose navi che hanno fatto la storia della Marina italiana.

Con due bacini di carenaggio in muratura per mezzi navali di dimensioni grandi e medie, offre una gamma completa di strutture come servizi tecnici, refrigerazione, impianto antincendio, gru, depositi e officine per operazioni di carenaggio e refitting. Inoltre, la banchina 4 è dotata di un argano autoguidato che consente l'avvicinamento dei mezzi navali anche in presenza di forte vento. La platea del bacino di carenaggio è accessibile ai mezzi pesanti.





## — muggiano shipyard and dock cantiere e bacino

— The Muggiano shipyard is located in the North Tyrrhenian sea and is provided with one dock 246.4 metres long and 38 metres wide. The water depth around the dock is approximately 10 metres. The dock is equipped with 2 x 12 ton cranes. The Muggiano shipyard, together with the Riva Trigoso one (a Fincantieri site located near Genoa), form a single, integrated hub which provides know-how, technology, docks, machinery and production processes for the military and yacht sectors. Muggiano is also the design centre for Fincantieri mega yachts.

— Situato nel Nord Tirreno, il cantiere di Muggiano ospita una banchina che misura 246,4 metri in lunghezza e 38 metri in larghezza, in acque profonde 10 metri. Provveduto di due gru con portata pari a 12 tonnellate, costituisce, assieme allo stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso (nei pressi di Genova), un vero e proprio polo integrato in grado di fornire know-how, tecnologia, banchine, macchinari e processi di produzione per i comparti navi militari e yacht. È qui che sorge anche il centro di progettazione dei mega yacht Fincantieri.

### facilities / infrastrutture

#### — graving dock 3

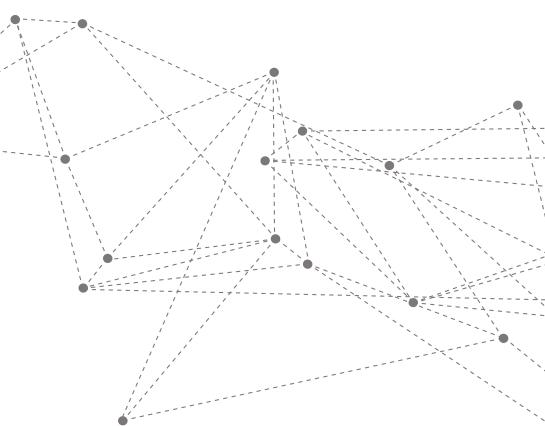
Lifting capacity .....	40,000 dwt
Length .....	246.4 m
Width at entrance .....	38.00 m
Depth over keel blocks .....	9.50 m
Two cranes, each .....	12 t

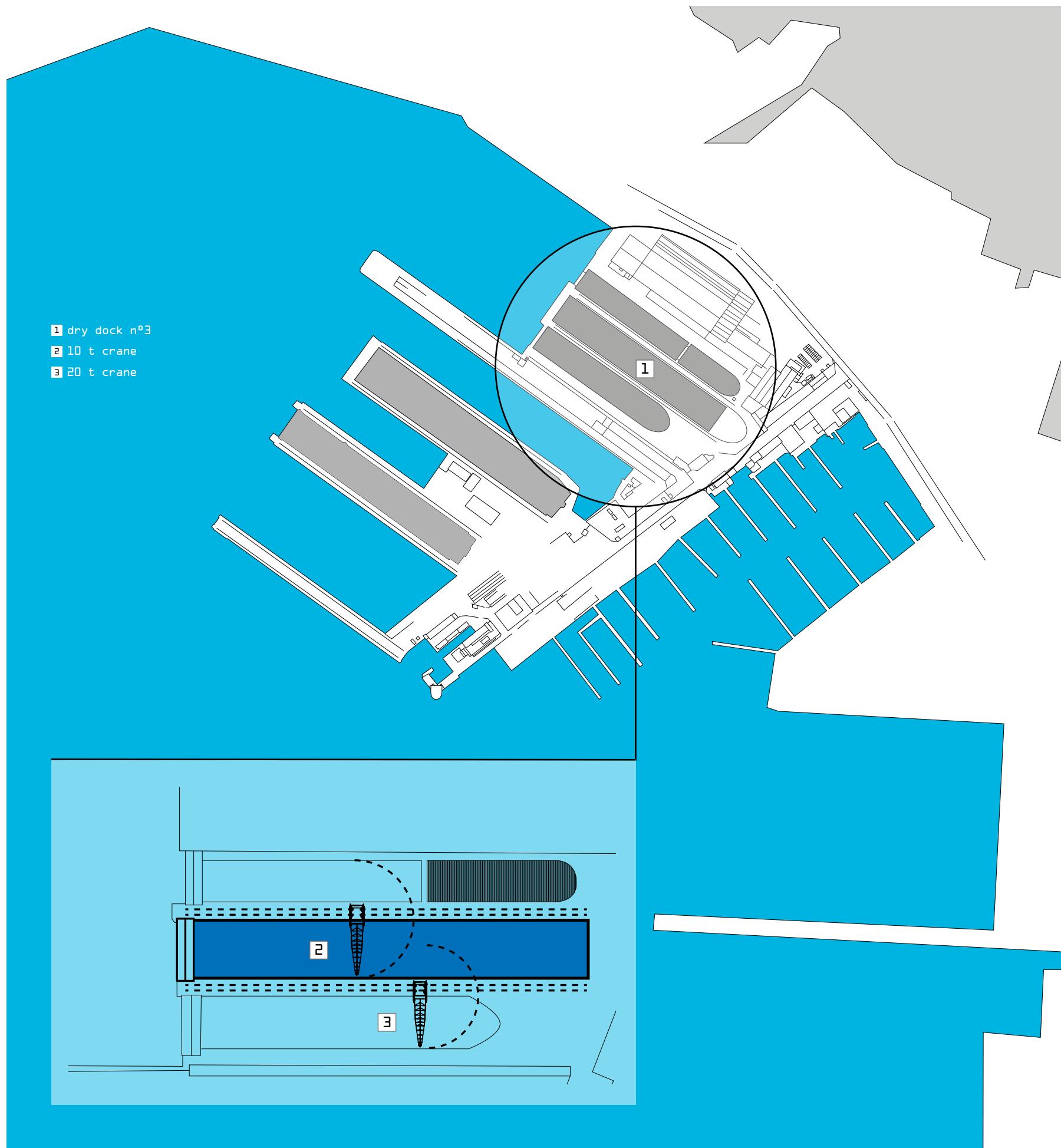
#### — pier

Length .....	115.00 m
Crane .....	15 t
Depth .....	9.00 m

#### — berth

Length .....	150.00 m
Depth .....	8.00 m





## — genoa dock bacino

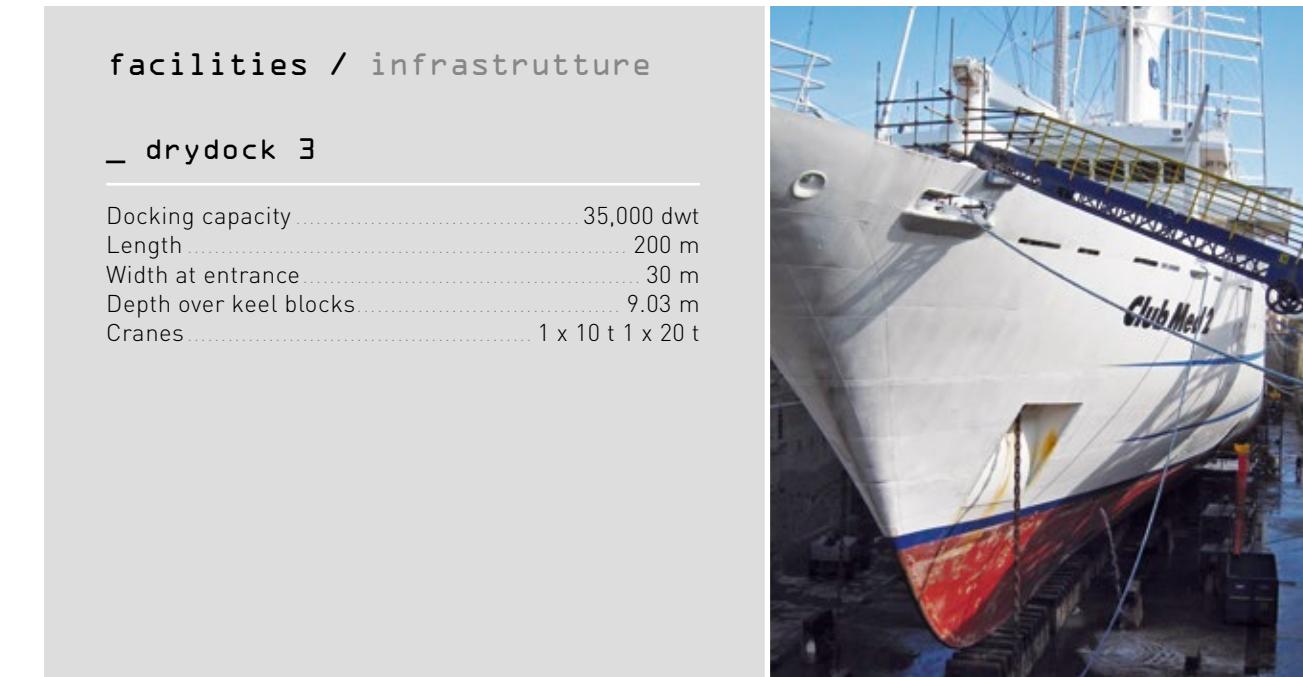
— Within the Port of Genoa, at the very heart of this North Tyrrhenian maritime hub, Fincantieri avails of a 200x30 m (draft 9,03 m over the blocks) graving drydock. This drydock is supported by all the required shore facilities including 2 dock cranes (10 ton&20 ton lifting capacity) and Fincantieri is able to provide a full range of ship repair and conversion services through a network of approved subcontractors. Specialist services and engineering facilities provided by the closely located Sestri Ponente, Muggiano and Riva Trigoso shipyards are available to provide additional support when required for specific projects.

— All'interno del porto di Genova, nel cuore del polo marittimo del Nord Tirreno, Fincantieri dispone di un bacino di carenaggio in muratura delle dimensioni di 200x30 metri (con pescaggio di 9,03 metri sulle taccate), cui si affiancano tutte le strutture di terra necessarie, tra cui 2 gru portuali (con una capacità di sollevamento di 10 e 20 tonnellate). Fincantieri offre una gamma completa di servizi di riparazione e trasformazione navale, attraverso un network di fornitori. Servizi specializzati e attività ingegneristiche sono forniti dai vicini cantieri di Sestri Ponente, Muggiano e Riva Trigoso, in grado di gestire tutte le attività di supporto necessarie per specifici progetti.

### facilities / infrastrutture

#### — drydock 3

Docking capacity .....	35,000 dwt
Length .....	200 m
Width at entrance .....	30 m
Depth over keel blocks .....	9.03 m
Cranes .....	1 x 10 t 1 x 20 t



**FINCANTIERI**  
The sea ahead



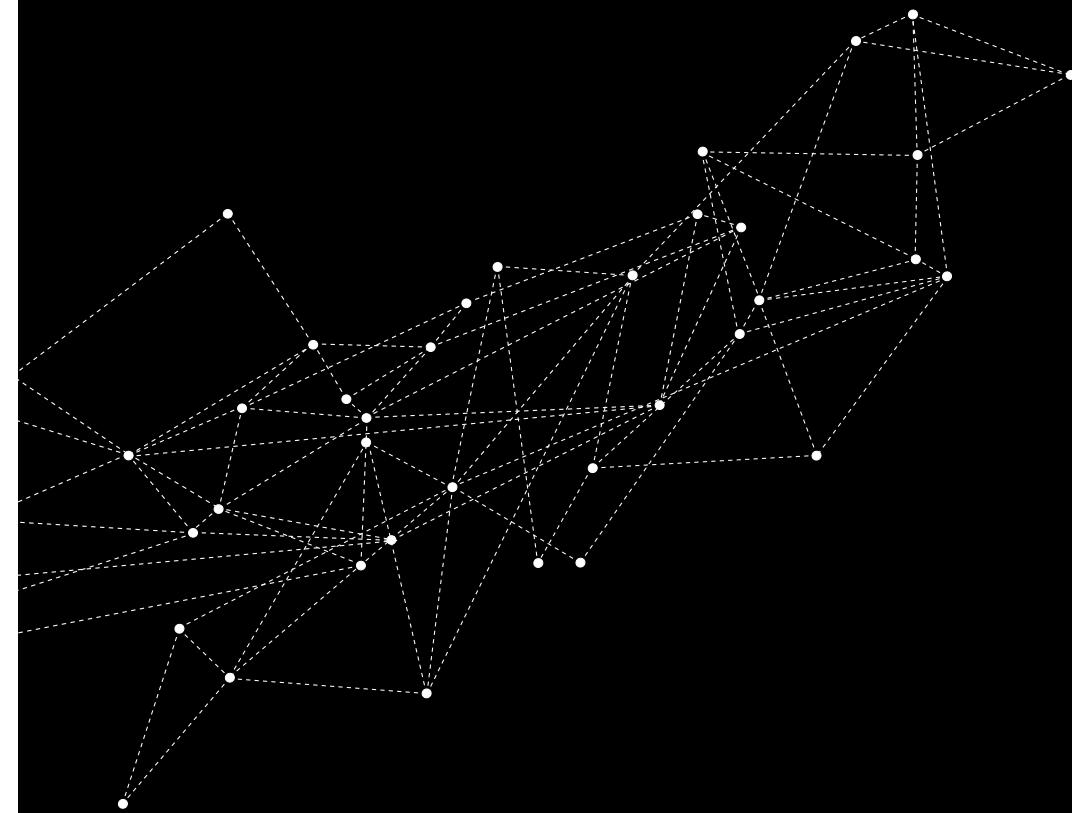
**Head Office**

Via Genova, 1 - 34121 Trieste (Italy)  
ph. +39 040 3193111 - fax +39 040 3192305

**Services**

Passeggio S. Andrea, 6 - 34123 Trieste (Italy)  
ph. +39 040 3193290 - fax +39 040 3193890

[shiprepair@fincantieri.it](mailto:shiprepair@fincantieri.it)



**FINCANTIERI**

[fincantieri.com](http://fincantieri.com)

